

## ВСЕСОЮЗНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ РАБОТНИКОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В 1942 ГОДУ

*С. Р. Гершберг*

В мае 1942 г., в один из самых трудных для нашей страны периодов Великой Отечественной войны, в результате творческой инициативы и самодеятельности рабочих масс в нашей стране с необычайной силой развернулось Всесоюзное социалистическое соревнование работников промышленности СССР. Это соревнование, организованное и возглавленное коммунистической партией, было подготовлено мощным патристическим подъемом, охватившим трудящихся Советской страны с первых дней освободительной войны против германского фашизма.

Еще коммунистические субботники периода иностранной военной интервенции и гражданской войны наглядно подтвердили, что в момент военной опасности для Советской Родины фронт и тыл в нашей стране сливаются в единый боевой лагерь. В еще большей мере показало это социалистическое соревнование, развернувшееся в СССР в период Великой Отечественной войны 1941—1945 годов.

К началу Отечественной войны рабочий класс СССР прошел уже великую школу социалистического соревнования, поднявшегося на высокую ступень, соответствовавшую новому уровню развития производительных сил, культуры, технических знаний. Среди форм социалистического соревнования были производственные совещания, ударничество, стахановское движение. Всесоюзное социалистическое соревнование в период Великой Отечественной войны явилось как бы сплавом всех предшествующих форм социалистического соревнования. Оно отражало возросшую социалистическую сознательность советских людей и отвечало новым требованиям, диктовавшимся жестокой, неумолимой войной. «Мы должны укрепить тыл Красной Армии,— говорил И. В. Сталин в речи 3 июля 1941 г.,— подчинив интересам этого дела всю свою работу, обеспечить усиленную работу всех предприятий, производить больше винтовок, пулеметов, орудий, патронов, снарядов, самолетов...»<sup>1</sup>. Всесоюзное соревнование работников социалистической индустрии явилось ответом на призыв коммунистической партии о перестройке всей работы на военный лад для разрома врага.

В первый период Отечественной войны советский народ переживал особенно большие трудности. Враг захватил значительную часть советской земли, в том числе и ряд важнейших промышленных центров Советского Союза. К весне 1942 г. в связи с оккупацией немецко-фашистскими захватчиками Украины Советский Союз был временно лишен южной угольно-металлургической базы, дававшей две трети угля и металла. Враг оккупировал такие машиностроительные центры, как Харьков, Краматорск, Ворошиловград, Днепропетровск, Запорожье и другие. Ленинград — крупнейший центр машиностроительной и оборонной промышленности — находился в блокаде. Из юго-западных районов, а также из

<sup>1</sup> И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза. Госполитиздат. 1952, стр. 14.

Москвы и других прифронтовых районов шло перебазирование в восточные области и размещение там свыше 1 300 крупных предприятий<sup>2</sup>.

Неслыханные трудности не могли сломить советских людей. Коммунистическая партия слила воедино усилия всего народа и, опираясь на преимущества социалистического строя, на экономические завоевания довоенных пятилеток, на возросший опыт партийных и государственных кадров, уверенно вела советских людей по пути преодоления всех трудностей. Она поднимала рабочий класс СССР на самоотверженную борьбу за увеличение выпуска военной продукции, с тем, чтобы ликвидировать количественное превосходство противника в некоторых видах боевой техники. Разработанные Центральным Комитетом коммунистической партии и Государственным Комитетом Оборона военно-хозяйственные планы предусматривали быстрое и резкое расширение производства самолетов, танков, артиллерийских орудий, минометов, пулеметов, винтовок (особенно автоматов). Работники советской промышленности должны были добиться увеличения в несколько раз производства танков, а также резкого увеличения производства противотанковых самолетов (штурмовиков), противотанковых ружей, орудий, гранат, минометов. Это требовало столь же резкого увеличения выплавки металла, добычи угля и руды, улучшения работы транспорта. От решения этих задач в конечном счете зависели исход войны, судьба Родины.

Борьба за выполнение и перевыполнение военно-хозяйственных планов явилась основным содержанием социалистического соревнования в период войны. С каждым днем нарастала политическая и производственная активность рабочего класса, направленная на увеличение выпуска военной продукции. Еще более творчески и изобретательно заработала мысль советского человека. Все помыслы, все усилия рабочих, инженеров, хозяйственников сосредоточились на том, чтобы возможно полнее удовлетворить потребности фронта.

