

СООБЩЕНИЯ и ПУБЛИКАЦИИ

К ИСТОРИИ ПЕРВОГО АГИТПАРОХОДА ВЦИК «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» (июль — октябрь 1919 г.)

Ц. Гофман

В положении об агитпоездах, утверждённом Президиумом ВЦИК 11 января 1919 г., указывалось, что они организуются «для установления связи центра с местами, для агитации, пропаганды, информации, инструктирования и снабжения литературой»¹. Однако деятельность агитпоездов и пароходов с самого начала их функционирования не ограничивалась обычной агитационно-инструкторской работой, а была связана с выполнением значительных задач по социалистическому строительству. Непосредственное участие в этой работе принимали выдающиеся деятели большевистской партии и правительства, опытные пропагандисты, агитаторы, представители народных комиссариатов. Агитпоезда и пароходы были учреждены ВЦИК и находились в его ведении².

Созданные в острый момент гражданской войны агитпоезда и пароходы направлялись главным образом в прифронтовые районы, в места, освобождённые Красной Армией от врага.

Видное место в истории советского строительства в самые первые годы после победы Октябрьской революции заняла деятельность агитпарохода «Красная звезда», курсировавшего летом 1919 г. по Волге и Каме. Перед коллективом агитпарохода были поставлены задачи: упрочить тыл восточного фронта, восстановить партийные и советские организации, установить и закрепить связь центра с местами. Во главе коллектива стоял Вячеслав Михайлович Молотов³. 27 июня Ленин написал В. М. Молотову удостоверение: «Иодатель сего — лично мне известный старый партийный работник, ов. Молотов, уполномоченный ВЦИК на литературно-инструкторском пароходе Красная Звезда». Прошу все власти и

учреждения оказывать ему всяческое содействие, и при возможности не перерывать военные сообщения, давать ему прямой провод. (Председатель) СНК В. Ульянов (Ленин)⁴.

В мандате, выданном В. М. Молотову ВЦИК, указывалось: «Тов. Молотову предоставляется право инструктировать, производить ревизии всех местных советов и учреждений и принимать соответствующие меры совместно с местными высшими советскими органами власти. Всем учреждениям и организациям РСФСР предлагается оказывать тов. Молотову всяческое содействие при исполнении возложенных на него поручений»⁵.

Надежда Константиновна Крупская участвовала в работе парохода в качестве представителя Наркомпроса. 27 июня 1919 г. Совнаркомом ей было выдано удостоверение: «Предъявительница сего Надежда Константиновна Ульянова (Крупская-Ленина), член коллегии Наркомпроса, едет с литературно-инструкторским пароходом ВЦИК «Красная звезда» по Волге и Каме. Прошу все советские учреждения, военные, ж. д. и речные власти оказать всяческое содействие предъявительнице. Председатель Совета Народных Комиссаров В. Ульянов (Ленин)⁶.

В. И. Ленин придавал большое значение агитпароходу «Красная звезда». Н. К. Крупская рассказывала в своих воспоминаниях: «Мы долго толковали с Ильичём, как и что надо будет делать, чем помогать населению, на каких вопросах больше всего останавливаться... Накануне отъезда поговорили всю ночь»⁷.

28 июня группа работников — представители народных комиссариатов, инструкторы, агитаторы — во главе с политкомиссаром В. М. Молотовым прибыла в центр Волжского края — Нижний Новгород. Здесь оборудовался агитпароход «Красная звезда», отсюда он начал свой путь.

⁴ «Исторический журнал» № 3 за 1940 г., стр. 32, фотокопия.

⁵ ЦГАОР, ф. 2351, оп. I, д. 94, л. I. Мандат был выдан 25 июня 1919 года.

⁶ Архив Музея революции СССР, № 16804/4. Копия.

⁷ «Большевик» № 2 за 1937 г., стр. 39. Воспоминания о Ленине.

¹ Центральный государственный архив Октябрьской революции (ЦГАОР), ф. 1235, п. 29, д. 12, л. 2.

² В январе 1919 г. Президиумом ВЦИК была назначена особая комиссия по руководству литературно-инструкторскими поездами пароходами, а затем при ВЦИК был создан отдел, ведавший агитпаропоездами.

