

# Авиаперелёты и авиакомпания

Становление гражданской авиации в Беларуси началось со строительства аэропорта в Минске, который был торжественно открыт 7 ноября 1933 года. Становление гражданской авиации в Беларуси началось со строительства аэропорта в Минске, который был торжественно открыт 7 ноября 1933 года.

В этот день был осуществлен первый рейс по маршруту Минск – Москва, который послужил началом регулярных воздушных сообщений между Минском и Москвой.

Формирование белорусской гражданской авиации началось еще в 20-е годы. Призыв об участии в строительстве авиации в предвоенные годы нашел горячий отклик среди населения Советской Белоруссии, где в 1923 году было создано Белорусское добровольное общество друзей воздушного флота. Уже к 1925 году оно объединяло в своих рядах более 150 тысяч человек.

В 1970 году белорусские авиаторы выполняют полеты на 35-ти линиях союзного и 67-ми линиях местного значения. В том же году 16 августа на самолете Ту-124 была открыта первая международная авиалиния Минск-Варшава-Берлин-Минск. Одним из значительных этапов развития гражданской авиации в Республике явилось строительство и ввод в эксплуатацию аэропорта Минск-2 и освоение нового на тот момент поколения самолетов Ту-154 и Ил-76.

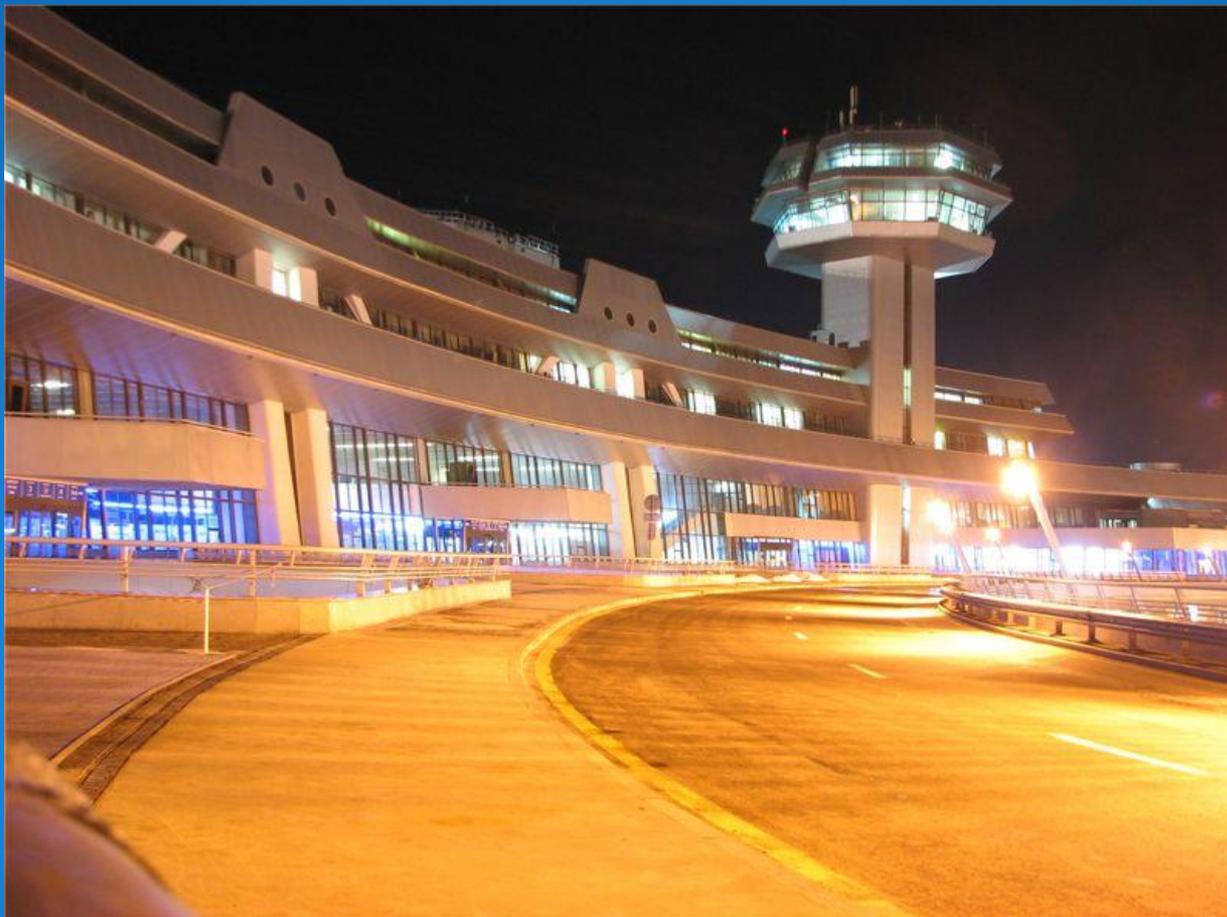


В настоящее время в Республике Беларусь находится 7 аэропортов: Национальный аэропорт Минск, аэропорты Минск-1, Гомель, Брест, Гродно, Могилев и Витебск. Все аэропорты допущены к обеспечению международных полетов.



