

ЛЮДИ С ИНВАЛИДНОСТЬЮ

КАК УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

А. И. Коваль,

Гомельский государственный университет им. Ф. Скорины Научный руководитель: Е. И. Усова

В структуре административных правонарушений значительное количество занимают нарушения безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта.

Как и любое государство, Республика Беларусь прилагает немало усилий для обеспечения безопасности на дорогах.

Следует отметить, что согласно пункта 3 статьи 7 Конвенции о дорожном движении, заключенной в г. Вена 08.11.1968 с изменениями и дополнениями (далее – Конвенция о дорожном движении) водители должны проявлять повышенную осторожность в отношении таких наиболее уязвимых участников дорожного движения, как пешеходы, велосипедисты, в частности дети, престарелые лица и инвалиды.

Урегулирование безопасности движения таких участников дорожного движения, как инвалидов, также закреплено в законодательстве Республики Беларусь. Так, пунктом 119 Правил дорожного движения Республики Беларусь, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь 28.11.2005 №551 с изменениями и дополнениями (далее – ПДД Республики Беларусь) установлено, что везде, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен уступить дорогу пешеходу – инвалиду по зрению, подающему сигнал тростью белого цвета либо тростью с покрытием повышенной видимости, в том числе со световозвращающим элементом (элементами). Также водитель должен быть готов снизить скорость движения или остановиться, чтобы исключить вероятность наезда на таких участников дорожного движения, а также детей и пешеходов с видимыми нарушениями опорно-двигательного аппарата.

Необходимо заметить, что согласно статье 1 Конвенции о дорожном движении к пешеходам приравниваются в том числе лица, везущие инвалидную коляску, а также инвалиды, передвигающиеся в инвалидных колясках, приводимых в движение ими самими или двигающиеся со скоростью пешехода. Указанное положение прослеживается и в законодательстве нашей страны. В частности пунктом 2.46 ПДД Республики Беларусь закреплено, что

пешеходом является физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске [1, с. 8]. Таким образом, следует сделать вывод о том, что лиц, передвигающихся в инвалидной коляске необходимо наделять таким же кругом прав и обязанностей, как и всех остальных пешеходов.

Однако в повседневной жизни можно встретить инвалида не только в качестве пешехода, как участника дорожного движения, но и как водителя транспортного средства. Для обеспечения безопасности движения категории таких водителей, а также иных участников дорожного движения в целом законодательством установлен ряд соответствующих правил. В частности, согласно пункта 7 ПДД Республики Беларусь участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования ПДД Республики Беларусь и руководствоваться опознавательными знаками транспортных средств.

Согласно толковому словарю русского языка Ефремовой Т.Ф. «опознавать» – это узнавать кого-либо или что-либо по каким-либо известным приметам, признакам [2]. Следовательно, при наличии опознавательных знаков участники дорожного движения узнают по нему соответствующую информацию, которая следует из самого названия определенного опознавательного знака.

Согласно пункта 201.12 ПДД Республики Беларусь на транспортных средствах должен быть установлен опознавательный знак «Инвалид по слуху»

— спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых водителями – инвалидами по слуху. А вот в соответствии с п. 203.1 по желанию водителя может быть установлен опознавательный знак «Инвалид» – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I, II группы, а также инвалидами III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящих таких инвалидов.

Необходимо заметить, что указанные опознавательные знаки размещаются как спереди, так и сзади механических транспортных средств, в связи с чем следует сделать вывод о том, что размещение указанных опознавательных знаков только с одной стороны транспортного средства будет являться несоблюдением пунктов ПДД Республики Беларусь.

Также в соответствии с законодательством находиться в месте, предназначенном для инвалидов, разрешено автомобилю с опознавательным знаком «Инвалид», наличие которого не является обязательным. На сегодняшний день существует проблема, связанная с незаконной установкой указанного знака. Это происходит в связи с тем, что приобрести наклейку с опознавательным знаком "Инвалид" можно в любом автомобильном магазине без каких-либо специальных документов, что является несомненным недостатком в урегулировании данного вопроса.

Помимо этого также существует проблема незаконной парковки на местах для инвалидов. Так, к примеру, нередко парковочные места заняты, а места для инвалидов мало того, что свободны, так еще размещены непосредственно около входов в магазины, медицинские учреждения и иные

заведения, что составляет особое удобство для правонарушителей.

Место парковки для инвалидов обозначается соответствующим знаком дополнительной информации "7.17 Инвалиды", который используется с дорожным знаком "5.15 Место стоянки" фактически резервируя стояночные места для транспортных средств, управляемых инвалидами I, II группы, а также инвалидами III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящих таких инвалидов. Также места парковки для инвалидов могут обозначаться дорожной разметкой с изображением на проезжей части дороги дорожного знака "7.17 Инвалиды", при этом устанавливая аналогичные ему требования. Следует отметить, что при этом установка соответствующего дорожного знака не обязательна. Таким образом, став на парковочное место, которое обозначено только дорожным знаком на проезжей части «7.17 Инвалиды» без знака дополнительной информации гражданин, не являющийся инвалидом, тем самым совершает нарушение пунктов правил дорожного движения, в связи с чем может быть привлечен к административной ответственности.

Так, частью 6 статьи 18.22 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях в редакции от 17.07.2018 (далее - КоАП Республики Беларусь) установлена административная ответственность, в том числе за неправомерную стоянку транспортного средства на месте, отведенном для стоянки транспортных средств инвалидов, зафиксированные работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи [3, ст.18.22]. При обнаружении незаконно припаркованного автомобиля сотрудник государственной автомобильной инспекции может привлечь к административному взысканию в виде штрафа в размере одной базовой величины.

Следует отметить, что, как и в нашей стране, в Российской Федерации частью 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ в редакции от 06.02.2019 установлена административная ответственность за нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, однако санкция указанной статьи влечет наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч российских рублей, что сравнительно намного больше, чем размер штрафа, предусмотренный в Республике Беларусь за аналогичное правонарушение.

В связи с этим, следует полагать, что возможно именно из-за недостаточности размера санкции статьи 18.22 КоАП Республики Беларусь водители довольно часто пренебрегают установленными правилами, игнорируя расположенные на дороге опознавательные знаки.

Таким образом, следует заметить, что проблема безопасности дорожного движения на сегодняшний момент носит весьма сложный характер, так как она связана с различными сферами жизни общества, а также затрагивает всех граждан без исключения. От уровня разрешенности этой проблемы во многом

зависит стабильность общественных отношений, нормальное функционирование всего общества в целом. Именно поэтому очень важно на законодательном уровне отразить все моменты, которые могли бы поддержать данную безопасность, защитить здоровье и интересы всех граждан, в том числе и инвалидов.

Список источников

1. Сосно, М.М. Полный учебный комплект для обучения Правилам дорожного движения Республики Беларусь / М.М. Сосно, В.Г. Пигульский. – Минск :Харвест, 2015. – 272 с.: ил.
2. Ефремова, Т.Ф. Современный толковый словарь русского языка Ефремовой [Электронный ресурс] / Т. Ф. Ефремова. – 2000. – Режим доступа: <https://dic.academic.ru/dic.nsf/efremova/203229>. – Дата доступа: 17.02.2019.
3. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях: Кодекс Респ. Беларусь, 21 апр. 2003 г., № 194-З: в ред. Закона Респ. Беларусь от 17.07.2018 г., № 131-З // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.