

# ПУТЕШЕСТВИЯ ПО СПОСОБУ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА МАРШРУТЕ



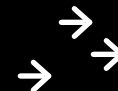
**Транспорт** - одна из важнейших составных частей материальной базы экономики любой страны. С древних времен транспорт являлся двигателем прогресса. Человек использовал любые подручные средства для перевозки людей и грузов. С изобретением колеса, а несколько позже и различных типов двигателей человек стал соответственно развивать и средства передвижения: повозки, кареты, пароходы, паровозы, самолеты и т. д. Это позволяло совершать поездки на большие расстояния и с различными целями.

**Транспортные путешествия** (транс - туры) - это путешествия организованных групп туристов при наличии путевок (ваучеров) по разработанным маршрутам с использованием различных транспортных средств

# Классификация путешествий:

Транспортные путешествия классифицируются по ряду основных признаков:

- способу передвижения на маршруте



## железнодорожный



## морской



## автобусный



## речной



## авиационный



## велосипедный



прочие виды, комбинированный

- виду используемого транспорта

поезда

самолеты

автобусы



теплоходы



паромы



яхты



лодки



байдарки



плоты



ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ



МОТОЦИКЛЫ



ВЕЛОСИПЕДЫ



ВОЗДУШНЫЕ ШАРЫ



ДЕЛЬТАПЛАНЫ

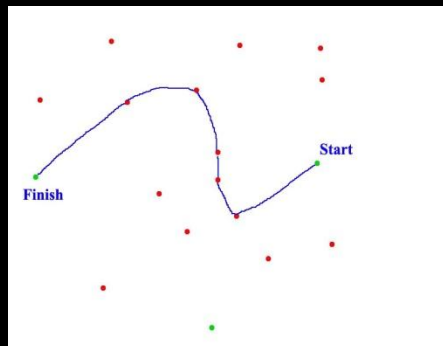


и др.

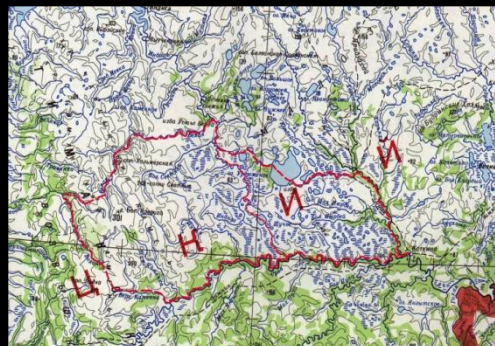


- построению трассы маршрута

линейная



кольцевая



радиальная



комбинированная



- продолжительности путешествия (кратковременные, типа «Уикэнд», многодневные) ;
- сезонности (круглогодичные, сезонные, разовые) ;
- другие факторы.

При планировании своего путешествия туристы учитывают такие факторы : скорость доставки до цели поездки, комфорт путешествия, стоимость, возможность перевозки багажа и его вес, возможность остановки в пути следования, условия питания, уровень шума и вибрации, условия для сна и отдыха, возможность широкого обзора во время поездки, наличие неблагоприятных экологических факторов, безопасность.

По приоритетам эти требования распределяются в следующем порядке:  
безопасность путешествия;  
стоимость и наличие различных льгот,  
комфортабельность,  
скорость доставки;  
прочие факторы.

Чем больше набор положительных факторов, тем выше стоимость транспортного путешествия, однако, ни одно транспортное средство не удовлетворяет всему набору требований.

Наибольшей популярностью пользуются автобусные, авиационные и железнодорожные путешествия (около 88% от общего объема транспортных путешествий).

Транспортное туристское путешествие, как правило, реализуется несколькими видами транспорта: железнодорожный + автобусный (легковой автомобиль), авиационный + автобусный и т. д.

Наиболее мобильный вид транспорта - автобус и легковой автомобиль используются как на самостоятельном маршруте, так и виде трансферного транспорта по доставке туристов из аэропорта (вокзала) в гостиницу и обратно.

# Классификация транспортных средств:

## *1. Сухопутный транспорт:*

- железнодорожный:

Преимущества:- независим от погоды, наиболее безопасный, более низкие тарифы, разветвленная система скидок, проездных билетов и т.п., позволяющих путешествовать по значительно низким ценам.