Областные аэропорты Гомель, Гродно, Могилев, Витебск, Брест входят в структуру государственного предприятия «Белаэронавигация» и являются его филиалами. Национальный аэропорт Минск и аэропорт Минск-1 функционируют в качестве самостоятельных предприятий. Национальный аэропорт Минск может принять любой тип воздушного судна, допущен к обеспечению полетов по I и II категориям ИКАО (Международная организация гражданской авиации), что позволяет производить полеты в сложных метеоусловиях и при ограниченной видимости.

Аэропорт Минск-1 предназначен для эксплуатации самолетов типа ТУ-134, ЯК-42, АН-24, ЯК-40 и классом ниже, аэропорты Гомель, Гродно, Могилев, Витебск – ИЛ-76, ТУ-154, В-737, В-757 и классом ниже, аэропорт Брест – АН-124 («Руслан»), ИЛ-76, ТУ-154, А-310-300, В-767-200 и классом ниже.



В связи с небольшой удаленностью аэропортов друг от друга и развитой сетью наземного транспорта внутренние республиканские грузо и пассажирские потоки формируются на менее затратных наземных перевозках. Вес Национального аэропорта в объемах аэропортового обслуживания в целом по Республике Беларусь – 80 % - 90 %. В Национальном аэропорту Минск в 2008 г. впервые в постсоветский период обслужено более 1 млн. пассажиров. (2009 г. 1,03 млн. пасс.).



Всего существует три класса авиAPERелётов: первый, бизнес, и экономический. Помимо цены, они отличаются комфортабельностью кресел, питанием и весом бесплатно провозимого багажа.



- Что же такое обслуживание первого класса? Свою избранность вы ощущаете уже на земле: отдельная стойка регистрации, отдельный зал ожидания. Места первого класса располагаются в начале салона самолёта, либо на втором этаже ( как, например, в Боинг-747) – ближе к звёздам. Авиакомпания обязательно окажет вам какой – либо знак внимания, например, подарит розу. Мелочь, а приятно. Сиденья в первом классе могут отгораживаться специальной шторкой – ширмочкой – для Вашего личного комфорта. Вы можете извлечь из подлокотника сиденья минителевизор и расслабиться или превратить своё кресло в двухметровую кровать и заснуть. А виски Джонни Уокер без ограничения и бесплатно помогут вам это сделать как можно быстрее. Правда, есть опасность проспать подарок в конце авиапутешествия.



В эконом-классе есть свои преимущества и недостатки. Стоимость перелёта в эконом-классе – намного дешевле, чем в бизнес-классе (разница может доходить до 50%!!!). В бизнес-классе компактный, но просторный салон, в эконом-классе – большой со множеством рядов кресел. Там стандартные сиденья, уже, чем в бизнес-классе, и спинки откидываются под меньшим углом, чем в бизнес, и нет специальных подставок для ног.



Также эконом-класс отличается другими мелочами, как, например, отсутствием телефонов и портативных компьютеров для клиентов, отсутствием большого экрана, где показывается место полета на данный момент, информация о погоде, высоте и т.д., шкаф для одежды (пиджаков, пальто, плащей)... Также для пассажиров эконом-класса предусмотрен меньший ассортимент в питании и можно провозить только 20 кг багажа.



- Ту-154 вмещает от 140 до 180 пассажиров в зависимости от компоновки салона. Схема расположения кресел 3+3, есть отверстие посередине. В стандартной компоновке (когда салоны разделены на два класса) в Ту-154 лучшие места: в бизнес-классе; в 7,9-м рядах эконом-класса; рядом с аварийными выходами имеется большее пространство. В одноклассном варианте (это обычно чартерные рейсы) лучшие места: в 1-м ряду благодаря пустующему пространству рядом креслами; 4F и 4E (перед ними отсутствует кресел в третьем ряду), в 3-м и в 4-м рядах (шаг кресел чуть больше стандартного), в 33-м ряду у аварийного выхода. Не рекомендуется избирать кресла 10 АБВ (ABC) и 11 ГДЕ (DEF) у них спинки не откидываются, и шаг кресел уже.

Среднемагистральный Ил-86 или дальнемагистральный Ил-96 имеет схему расположения кресел 3+3+3, что позволяет избежать эффекта тоннеля, создает атмосферу уюта для пассажиров, делает удобной работу бортпроводников. Лучшие места в этом самолёте в 1-м, 15-м (ABC и GHI), 16-м (DEF) и 33-м рядах (за счет отсутствия кресел рядом ними здесь много места). На уровне 14-го ряда отсутствуют иллюминаторы.

Боинг-777: типовая компоновка салона предусматривает порядок кресел по 9 в ряду с установкой центрального блока из 5 кресел. Комфортабельный пассажирский салон имеет двухклассную компоновку: 10 кресел первого класса и 200 кресел экономического класса. Салон, как уже отмечалось, оборудован аудио-и видеосистемами.