Уже в первые недели войны, когда миллионы рабочих и крестьян ушли на фронт, перед промышленностью во весь рост встала проблема кадров. В стране развернулось тогда патриотическое движение женщин за переход на производство и освоение мужских профессий. Так, в Карагандинской области к началу 1942 г. на производство пришло более 3 тыс. женщин. В Молотовской области тогда же на предприятия взамен мужчин, ушедших на фронт, пришло 7 тыс. девушек. В Баку 450 матерей, жен и сестер рабочих и служащих треста «Азизбековнефть», ушедших на фронт, освоили мужские профессии<sup>3</sup>. Многие девушки переходили из заводских контор в производственные цехи. На Московском электромолотовском заводе переход служащих на работу в цехи начался по почину сотрудницы бухгалтерии Валентины Хрисановой. Перейдя в цех, В. Хрисанова стала впоследствии инициатором работы по часовому графику<sup>4</sup>.

На производство шли десятки и сотни тысяч девушек — учащихся различных учебных заведений. Окончив семилетку, в мастерскую промысловой артели, изготавливавшей гранаты, поступила Анна Кузнецова (впоследствии видный новатор советской промышленности). Уже через месяц она овладела резьбонарезным станком и успешно выполняла производственные задания. «Работали много, — вспоминает она. — Жили гуще, в мастерской, засыпали на несколько часов в цехе, в красном уголке и снова становились к станкам. Тело ныло от усталости, но люди работали не покладая рук. Знали, что и от нас тоже зависит судьба Москвы и Родины»<sup>5</sup>.

<sup>2</sup> См. «Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.». Госполитиздат. 1946, стр. 6.

<sup>3</sup> См. «Сообщения Советского Информбюро». Т. 2. М. 1944, стр. 39, 81, 116.

<sup>4</sup> Г. М. Цветков. Работа по часовому графику. «Знание». 1952, стр. 7.

<sup>5</sup> А. Кузнецова. По нормам 1950 года. Профиздат. 1948, стр. 4—5.

Высоко оценивая патриотизм советских женщин, ЦК ВКП(б) отмечал: «С началом Отечественной войны еще более возросла роль женщин в промышленности, особенно в ведущих отраслях ее. Уже к октябрю 1941 года число женщин, занятых в промышленности, достигало 45% по отношению ко всем рабочим промышленности. В последующие месяцы на фабрики и заводы вновь пришли сотни тысяч женщин. Советские женщины успешно овладевают новыми производственными профессиями, заменяя мужчин, ушедших на фронт»<sup>6</sup>.

В дни войны кадры рабочего класса пополнялись молодыми квалифицированными рабочими, подготовленными системой государственных трудовых резервов — ремесленных, железнодорожных училищ и школ фабрично-заводского обучения. Уже в начале 1942 г. школы ФЗО дали промышленности 200 тыс. рабочих<sup>7</sup>. Быстро осваиваясь с производственными задачами, молодежь втягивалась в социалистическое соревнование. Осенью 1941 г. по инициативе молодых рабочих началось движение за создание фронтовых бригад. Такие бригады впервые возникли на Уральском заводе тяжелого машиностроения и на Горьковском автомобильном заводе имени Молотова по почину молодых рабочих Михаила Попова и Василия Шубина<sup>8</sup>. Объявляя себя «фронтовыми», члены бригад брали обязательство перевыполнять задания не менее чем в 2 раза: «одну норму за себя, другую — за товарища, ушедшего на фронт».

Социалистическое соревнование особенно усилилось в феврале 1942 г., в дни, предшествовавшие XXIV годовщине Красной Армии. Комсомольцы и молодежь Московского автомобильного завода имени Сталина обратились с призывом ко всей молодежи Советского Союза — встретить знаменательную дату перевыполнением фронтовых заказов. Со своей стороны, они обязались к 23 февраля 1942 г. дать сверх плана комплект одного вида вооружения для четырех дивизий и другого — для трех дивизий, а также обучить 100 истребителей танков и 60 инструкторов лыжного спорта. Эта инициатива была одобрена Центральным Комитетом ВЛКСМ и нашла широкий отклик комсомольцев и молодежи в тылу и на фронте. Военный совет Западного фронта в письме, подписанном Г. К. Жуковым и Н. А. Буганиным, обратился с приветствием к молодежи Москвы и с одобрением ее славного почина<sup>9</sup>.