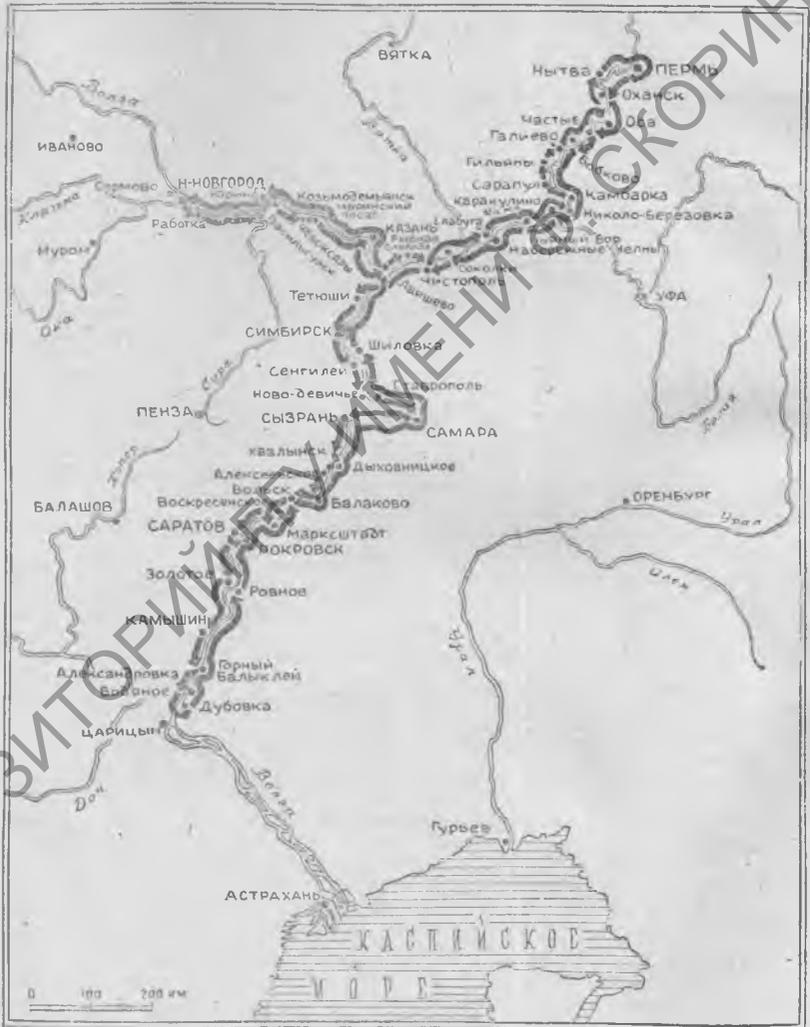
³ 31 мая на заседании Президиума ВЦИК было постановлено назначить В. М. Молотова элитическим комиссаром агитпарохода Красная звезда» (ЦГАОР, ф. 1235, оп. 63, 50, л. 118).

Пока шла подготовка парохода к отплытию, его работники развернули энергичную деятельность в Нижнем. В первый день приезда Н. К. Крупская записала в своём дневнике, заведённом ею по совету В. И. Ленина: «Водворились, наконец, на «Красную звезду». Рядом баржа, окрашенная в яркий красный цвет. Говорят, к 1 июля не будем готовы... Завтра звали в Нижний на собрание ответственных работников. Звали всех. Пойдём»⁸.

29 июня, утром (это было воскресенье), В. М. Молотов и Н. К. Крупская принимали

многолюдный митинг. Первым выступил с докладом В. М. Молотов, встреченный горячими приветствиями; затем выступила с речью Н. К. Крупская. В этот день она записала в дневнике: «Общее впечатление от нижегородской работы самое положительное. Хороший состав коммунистических работников, очевидно, влияет на всю постановку партийной работы». В. М. Молотов также отметил интенсивную деятельность нижегородских большевиков, хороший подбор политических и организаторских сил⁹.

Тем временем шла энергичная работа по



участие в работе партийного собрания, на котором обсуждался доклад председателя Нижегородского губкома РКП(б) Л. М. Кагановича. Вечером Молотов, Крупская и другие работники «Красной звезды» выступили на собраниях и митингах сормовских рабочих, где собралось около тысячи человек. 1 июля в Советском клубе, самом большом здании Нижнего Новгорода, состоялся

оборудованию парохода, за которой непосредственно следил сам В. М. Молотов. 1 июля он передал в Москву, в информационный отдел ВЦИК, телефонограмму с требованием выполнить ряд поручений, просил ускорить приезд сотрудников сдсела с картами и справочниками по маршруту и с другими материалами. В заключение В. М. Молотов сообщал: «Принятыми мерами закончим работы 2 июля. Не позднее

⁸ Крупская Н. Соч. Т. II. «Политпросвет работа», стр. 168—169. М.-Л. 1932.

⁹ ЦГАОР, ф. 2351. оп. I, д. 90, л. 34.

3 июля пароход начнёт работать. Теперь началась агитационная и инструкторская работа»¹⁰.

2 и 3 июля коллектив парохода провёл в Нижнем ещё ряд митингов, собраний и лекций у красноармейцев, рабочих, молодежи. Особое внимание было уделено интеллигенции, работникам народного образования, учителям, на которых продолжало сказываться ещё влияние активно действовавших в районах Поволжья меньшевиков и эсеров. Инструктор Наркомпроса на «Красной звезде» Цикуленко отметила в своём дневнике: «После второй речи Надежды Константиновны настроение учителей улучшилось, сделалось более доброжелательным. Встречали холодно, провожали уже теплей»¹¹.

За пять дней пребывания в Нижнем политработники «Красной звезды» обследовали работу советских учреждений и партийных организаций, дали ряд указаний и советов местным работникам, организовали массовые собрания, лекции, беседы. На 14 митингах присутствовала 21 тыс. человек.

