

## ГОМЕЛЬСКИЙ УЧАСТОК ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ (1873-1900 ГГ.)

С. Жихарев

Эту на настоящее время недостаточно изученную тему можно освещать, опираясь на статистические данные МПС, ведомственную периодику и отчеты о деятельности железнодорожного ведомства за разные годы. В них, в частности, отражены результаты деятельности правления Либаво-Роменской железной дороги в отношении гомельского участка дороги, а также функционирование станции Гомель.

Железнодорожный транспорт в Беларуси XIX в. революционную роль в общем генезисе капитализма. Железные дороги стали базой передового технического опыта для всех основных отраслей экономики.

Участок Бобруйск-Гомель частной Ландварово-Роменской железной дороги сдан в эксплуатацию 17 ноября 1873 г. 20 мая 1977 г. Ландварово-Роменская и Либавская железные дороги слились в одну Либаво-Роменскую железную дорогу. Дорогой владело частное акционерное общество. Правление находилось в Минске. 1 мая 1891 г. Либаво-Роменская железная дорога перешла в казну и стала государственной.

В Гомеле была создана соответствующая инфраструктура. 5 февраля 1874 г. начали функционировать Гомельские главные мастерские. Они являлись самым крупным промышленным предприятием города. В это же время построено первое Гомельское депо. С 20 октября 1878 года в Гомеле работает техническое железнодорожное училище, где готовили низший техниче-

---

<sup>2</sup> І.І. Мартыновіч, М.І. Пастухоў «Судова-прававая рэформа у РБ» «Амалфея» Мінск 1995, стар 54-55

ский персонал. Училище содержалось на средства общества Либаво-Роменской железной дороги. В 1885-86гг. в нем занимались 116 учеников.

На гомельском участке грузились преимущественно хлебные грузы, лес и пиломатериалы. Гомель играл огромную роль как перегрузочный пункт с Полесских железных дорог на Либаво-Роменскую для последующей транспортировки грузов в Либавский порт на Украину.

Стимулом для вывоза хлеба за рубеж являлась система «преференциальных тарифов», где существовала гибкая система скидок на хлебные грузы при увеличении расстояния пробега данного вида товара.

Создание в Гомеле ремонтно-технической базы по обслуживанию железной дороги дало мощный импульс для развития связанных с железной дорогой отраслей производства, укрепления экономических связей с другими регионами и способствовало увеличению емкости местного рынка труда. Благодаря Либаво-Роменской железной дороге Гомель по уровню и темпам экономического развития начал постепенно превосходить губернский город Могилев.