Массовый приток на производство женщин и молодежи пополнил ряды рабочего класса. Но этим проблема кадров еще не была решена. Необходимо было добиться, чтобы молодое пополнение рабочего класса по примеру старых кадровиков выполняло и перевыполняло производственные планы. В решении этой задачи важную роль сыграло социалистическое соревнование за обучение новых рабочих. Инициатором его выступил токарь Уральского завода тяжелого машиностроения Павел Спехов. Он предложил в порядке социалистической взаимопомощи прикрепить новых и отстающих рабочих к квалифицированным, опытным кадровикам. «За последнее время, — писал в 1942 г. П. Спехов, — пришло к нам на завод немало молодых рабочих, опыта у них не было, и зачастую они отставали. Тогда и явилась у меня мысль по-настоящему взяться за обучение новичков, чтобы вместе с ними давать все больше и больше смертоносной продукции для разгрома врага»<sup>10</sup>. К середине 1942 г. на Уралмашзаводе более 200 передовиков производства взяли индивидуальное шефство над новичками, а сам Спехов обучил более 30 человек.

Почин уральского токаря был поддержан местными партийными организациями и нашел широкий отклик по всей стране. В частности,

<sup>6</sup> «Правда», 7 марта 1942 года. Постановление ЦК ВКП(б) «О Международном коммунистическом женском дне — 8 марта».

<sup>7</sup> «Правда», 6 января 1942 года.

<sup>8</sup> «Комсомольская правда», 15 января 1942 года.

<sup>9</sup> «Труд», 20 января 1942 года.

<sup>10</sup> П. Спехов. Как мы обучаем новых рабочих. Профиздат. 1942, стр. 9—15.

многие рабочие-пенсионеры возвращались на производство, чтобы обучать молодежь. Старые, потомственные рабочие-сормовичи в Горьком, ветераны металлургических заводов Златоуста и Тагила стали учителями молодых рабочих. В Тбилиси около 100 старых рабочих, отказавшись от заслуженного отдыха, вернулись к станкам; на завод имени 26 комиссаров пришел слесарь Н. С. Оганезов с 30-летним производственным стажем, на радиозавод — рабочий А. А. Дибакшвили, проработавший свыше 40 лет. Старая гвардия рабочего класса считала своим патриотическим долгом возобновить прерванный труд, оказать социалистическую помощь молодым и отстающим рабочим, подтянуть их до уровня передовиков, чтобы вместе с ними добиться расширения производства. Кадровые рабочие сознавали, что существо и смысл социалистического соревнования состоят в том, чтобы, помогая отстающим, догонять передовых, добиваться общего подъема.

Усилия старых и молодых рабочих были направлены на всемерное повышение производительности труда. Девизом участников соревнования стало: «С меньшим количеством работников дать больше продукции для фронта!», «Работать за двоих, за троих!» В дни войны получили широкое распространение такие формы соревнования, как многостаночничество и совместительство профессий, возникшие еще в мирные годы. С ценной патриотической инициативой выступил уралец Василий Шалаев. Кадровый строитель, он обладал, помимо основной специальности бетонщика, профессиями кровельщика, стекольщика, штукатура и электросварщика. В. Шалаев призвал строителей к овладению смежными профессиями<sup>11</sup>. В марте 1942 г. в Челябинске состоялось совещание передовых рабочих и руководителей строек, поддержавшее начин Шалаева<sup>12</sup>.

Массовым стало движение двухсотников, трехсотников, пятисотников — рабочих и работниц, выполнявших производственные задания на 200, 300, 500%. В дальнейшем социалистическое соревнование выдвинуло рабочих, которые систематически выполняли по 10 и более норм. Их называли тысячниками.

Зачинателем движения тысячников был уральский фрезеровщик Дмитрий Босый. 12 февраля 1942 г. он выполнил норму более чем на 1 400%. За 15 дней февраля Босый выполнил пятимесячное задание<sup>13</sup>. Коренным образом изменив технологический процесс, Д. Ф. Босый изо дня в день вырабатывал свыше десяти норм. Д. Ф. Босый писал: «Увеличение скорости резания, изменения подачи, изменение приспособлений и продуманная организация рабочего места и режима распределения рабочего дня позволили мне выполнить свыше 1 400 процентов нормы. Но это еще не предел»<sup>14</sup>. И это действительно не был предел. В дальнейшем Дмитрий Босый перешел на обслуживание трех станков, в результате чего производительность его труда еще более возросла.

Резкого повышения производительности труда добивались новаторы производства в различных отраслях промышленности. Применяя методы многозайного и многоперфораторного обуривания, разработанные еще до войны бурильщиками Алексеем Семиволосом и Илларионом Янкиным, многие горняки достигали небывалой прежде выработки. Бурильщик Лениногорского рудника (Казахстан) Георгий Хандин в один из январских дней 1942 г. выработал за одну смену 2 300% задания, а бурильщик Сокольного рудника Сергей Худяков 17 января выполнил сменную норму на 3 475%. В Армении, на Кафанском руднике, бурильщик Иван Рожков, вырубив 624 тонны руды, выполнил сменный план на 2 480%<sup>15</sup>.