4 июля была закончена вся техническая и организационная работа по подготовке парохода к отплытию, и «Красная звезда» начала свой рейс. Это был большой пассажирский двухпалубный пароход, принадлежавший ранее акционерному обществу «Самолёт». Красиво декорированный флагами, картинами и лозунгами, пароход тянул на буксире большую железную баржу. На ней были устроены кинотеатр, зрительный зал из 600—800 мест, типография, книжный магазин, радиостанция, сельскохозяйственная выставка, бюро жалоб (последнее принимало от населения письменные и устные заявления и тут же, по возможности на месте, разрешало их).

Таким образом, это было большое «плывущее» учреждение ВЦИК с весьма широкими полномочиями от центра. Главный отдел парохода — политический — состоял из 15—18 работников — инструкторов и агитаторов, организовывал всю работу парохода, занимался всеми вопросами, от важнейших до самых малых, винкал во все детали.

Коллектив «Красной звезды» связывал центр с местами, сплачивал народ вокруг большевистских идей и лозунгов и способствовал повышению политической активности широких слоев трудящихся, укреплению советской государственности, сближению органов власти с массами рабочих и крестьян, улучшению работы государственного аппарата. Агитпароход поддерживал беспрекословную связь с Москвой. На всём пути следования, с каждого пункта, «Красная звезда» телеграфировала во ВЦИК и Совнарком о своём местонахождении, характере исполненных работ, дальнейшем маршруте и предполагаемом времени прибытия.

Первую остановку «Красная звезда» сделала 4 июля в Соржове, где под открытым небом был устроен митинг. Собралось больше 4 тыс. человек. С речью выступила И. К. Крупская. По дороге из Нижнего в Казань «Красная звезда» неоднократно останавливалась в городах и сёлах Поволжья

Двигался агитпароход только ночью, дни проводил на стоянках.

На пароходе печатались листовки, воззвания, издавалась газета. В каждом городе, селе, деревушке политотдел устраивал совещания с местными работниками, проводил обследования, инструктировал партийные и советские организации. Практиковались специальные встречи с политкомом. В. М. Молотов беседовал с председателями ревкомов, заведующими отделами, руководителями предприятий, представителями профсоюзов, комсомола, исправлял и направлял их работу.

Работа на пароходе была организована исключительно чётко: заранее разрабатывались планы, были отчётливо поставлены учёт и проверка исполнения.

И. К. Крупская в своих воспоминаниях рассказывает: «Перед каждой остановкой т. Молотов собирал нас, работников «Красной звезды», и мы тщательно обсуждали план выступлений, план той организационной работы, которую надо провести. Потом собирались после остановки и подводили итоги. Такая организация работы давала очень много»¹².

В день прибытия парохода в Казань, 10 июля, И. К. Крупская выступила с докладом в актовом зале Казанского университета. Она обстоятельно рассказала собравшимся учителям, рабочим, молодежи о положении Советской республики, о задачах учительства. В заключение И. К. Крупская призвала всех работников культуры дружно вести широкую просветительную работу, вооружать народ грамотностью, неустанно разъяснять массам политику советской власти. В этот день в пароходной ведомости было отмечено: «В Казанском университете митинг прошёл очень оживлённо, с большим подъёмом; были прения, втянувшие большое число ораторов»¹³. Резолюция, единодушно принятая собранием, гласила: «Собравшееся учительство и интеллигенция призывает все слои интеллигенции к слиянию и к служению массам трудящихся... только в тесном сотрудничестве с пролетариатом интеллигенция почерпнёт новые силы для строительства нового, социалистического строя»¹⁴.

Работники молодых советских учреждений часто не знали, что и как они должны делать. Крайне медленно шло восстановление разрушенного хозяйства, и строительство нового только намечалось. Всё должно было быть подчинено интересам фронта. Деятельность «Красной звезды» приобретала в этих условиях особое значение. Разъяснение, агитация переходили здесь в прямой призыв к борьбе с наступающим врагом. Таким призывом был, например, доклад В. М. Молотова на собрании рабочих и красноармейцев 13 июля в Казани. «Причины недочётов вполне понятны, — говорил В. М. Молотов. — Мы на осадном положении. Всё

¹² Крупская И. Указ. соч., стр. 159.

¹³ ЦГАОР, ф. 2351, д. 87, л. 75.

¹⁴ «Знамя революции» от 12 июля 1919 года. Казань.

¹⁰ Там же, д. 103, л. 6.

¹¹ Там же, д. 70, л. 2.

наше внимание обращено на фронты, все силы отданы на защиту наших завоеваний. Защищаться, отразить нападение врага, нанести ему решительный удар — вот задача момента. Чтобы осуществить её, необходимо мобилизовать все силы, твёрдо и упорно бороться. Гражданская война — война священная, необходимая, революционная»¹⁵.

В районе Казани пароход пробыл пять дней. Дальнейшее следование пароход продолжал вверх по Каме. Советские войска только освободили районы Прикамья от белых. Приход «Красной звезды» был радостным событием для всего населения. Многолюдные толпы выходили навстречу с красными флагами и приветствиями. «Митинг затянулся до часу ночи, и ни один человек не ушёл, хотя митинг был на площади»¹⁶, — такие записи часто встречаются в дневниках инструкторов.