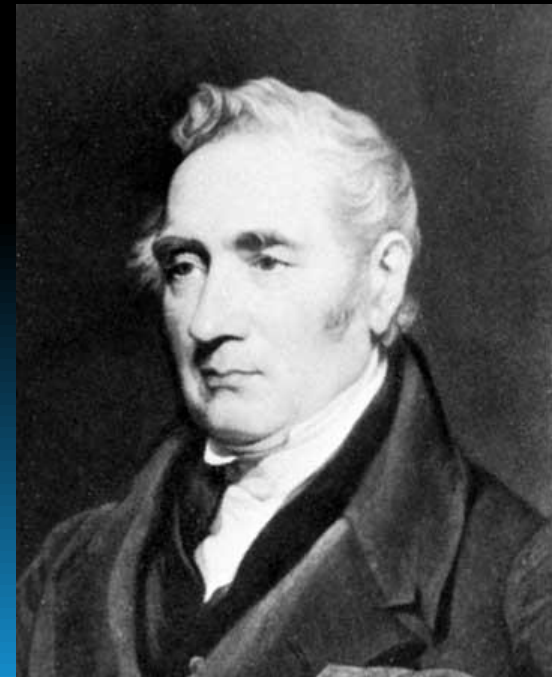
Туризм начался именно с железнодорожного путешествия, организованного 5 июля 1841 года *Томасом Куком*



Первый паровоз был создан *Ричардом Тревитиком* в 1803 году в США.



Первая железная дорога была построена *Джорджем Стефенсоном* в 1825 году между Манчестером и Ливерпулем. Первая железная дорога в России была построена между Санкт-Петербургом и Царским Селом 15 апреля 1836 г.



## *Железнодорожные маршруты:*

- пригородные;
- маршруты дальнего сообщения;
- скоростные линии;
- специальные маршруты;
- экскурсионные маршруты.

*В зависимости от скорости движения поезда бывают:*

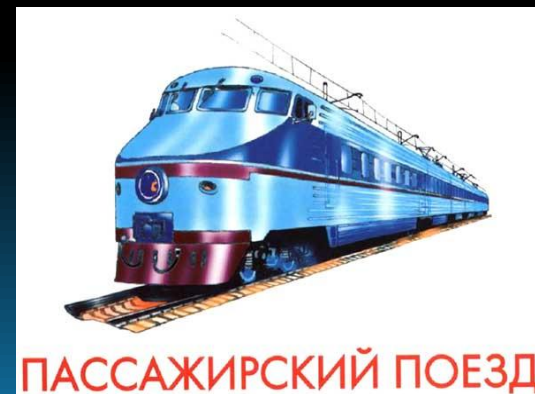
экспрессы



скорые



пассажирские



### ***Их делят на:***

- пригородные ( до 150 км);
- местные ( от 150 до 700 км);
- дальнего следования ( от 700 км ).

Самой длинной трассой является Москва- Владивосток длина 9000 км.

В зависимости от ***продолжительности курсирования*** поезда бывают:

- круглогодичные;
- сезонные;
- чартерные.

Качество обслуживания на железнодорожном транспорте зависит от вида поезда ( пассажирский, скорый, фирмовый, экспресс)и класса размещения ( общий, плацкартный, мягкий, спальный). В ***состав поезда*** входят:1-2-сальный, 5-8 мягких, 7-10- плацкартных и вагон-ресторан.

***Вокзалы*** - это сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров путешествующих ж\д транспортом.

В железнодорожном туристском сообщении используются специализированные туристские составы, работающие как в графиковом, так и в специальном режиме движения. Как правило, они состоят из 12 пассажирских вагонов, 2-3 вагонов ресторанов, вагона-клуба и т.д.

Реализация железнодорожных туристских путешествий связана со строительством пунктов длительного отстоя поездов и их снабжения средствами жизнеобеспечения. Обычно железнодорожные туристские путешествия планируются в режиме кольцевого маршрута.

- автомобильный транспорт:

всеобщего применения (трансферы, экскурсии, внутримаршрутные перевозки автобусами, аренда малолитражных автомобилей туристами для личного пользования на отдыхе), экономический вид транспорта, доступный широким слоям населения, сезонность при организации туров не играет такой большой роли, как в других поездках.

- международные автобусы;
- тур. автобусы для поездки на дальние расстояния;



- городские и пригородные пассажирские автобусы;
- чартерные и экскурсионные автобусы;
- автомобили с водителями и без (прокат);
- такси.

- автобусные и автомобильные перевозки:

Автомобильный транспорт до сих пор является лидером туристских перевозок, выполняя 4 основные функции:

1. самостоятельный вид путешествий и экскурсий;
2. вспомогательный (трансферный) транспорт;
3. отдых и развлечение;
4. деловые поездки.

*Автомобили в зависимости от типа кузова делятся на :*

седан



хетчбек



универсал



купе



родстер



микроавтобус



СПОРТИВНЫЙ



ЛИМУЗИН



- автобусные перевозки:

*По назначению перевозки бывают:*

- городские и пригородные,
- трансферные,
- специальные,
- экскурсионные,
- дальнего следования.