<sup>11</sup> «Труд», 13 января 1942 года.

<sup>12</sup> «Труд», 6 марта 1942 года.

<sup>13</sup> «Труд», 14 февраля 1942 года.

<sup>14</sup> Д. Босый. Мой метод работы. Изд. Отдела технической информации и изобретательства Н-ского завода. 1942, стр. 10.

<sup>15</sup> «Сообщения Советского Информбюро». Т. 2, стр. 56, 68.

Достижения новаторов производства явились результатом успешного овладения передовой техникой. Никаким физическим напряжением невозможно было бы выработать 10 норм. Советские рабочие достигали небывалой производительности труда за счет освоения современной техники.

Рекорды военного времени устанавливались, как правило, в обычный рабочий день, в течение 8-часовой смены. В то же время интересы фронта, задачи разгрома врага нередко требовали более продолжительной работы. Рабочие по собственному желанию работали сверхурочно и часто сутками не выходили из цехов, чтобы выполнить фронтовые задания. «На одном из оборонных заводов мастер вручил стахановцу Дмитрию Соколову срочный заказ. «Срок — десять дней, — сказал мастер и тут же добавил: — Сам понимаешь, чем скорей, тем лучше: ведь заказ для фронта». В обеденный перерыв Соколов отправил домой записку такого содержания: «Не ждите ни сегодня, ни завтра. Закончу работу — приду». Отдыхал Соколов в перерывы от работы, да и то не полностью. На обеденный перерыв полагается один час. Соколов тратил 25 минут. Так длилось 3 смены, после чего мастер запротестовал, требуя, чтобы Соколов отдохнул. «Не надо мне отдыха», — ответил Соколов. К концу пятой смены заказ был сдан»<sup>16</sup>.

В первой половине 1942 г. завершилась большая работа по эвакуации промышленных предприятий из прифронтовых зон, начатая в первые месяцы войны, и к концу подходило их восстановление на новых местах в восточных районах страны. В то же время в начале 1942 г. развернулись первые восстановительные работы в районах, освобожденных от немецко-фашистской оккупации (Подмосковный угольный бассейн, Калининская, Московская и другие области). Задача состояла в том, чтобы в кратчайший срок восстановить старые предприятия в освобожденных районах и построить новые на востоке страны. Вопрос о темпах приобретал решающее значение. Выигрыш во времени на заводах и стройках был равен выигрышу сражений на фронте.

В таких условиях развернулась борьба за скоростное строительство новых предприятий и зданий, конструирование и освоение производства боевой техники, скоростные методы сталеплавления, обработки металлов, проходки шахт и т. д. Темпы военного времени превысили темпы мирных периодов развития СССР. На одном из машиностроительных заводов Урала за 12 дней было закончено сооружение двух производственных корпусов площадью в 10 тыс. кв. метров<sup>17</sup>. Другой пример: за 24 дня был построен корпус площадью в 7 тыс. кв. метров; станы для прокатки брони монтировались менее чем за 2 месяца, тогда как в довоенное время на это требовалось 1½ — 2 года<sup>18</sup>. За 3 месяца в условиях суровой зимы был построен на Урале важный оборонный завод, состоящий из 7 основных и 11 вспомогательных цехов с 62 промышленными печами, сложными тяжелыми агрегатами, мостовыми кранами<sup>19</sup>.

Исключительно высокие темпы строительства были достигнуты в результате совместных усилий и творческой инициативы хозяйственных руководителей, рабочих и инженерно-технического персонала. Основными методами скоростной стройки стали: устранение излишеств в проектировании; организация проектирования непосредственно на стройплощадках, учет местных условий и возможностей в использовании местных материалов; максимальное совмещение во времени строительных и монтажных работ; внедрение передового опыта новаторов производства, индустриализация строительных работ и т. д.

<sup>16</sup> См. Н. М. Шверник. Выступление на массовом митинге в Лондоне. «Труд», 5 февраля 1942 года.

<sup>17</sup> «Сообщения Советского Информбюро» Т. 2, стр. 16.

<sup>18</sup> «Труд», 13 января 1942 года.

<sup>19</sup> «Опыт строительства в условиях военного времени». Сборник статей. Стройиздат. 1942, стр. 5.