Приведём некоторые цифры, характеризующие инспекторскую и политико-просветительную деятельность «Красной звезды» в первый месяц рейса Нижний — Тихие горы. Было сделано более 15 остановок; проведена работа, даны указания и обследовано 15 прибрежных пунктов и такие города, как Нижний Новгород, Казань. Было проведено 47 заседаний с партийным и советским активом, устроено несколько лекций и совещаний с работниками народного образования. За это время было проведено 60 митингов, на которых выступило 70 ораторов и присутствовало до 70 тыс человек. На 48 сеансах, организованных в кинематографе «Красной звезды», побывало до 40 тыс. человек; сельскохозяйственную выставку, открывшуюся 15 июля, посетили 4500 человек. Было отпечатано и распространено много воззваний, листовок, газет, а также продано и роздано бесплатно много политической, художественной и агротехнической литературы. За эти дни было рассмотрено 200 жалоб, большое количество которых было разобрано на месте¹⁷.

Огромное внимание уделял политотдел «Красной звезды» вопросам продовольственного характера. Страна переживала тяжчайшие продовольственные затруднения. Москва десять дней не получала хлеба, сообщалась в одной из телеграмм Ленина (ст 15 июля 1919 г.)¹⁸. Питерцы, героически отражавшие натиск белогвардейцев, голодали. «О хлебом в Петрограде опять крайне плохо», — телеграфировал в Москву летом 1919 г. И. В. Сталин. — Необходимо во что бы то ни стало дать Петрограду хлеба»¹⁹. Так же плохо было с продовольствием и в других промышленных центрах. Организовать без малейшей потери времени заготовки и перевозку хлеба голодающим районам в вопиющим частям являлось первоочередной задачей, от решения которой зависела судьба республики. Одним из ос-

новных источников хлебоснабжения страны в то время были Поволжье и Прикамье.

В. М. Молотов руководил работой заготовительных организаций, мобилизовывал транспортные средства, следил за отправкой грузов. Об этом он информировал ВЦИК и Совнарком. 30 июля в Наркомпрод и В. И. Ленину была отправлена телеграмма о необходимости оставить в Прикамском районе Особую продовольственную комиссию второй армии для проведения заготовок. «За короткий срок, — сообщал В. М. Молотов, — Опродкомарм восстановил заготовки, достигавшие 150 тыс. пудов хлеба и двух тысяч голов скота. В случае отъезда этой организации в Прикамье заготовки сведутся на-нет»²⁰. В самые критические дни, когда питерцы вели беспримерную борьбу с наседаршими полчищами Юденича, В. М. Молотов поддерживал связь с Петроградом. «Пароход «Красная звезда», — читаем в телеграмме В. М. Молотова Петроградскому совету, — передаст героическому авангарду коммунистической революции — питерским рабочим — Горючий и братский привет рабочих и крестьян Прикамья и Поволжья. Вместе с приветом шлёт скромную помощь славно и неокружной крепости советской республики — девять тысяч пудов пшеницы и ржи, сыпанных крестьянами с низовья Волги»²¹. Тогда же В. М. Молотовым была отправлена телеграмма в Москву, извещающая о посылке продовольствия «самоотверженному пролетариату Красной столицы»²².

Группа работников политотдела «Красной звезды» во главе с В. М. Молотовым предприняла специальную поездку в промышленные центры Прикамья — Ижевск и Воткинск. В своё время в этих районах прочное гнездо свили себе мелкобуржуазные партии. Туда прибыли из центра меньшевики, эсеры, анархисты. Их контрреволюционная деятельность особенно сказалась во время чехословацкого мятежа летом 1918 года. В дни, когда значительная часть коммунистов и революционно настроенных рабочих Ижевского завода сражалась под Казанью с белочехами, эсеры и меньшевики организовали контрреволюционные мятежи на Ижевском и Воткинском заводах. Под натиском советских войск белые дважды отступали из Ижевска — в ноябре 1918 г. и в июне 1919 г., — оставляя город ограбленным, а большой оружейный завод совершенно разрушенным. Кратковременное пребывание белогвардейцев у власти показало рабочим сущность контрреволюции и её пособников — меньшевиков и эсеров. Теперь ижевцы самоотверженно помогали Красной Армии. Они буквально на своих плечах вынесли всю тяжесть восстановления завода.

²⁰ Ленинский сборник XXXV, стр. 73. На телеграмме тов. Молотова пометка Ленина: «Созвониться с Цюрупой».

²¹ «Красная газета» от 25 октября 1919 г. (Петроград). Опубликовано в «Документах о героической обороне Петрограда в 1919 г.», стр. 112. М. 1941.

²² «Московские большевики на защите советской столицы в 1919 году», стр. 157. М. 1947.

¹⁵ «Знамя революции» от 15 июля 1919 года.

¹⁶ ЦГАОР, ф. 2351, оп. I, д. 70, л. 14.

¹⁷ «Красный Урал» от 12 августа 1919 года. Пермь.

¹⁸ Ленинский сборник XXXIV, стр. 191.

¹⁹ Там же, стр. 180.

