

А. С. Петрова, А. В. Клименко
(ГГУ им. Ф. Скорины, Гомель)
**ПРОГРАММНОЕ СРЕДСТВО
ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА
В ОБЪЕКТНО-ОРИЕНТИРОВАННОЙ СРЕДЕ C#**

Актуальной темой современной повседневности является проблема доступности расписания общественного транспорта.

На данный момент, расписание общественного транспорта доступно непосредственно на остановках, на всевозможных Интернет-ресурсах, а также в различных мобильных интернет-приложениях.

Принимая во внимание актуальность и значимость проблемы доступности расписания общественного транспорта, было решено выбрать данный вопрос, как тематику курсового проекта.

Аналогом приложения будет служить веб-сайт proezd.by, реализуемый схожие по задумке процессы. Достоинствами сайта по праву можно считать мобильность и доступность, но лишь при доступе к сети Интернет.

Разрабатываемое приложение дает значительное преимущество, среди существующих на данный момент возможностей просмотра расписа-

ния общественного транспорта. Достаточно установить данное приложение на персональный компьютер или планшет и запустить программу.

Концепция разрабатываемого программного средства такова – приложение в клиентском интерфейсе получает название остановки, обрабатывает название и время запроса к приложению, выводит список всех транспортных средств, останавливающихся на данной остановке, указывая номер маршрута, конечную и начальную станцию и два ближайших время прибытия на остановку в будущем. В приложении так же присутствует панель администратора, для редактирования несущественных изменений расписания транспорта.

Данное приложение разработано в среде Microsoft Visual Studio. Был использован язык программирования C#, платформа NET, а именно технология ADO.NET и система управления базами данных Microsoft Access.

После решения задач данного курсового проекта, возможна работа по расширению и улучшению программного средства. К примеру:

- создание автоматизированного процесса для обновления баз данных, либо версии приложения;
- добавление возможностей расчета предполагаемого времени пути по заданному маршруту, а также нахождения пути от одной остановки к другой с наименьшими временными затратами.