*В зависимости от вместимости:* микроавтобусы ( 8-15), средней вместимости ( 20-22), стандартные ( 50), двухэтажные( 70-100).

Основной проблемой в настоящее время при организации автобусных туров является недостаток автобусов хорошего качества. Автобусы высокого класса на отечественном туристском рынке - это большая редкость, а отечественные автобусы, к сожалению, отстают от мировых стандартов качества.

## *2. Водный транспорт: (речной, морской)*

Преимущества: высокий уровень комфорта, большой объем единовременной загрузки, возможности реализации различных видов и целей туризма (познавательный, бизнес-туризм, учебный, шоп-туризм и др.), полноценный отдых, полный комплекс жизнеобеспечения.

Недостатки: невысокая скорость передвижения транспортных средств, высокие тарифы, ограничение мобильности, подверженность некоторых людей «морской болезни».

## Пассажирские лайнеры



## Круизные суда



## Внутренний водный транспорт (катера, паромы)



## Внутренний водный транспорт с размещением (яхта)



Субмарина



Гидроциклы



*Водный транспорт* - является видом массового транспорта. Морские перевозки бывают каботажные ( в пределах одного государства) и заграничные.

Морской транспорт используется:

- для перевозки пассажиров;
- для круизов;
- для проведения конференций, семинаров, фестивалей;
- для экскурсий.

Особенной формой морских туристических перевозок являются круизы. Судовладельческие компании практикуют 10 видов разнообразных круизов. Самый популярный «классический» круиз 10-20- дней. Предусматривает заходы в порты, экскурсии, развлекательная программа.

*Самыми большими и красивыми суднами являются такие суда:*

Crystal Cruise line



Crystal Harmony



Carnival





## Jubilee



## Tropicale



Перевозка туристов на внутренних водных артериях производится специализированными речными (в ряде случаев река – море) комфортабельными теплоходами вместимостью 250, 300 и 400 пассажиров. Каюты подразделяются на одноместные, двухместные, 3-4-местные и семейные.

Теплоходы данного класса оборудованы всеми атрибутами комфорта и отдыха: мягкой удобной мебелью в каютах, кондиционерами, холодильниками, мини-баром; к услугам пассажиров солярии, рестораны, бары, сауны, музыкальные салоны, видео-кинзалы.

На морских международных линиях работают многопалубные высококомфортабельные круизные суда, вместимостью от 96 до 788 пассажиров.

К вышеперечисленным атрибутам комфорта здесь следует добавить оборудованные бизнес-классы для семинаров и симпозиумов, бассейны, лифты, спортивные комплексы, возможность приема на борт туристов с автомобилем, телефонизацию, комплексы бытовых услуг и т.д.

Водные туристские путешествия и экскурсии осуществляются также на других транспортных средствах: речных "трамваях", яхтах, подводных лодках, парусниках, катамаранах, лодках, байдарках, плотах и др.

### ***3. Авиационный транспорт:***

Преимущества:- расширенная география путешествий, сокращение сроков путешествия в пользу их частоты (рост краткосрочных туров на дальние расстояния), самый быстрый и удобный вид транспорта при переездах на дальние расстояния, привлекательный для туристов сервис.

## Средства воздушных перевозок туристов

Среди известных средств воздушных пассажирских перевозок выделим используемые для целей туризма и перевозки путешественников:

- воздушные шары и дирижабли



- парашюты и дельтапланы



- вертолеты



- самолеты всех видов,  
предназначенные для пассажирских  
перевозок



Крупные авиакомпании мира:

American Airlines, Delta, Nord-West, Air France, British Airways , KLM, Lufthansa, Air Arabia, Аэрофлот, Аеросвіт.

Типы самолетов: сверхзвуковые ( Конкорд) аэробусы (А-380), магистральные самолеты ( Ту- 204), бизнес, гидросамолеты, малая авиация.

Авиаперевозки бывают регулярные и чартерные.

В зависимости от условий комфорта места в самолете делят на классы: первый, бизнес-класс, эконом-класс и другие виды.

Следует отметить, что перечисленные транспортные средства отличаются незначительно. Здесь играет определенную роль влияние взаимно противоположных факторов (стоимости, эксплуатационной скорости, вместимости, капитальных затрат и др.). При этом низкие пассажиропотоки на речном и морском транспорте объясняются в данном случае не их рейтингом, а недостаточным развитием маршрутной сети и незначительным числом транспортных средств.



THE END...