В июне 1919 г. советские войска освободили Ижевск, а через месяц работа завода уже шла полным ходом. И это было достигнуто при отсутствии специальных технических сил. Достаточно сказать, что из 96 инженеров 95 бежали с Колчаком. С первых дней работы завод давал 500 винтовок в день, затем выпуск продукции был увеличен.

По прибытии сотрудников парохода в Ижевск были организованы встречи с работниками завода. 2 августа состоялось совместное заседание политотдела «Красной звезды» с партийными и общественными организациями. В. М. Молотов в своём докладе говорил о работе ижевцев: «Мы можем сказать открыто, что завод работает хорошо, мы можем даже гордиться полученным опытом. За это честь и хвала вам. Но момент требует полного напряжения сил, и перед вами, как перед сознательными пролетариями и коммунистами, стоит задача поднятия производительности труда на ещё небывалую высоту»²³.

После детального ознакомления с работой завода Вячеслав Михайлович отправил в Москву правительственную срочную телеграмму: «Ижевский завод работает усиленно. С 500 винтовок дошёл уже до 700. Крайний недостаток в опытных технических силах, инженерах, механиках, машинах. Не присылайте неопытных, что было до сих пор. Недостаток электротехнических принадлежностей. Помогите агентам завода получить необходимое»²⁴.

После отправки этой телеграммы В. М. Молотов обратился в Петроградский совет народного хозяйства, работников которого он хорошо знал, с указанием, кого именно командировать на завод²⁵.

Время было напряжённое. Орудовали различные контрреволюционные группы. Заметно оживили свою деятельность эсеры. В дни пребывания работников «Красной звезды» в Ижевске они часто выступали на митингах и собраниях. Используя все средства клеветы, эсеровские прихвостли вопили о переправильной политике коммунистической партии, провоцировали антисоветские выступления. В июле 1919 г. Ижевский союз эсеро-максималистов принял решение всеми способами сорвать выборы в Совет, вести широкую агитацию против коммунистов²⁶. Эсеры выступали с пресловутым белогвардейским лозунгом «Советы без коммунистов!»

2 августа В. М. Молотов сделал на собрании коммунистов Ижевска доклад «Задачи партии в настоящий момент». В резолюции, принятой Ижевской большевистской организацией, говорилось о необходимости «вести упорную идейную борьбу с подобным течением, следить за каждым шагом союза эсеро-максималистов и немедленно пресечь все могущие быть выступления»²⁷.

На состоявшемся в тот же вечер митинге В. М. Молотов разоблачил провокаторские

вылазки эсеров. Собравшиеся горячо встречали тов. Молотова и поддержали его выступление. На следующий день местная газета сообщала: «Речь товарища Молотова неоднократно прерывалась аплодисментами, митинг закончился пением «Интернационала» и дружным «Смело, товарищи, в ногу»²⁸. В тот же день в Ижевске сотрудниками «Красной звезды» были устроены митинги для татарской части населения на родном его языке. На митингах присутствовало до двух с половиной тысяч народа»²⁹.

Следуя дальше, вверх по Каме, «Красная звезда» 11 августа вечером прибыла в Пермь. Один из посетивших «Красную звезду» сообщил по этому поводу: «День 11 августа надолго останется памятным для пермских жителей. В этот знаменательный день с низу Камы пришёл пароход «Красная звезда» со специальной баржой на буксире... Первое, что приятно поразило меня, была большая карта Европейской России. На ней передвижной красной лентой обозначена территория Советской республики, день от дня растущей во всех направлениях. Около карты стоит лектор и даёт разъяснение о востанных успехах и неудачах Красной Армии; окружающие его с жадностью ловят каждое слово, показывают рукой на карту, измеряют расстояния между городами и т. п. Говорят, что от карты не уходят по целым дням»³⁰.

14 августа работа в Перми была закончена. К пароходу парохода со знамёнами и оркестрами пришли многочисленные делегации от трудящихся. Представители общественных организаций горячо благодарили работников «Красной звезды», «которые очень много сделали для города Перми за короткое время и подняли революционное настроение рабочих масс»³¹. Такие отзывы поступали отовсюду, где побывал агитпароход.

Самоотверженно работала во время всего путешествия Н. К. Крупская. Один из участников этой поездки рассказывает: каждое утро можно было видеть Надежду Константиновну на корме за маленьким столиком. Она готовилась к выступлению, набрасывала тезисы или читала письма. Она внимательно наблюдала и помогала агитаторам в работе, радовалась их успехам. «Много пришлось им пережить моментов глубокого удовлетворения, — писала Н. К. Крупская о работе агитаторов, — когда тысячные толпы рабочих, красноармейцев, крестьян сливались в одном чувстве с оратором... Митинги в красноармейских частях проходили как-то особенно торжественно»³². Н. К. Крупская сама выступала на многолюдных митингах, на собраниях рабочих, в селах. Пароходная газета подсчитала, что за время поездки На-

²⁸ «Ижевская правда» от 3 августа 1919 г. Ижевск.

²⁹ Архив Музея революции СССР, № 16804/12.

³⁰ «Красный Урал» от 13 августа 1919 года.