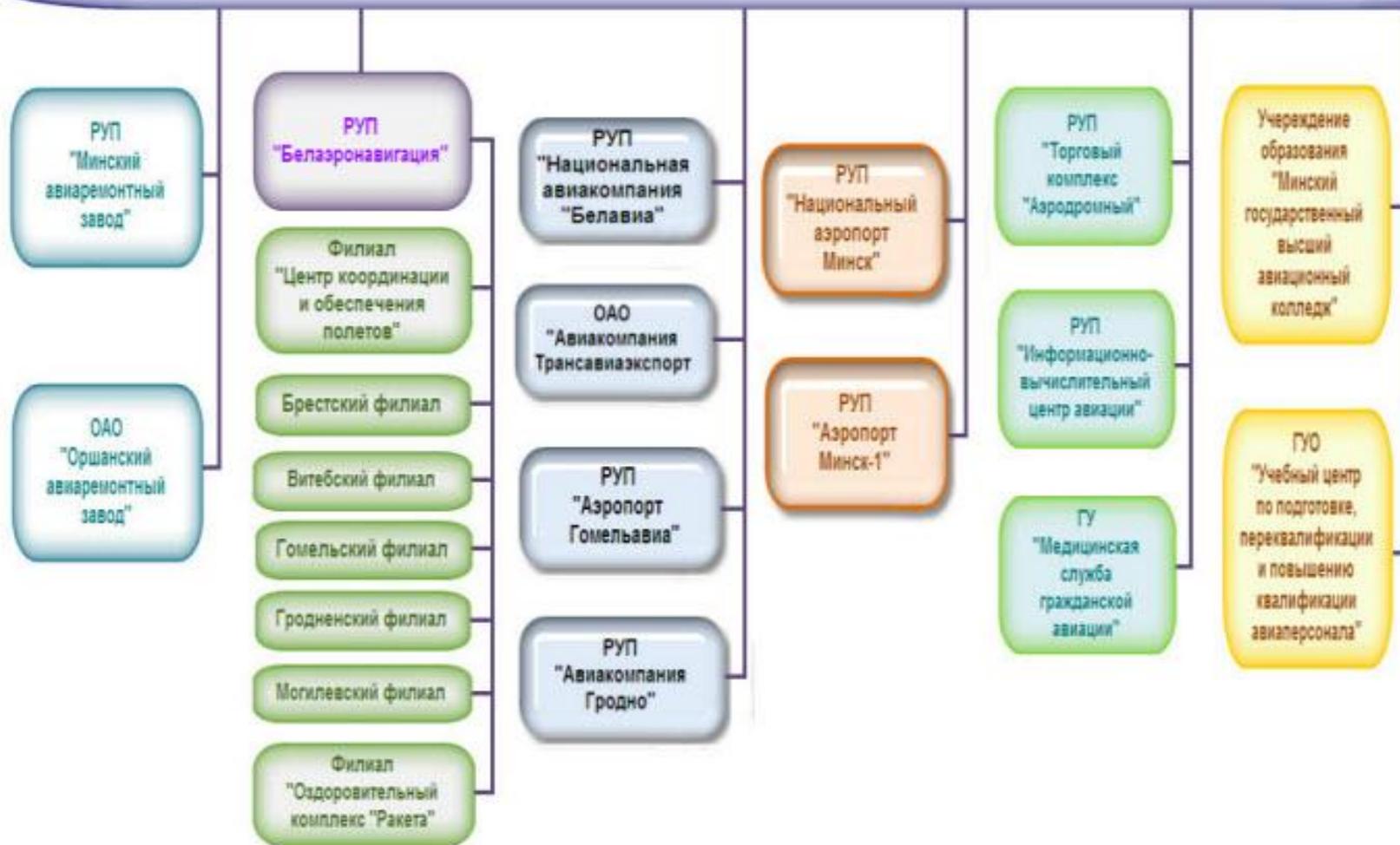
Обслуживающий персонал, бортпроводники, имеющие обычную квалификацию особо подготовленные стюардессы и стюарды



Питание на борту самолета строго определенный ассортимент блюд и напитков богатое меню, разнообразный бар, возможность выбора разных блюд



## Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь



Национальный аэропорт Минск – главные воздушные ворота в Республику Беларусь. Он занимает преимущественное географическое расположение, так как находится на пересечении наиболее значительных линий, связывающих Западную Европу и Содружество независимых государств (СНГ). Аэропорт является членом Международной ассоциации аэропортов и Ассоциации аэропортов гражданской авиации стран СНГ.



## Аэропорт:

- принял 1 028 886 пассажиров в 2009 году, прирост составил 1,8 % по сравнению с 2008 годом;
- имеет 1 взлетно-посадочную полосу длиной 3641 м (КАТ II), что позволяет круглосуточно обслуживать все типы воздушных судов;
- располагает 1 терминалом с пропускной способностью 3,6 млн пассажиров в год;
- сертифицировал систему менеджмента качества по стандарту ISO 9001:2008;
- обеспечивает полеты в более чем 30 международных направлениях в Западную Европу, Ближний Восток и другие регионы.