³¹ Там же, от 16 августа 1919 года.

³² «Еженедельник Правды» от 12 октября 1919 г., стр. 23.

²³ ЦГАОР, ф. 2351, оп. 1, д. 17, л. 2. Протокольная запись.

²⁴ Там же, д. 103, л. 252.

²⁵ Там же, л. 108.

²⁶ Там же, л. 81, л. 1.

²⁷ Там же, л. 2.

дежда Константиновна выступила 34 раза. «Говорить приходилось,—вспоминает Крупская, — перед рабочими, работниками, перед красноармейцами, перед крестьянами о том, что их волновало, что было им близко, о том, что их захватывало. Там, где побывали белые, ненависть к ним населения была безгранична»³³.

Одновременно Надежда Константиновна провела большую инспекторскую и организаторскую работу по укреплению школ, культурно-просветительных и детских учреждений. Из отдалённых районов Поволжья и Прикамья, за десятки километров, приходили к Н. К. Крупской учителя, библиотекари, клубные работники и всегда получали совет и помощь. Она давала указания по разнообразным вопросам педагогической и политико-просветительной деятельности. Такая непрерывная, напряжённая работа подорвала слабое здоровье Н. К. Крупской. В Перми она почувствовала себя совсем плохо и, по настоянию В. М. Молотова, согласилась вернуться в Москву. Ещё в день отъезда, в час дня, Крупская выступала перед красноармейцами с докладом о текущем моменте.

Надежда Константиновна писала о своей поездке по Волге и Каме: «Когда смотришь на ту колоссальную работу, которая производится в провинции, начинаешь понимать, как прочна советская власть, как всё глубже и глубже пускает она корни... Сила в столице, трудно учесть этот опыт, и потому можно только всячески приветствовать ЦИК, посылающий ответственных работников на места помогать местной работе и... учиться»³⁴.

Из Перми пароход пошёл обратно вниз по Каме. 15 августа он зашёл в Оханск (уездный город, 120 км ниже Перми). Работники парохода тотчас же приступили к делу. Распределив обязанности между сотрудниками, обследовав работу советских учреждений и организаций, В. М. Молотов на следующий день выступил с докладом на заседании Оханского ревкома. Даже по протокольной записи, сделанной, к тому же, не очень опытным секретарём, можно видеть, какой широкий круг вопросов (здравоохранение и земельный, труд и финансы, госконтроль, социальное обеспечение, юридические, продовольственные, народное образование) был охвачен в докладе В. М. Молотова: ни одна отрасль не была упущена. В. М. Молотов указал на необходимость учесть всю рабочую силу, правильно её распределить, организовать отдел труда, связаться с профессиональными союзами, открыть народные дома, библиотеки, смелее вовлекать в активную работу женщин, устроить детские площадки, привлечь к работе всех учителей³⁵.

В этих районах выявились серьёзные нарушения советских законов об обеспечении

семей красноармейцев (несвоевременная выдача пособия, пайка и т. д.). Пароход большим тиражом выпустил листовку «Забота о семьях красноармейцев». В ней подробно рассказывалось о помощи советской власти семьям красных воинов. Листовка заканчивалась призывом ко всем партийным и общественным организациям «зорко следить за тем, чтобы все нужды семей красноармейцев своевременно удовлетворялись»³⁶. В. М. Молотов распорядился срочно собрать сведения о семьях красноармейцев и пострадавших от белых, немедленно удовлетворить их пособиями, впредь следить за аккуратной выдачей их. В заключение он порекомендовал наладить постоянную связь с волостями, почаще направлять туда инструкторов, крепить органы советской власти в каждом селе. Доклад В. М. Молотова был настолько детален, что в нём указывалось даже, как вести делопроизводство³⁷. Помимо этого был составлен письменный отчёт о результатах проверки работы. Участники заседания с глубокой благодарностью говорили о деятельности работников «Красной звезды». Выступивший после доклада В. М. Молотова председатель Оханского ревкома Вояршинов сказал: «Нам пришлось первый раз видеть у себя представителей центральной власти, которые много и много дали нам ценных указаний. Строго будем руководствоваться их личными указаниями и немедленно устраним все замеченные недочёты в работе, которые не должны повторяться»³⁸.

Сотрудники «Красной звезды» приняли также активное участие в работах собранного в эти дни V Оханского съезда советов.

Деятельность коллектива «Красной звезды» была весьма эффективной. «После посещения ревкома и его отделов инструкторами «Красной звезды» работа во всех отделах стала на правильный путь»³⁹, — сообщалось о пребывании парохода в г. Осе. Местная печать стала уделять много внимания работе советов, отделу социального обеспечения, выборам народных судей и т. д.

Политотдел «Красной звезды» сделал исключительно много для разъяснения и популяризации решений VIII съезда партии об отношении к середняку. В многочисленных докладах на рабочих собраниях, среди крестьян В. М. Молотов (сам участник съезда) пропагандировал ленинские идеи о прочном союзе с середняцкими массами крестьянства, доводил до сознания широких масс решения съезда и их значение. Агитаторы и инструкторы «Красной звезды» неустанно разъясняли решения съезда и проверяли их практическое осуществление.

За это время произошли большие сдвиги в настроениях крестьянства. Во всём чувствовался поворот середняцких масс в сто-

³⁶ Там же, д. 1221, л. 15.

³⁷ Там же, д. 576, лл. 142, 144—147. Протокол объединённого заседания Оханского ревкома с делегацией ВЦИК и ЦК РКП(б) 16 августа 1919 года.

³⁸ Там же, д. 576, л. 147 об.

³⁹ «Красный Урал» от 23 августа 1919 года.

³³ «Большевик» № 2 за 1937 г., стр. 39.

³⁴ «Еженедельник Правды» от 12 октября 1919 г., стр. 24.

³⁵ Свердловский облпартиархив, ф. 41, д. 576, л. 147.

рону советской власти. Это отразилось на выборах в советы: крестьянство Поволжья и Прикамья всюду выражало свои симпатии советскому правительству и большевистской партии, и эсеры получили на выборах ничтожное меньшинство⁴⁰.

Примерно та же картина имела место в Елабужском уезде и на крестьянском съезде, состоявшемся 28 июля⁴¹.

Дальнейший путь следования парохода вниз по Волге прошёл в такой же интенсивной деятельности. В. М. Молотов, считая необходимым не ослаблять темпов работы, требовал из Москвы людей, просил удовлетворять все запросы агитпарохода. 16 августа была отправлена телеграмма в ЦК партии: «Прошу прислать агитационно-инструкторскому пароходу «Красная звезда» обещанных двух агитаторов и двух инструкторов, партийного и военного. Работы много... Уехала Крупская. С 28 до 30 августа пароход в Симбирске, дальше идёт вниз по Волге. Прошу внимательного отношения бюро ЦЕКА к моей просьбе, спросите Крупскую»⁴².

За время пути из Перми в Симбирск, с 15 по 28 августа, пароход сделал ещё десять остановок. Работники провели в прибрежных и отдалённых пунктах 89 заседаний с местными партийными и советскими организациями: бюро жалоб обследовало 320 заявлений. На 102 митингах побывало свыше 110 тыс. слушателей, 87 сеансов кино просмотрело 70 тыс. человек, выездная редакция выпустила за это время 22 номера газеты «Красной звезды» в количестве 95 тыс. экземпляров и распространила большое количество листовок⁴³.

Листовки «Красной звезды» были написаны ярким, простым языком, доступным по-настоящему широких крестьянских масс. Они были разнообразны и по темам: «Трудящиеся, учитесь управлять вашей страной», «Кто такие коммунисты», «Что дали работникам советская власть», «Крестьянка, к тебе наше слово», «Заботы о семьях красноармейцев», «К ответу дезертирам», «Электричество в деревне» и др.⁴⁴ Часто в листовках приводились выдержки из статей Ленина, обращения к народу Калинина, стихи Демьяна Бедного.

«Красная звезда» по пути разрешала важные практические дела, проявляя при этом

заботу о государственных интересах и нуждах населения. В то время происходила переброска военных частей и грузов с колчаковского на южный фронт. Совместно с представителями водного транспорта и военных организаций В. М. Молотов планировал работу водного транспорта Поволжья и Прикамья. Много тысяч красноармейцев были перевезены баржой и пароходом «Красная звезда».

В случае, когда нельзя было разрешить тот или иной вопрос на месте, В. М. Молотов обращался в вышние инстанции. 24 августа он телеграфировал в Пермь, в районное управление водного хозяйства при ВСНХ: «Необходимо срочно принять энергичные меры к разгрузке скопившихся в количестве 400 человек пассажиров пристани Соколки... Проходящие военные пароходы пассажиров не берут»⁴⁵. Другая телеграмма была направлена в Чистополь с подробными указаниями о немедленной разгрузке пристани от скопившихся 2 тыс. пассажиров⁴⁶.

Разрешено было также много сложных вопросов управления и культурного строительства. В. М. Молотов предложил центральной мусульманской военной коллегии в Казани освободить из армии учителей-мусульман для работы в школе. В некоторых городах срывалось начало учебного года в школах, так как помещения были заняты военными частями. В день отхода «Красной звезды» из Самары, 8 сентября, В. М. Молотов отправил военную срочную телеграмму в Наркомпрос А. В. Луначарскому и Крупской о необходимости спешно командировать представителя для урегулирования этого вопроса.

12 сентября в Сызрани произошла встреча В. М. Молотова и всего коллектива «Красной звезды» с председателем ВЦИК М. И. Калининым (М. И. Калинин с агитпоездом «Октябрьская революция» направлялся на Урал и в Туркестан). На совместном заседании политотделов произошёл оживлённый обмен опытом работы. Михаил Иванович внимательно осматривал агитпароход, выставку, радиостанцию, испытывал действие радиоприборов. Он дал весьма положительную оценку этому «пловучему» учреждению ВЦИК. Главное значение этой работы он видел в укреплении влияния советской власти в глубоких массах населения, в установлении связи и сближении центральных учреждений с самыми отдалёнными уголками страны. По меткому выражению В. М. Молотова, «центр» и «места» подают друг другу руки⁴⁷.

Большой маршрут, выполненный пароходом в первый рейс — с 4 июля по 18 октября 1919 г., — близился к концу. «Красная звезда» дошла до Дубовки (близ Царицына). Дальше двигаться нельзя было: там ещё находились белогвардейцы.

15, 17 и 18 октября происходили заключительные заседания политотдела «Красной

⁴⁰ ЦГАОР, ф. 2351, оп. 1, д. 73, лл. 1, 6.

Гак, состоявшийся в июле 1919 г. Чистопольский уездный съезд советов имел состав: беспартийных — 152, коммунистов — 51, чувствующих — 46, левых эсеров — 2, нархистов — 2. Съезд единогласно решил: семи силами поддерживать Красную Армию, спасшую край от ига колчаковщины, юбилезовать средства для разгрома денинских банд; всем советам организовать помощь продовольствием голодающим центрам.

⁴¹ Там же, д. 75, л. 2.

⁴² Там же, д. 103, л. 99.

⁴³ «Заря» от 30 августа 1919 года (орган Симбирского губкома РКП (б) и губисполкома).

⁴⁴ Часть листовок имеется в ЦГАОР ф. 2351, д. 173).

⁴⁵ ЦГАОР, ф. 2351, оп. 1, д. 103, л. 119.

⁴⁶ Там же, д. 104, л. 68.

⁴⁷ «Красная газета» (орган Петроградского совета) от 18 декабря 1919 года.

звезды»⁴⁸ Все участники заседания заседания подчёркивали целесообразность и плодотворность проделанной работы. В. М. Молотов, подытоживая обсуждения, указал на положительные результаты поездки, остановился на недочётах и наметил план работы агитпарохода в следующий рейс. Это была большая программа советского строительства и политической работы с народом, распространения культуры и знаний среди широких масс.

20 октября, закончив свой рейс, «Красная звезда» вернулась в Нижний Новгород.

В своей статье «В глубине Советской России»⁴⁹ В. М. Молотов подвёл итоги работы. На конкретном материале он анализировал большевистское искусство агитации и непревзойдённое умение тесно связываться с массами. Пароход сделал за время путешествия 61 остановку, политработники «Красной звезды» посетили 93 места, в том числе губернные города: Нижний Новгород, Казань, Пермь, Симбирск, Саратов; 21 уездный город, крупные заводы и около 40 сёл и деревень, обследованы были 75 советов и 71 партийная организация; сельскохозяйственную выставку посетило свыше 50 тыс. человек. На 196 сеансах кинематографа побывало 225 тыс. зрителей; на 202 митингах, организованных «Красной звездой», участвовало 305 тыс. человек.

В. М. Молотов в этой статье указал на большую ценность для центральных органов советской власти собранного на местах материала. Недаром сотрудники агитпарохода так тщательно собирали и бережно хранили все документы, закупали в редакциях комплекты местных газет, аккуратно вели дневники, маршрутные анкеты, составляли бюллетени и доставляли эти материалы в Москву. Опыт поездки первого агитпарохо-

да, материалы и предложения В. М. Молотова были положены в основу планирования дальнейших маршрутов.



25 января 1920 г. В. И. Ленин принял руководителя агитпоездами и пароходами при ВЦИК — Я. И. Бурова. По докладу об итогах работы агитпоездов и пароходов Ленин дал указания: усилить экономическую и практическую работу поездов и пароходов, включить в политотделы специалистов — агрономов, техников; разработать полученные при поездках материалы и изготовить схемы, диаграммы, показательные карты, демонстрирующие всю проделанную работу; обратить особое внимание на подбор сотрудников для агитпоездов и пароходов⁵⁰. Тогда же, по указанию Ленина, было решено: учитывая имеющийся опыт, разработать от имени ВЦИК и Совнаркома положение о поездах.

Насколько значительной считал Ленин работу агитпоездов и агитпароходов, можно судить по тому, что руководителям предоставлялось право в срочных случаях обращаться к Ленину непосредственно, а в срочных — через секретаря⁵¹.

Деятельность «Красной звезды» была высоко оценена. В отчёте отдела агитпоездов и пароходов ВЦИК сказано: «Пароход в рейс 1919 г. под руководством политкома, тов. Молотова, проделал чрезвычайно важную работу, укрепив ею всё побережье Камы после разгрома Колчака»⁵².

Изложенное отнюдь не исчерпывает историю деятельности «Красной звезды», но показывает, какой огромный вклад был внесён коллективом первого агитпарохода, руководимым В. М. Молотовым, в практику социалистического строительства самых первых лет после победы Великой Октябрьской социалистической революции.

⁴⁸ В эти дни была приведена в полный порядок и сдана материальная часть парохода, а также произведён расчёт с сотрудниками.

⁴⁹ Опубликована в «Красной газете» 17 и 18 декабря 1919 года.

⁵⁰ «Агитпарпоезда ВЦИК», стр. 60. М. 1920.

⁵¹ Крупская Н. Указ. соч., стр. 176.

⁵² «Агитпарпоезда ВЦИК», стр. 16.