Скоростному строительству сопутствовало скоростное освоение эвакуированных предприятий. Многие заводы в кратчайшие сроки не только достигали прежних производственных мощностей, но и превышали их. Так, один из эвакуированных заводов уже к середине февраля 1942 г. давал на новом месте больше продукции, чем до эвакуации. Объясняя причины этого успеха, директор завода тов. Сафронов говорил: «На новое место приехали не беженцы, а боевой монолитный коллектив борцов трудового фронта. В этом все дело. Многие рабочие дают сейчас еще более высокую стахановскую выработку, чем у себя дома в привычных условиях. Трудности никого не испугали»<sup>20</sup>.

Скоростными темпами осваивали военную продукцию сотни и тысячи предприятий страны, прежде выпускавшие гражданскую продукцию. Рабочие, мастера, инженеры и техники, вдохновленные и руководимые партийными организациями, в кратчайшие сроки налаживали выпуск танков, самолетов, минометов, пушек, автоматов, мин, снарядов, военных приборов, снаряжения. Вступая в соревнование, они брали на себя обязательства: «Фронту нужно — сделаем!» На одном из заводов Сибири необходимо было освоить производство самолета нового типа, по самым жестким нормативам на это требовалось 90 дней; заводу предложили освоить выпуск самолета в 45 дней; задание было выполнено за 27 дней<sup>21</sup>.

В быстром освоении заводов, в увеличении выпуска продукции для фронта решающее значение имела совместная дружная работа коллективов предприятий глубокого тыла с прибывшими туда сотнями тысяч эвакуированных рабочих и работниц. Рабочие старых промышленных центров — Москвы, Ленинграда, Украины — передавали свой богатейший производственный опыт рабочим новых индустриальных районов, созданных на Востоке. Токарь киевского завода «Красный экскаватор» В. Семинский еще накануне войны начал опыты по скоростному резанию. Он продолжил свою работу на новом месте в эвакуации. «Я решил, — пишет В. Семинский, — производить нарезку на оборотах, в несколько десятков раз больших, чем обычно, чтобы добиться сильного нагрева металла и этим облегчить процесс резания... Я стал постепенно увеличивать обороты... Когда довел число оборотов до 1 200 в минуту, резьба стала получаться очень чистой... Мне удалось добиться выполнения сменной нормы на 1 200 процентов»<sup>22</sup>.

Так в военные годы было положено начало высоким скоростям резания, получившим массовое применение в послевоенный период.

Рабочим угольной промышленности Востока оказали в дни войны огромную помощь шахтеры Донбасса, эвакуированные в Кузбасс, Караганду, Кизел, Черемхово и другие угольные бассейны. Они делились ценнейшим опытом, накопленным десятилетиями. Шахтер Донбасса Никита Изотов в 1942 г. возглавлял тресты «Полтавобредыуголь» и «Челябинскуголь» на Урале, а в 1943 г. заведовал шахтой № 8 в Черемхово. Знатный машинист врубовой машины шахты № 12 в Донбассе Иван Изотов работал в Кизеловском бассейне на шахте № 2 Капитальная. Там же новатор Лисичанской шахты № 1—2 забойщик Павел Поджаров, применив новые технические методы работы на отбойном молотке, выполнил за 5 дней месячную норму<sup>23</sup>.

В первом полугодии 1942 г. гигантская работа партии и государства по перебазированию промышленности завершилась. Вместе с тем в основном была закончена перестройка всей промышленности страны на военный лад. Это создало благоприятные условия для развертывания социалистического соревнования не только внутри предприятий и меж-

<sup>20</sup> «Правда», 18 февраля 1942 года.

<sup>21</sup> «Труд», 21 января 1942 года.

<sup>22</sup> В. Семинский. Комплексный метод скоростного резания. Профиздат. 1951, стр. 11.

<sup>23</sup> См. И. Изотов. За полную загрузку врубовой машины. Профиздат. 1947, стр. 7.

ду ними, но и в целом по отраслям промышленности, в масштабе всей страны. Встал вопрос об организации Всесоюзного социалистического соревнования заводов и фабрик на лучшее удовлетворение нужд фронта.

Инициаторами Всесоюзного социалистического соревнования были работники черной металлургии. От производства металла зависел выпуск военной продукции. Чтобы удовлетворить нужды фронта, нужно было в кратчайший срок расширить производство металла и освоить на металлургических заводах Урала и Сибири те марки стали и профили проката, которые нужны были для выпуска самолетов, танков, орудий и которые до войны производились на заводах юга и центра страны. Несмотря на гигантские трудности, советская металлургия справлялась с этими задачами. Советское оружие изготовлялось из отечественного черного металла. Рабочие металлургии в первые месяцы 1942 г. выдвинули из своей среды выдающихся новаторов. Кузнечный сталевар Алексей Чалков выступил инициатором скоростных плавок броневой стали. В Свердловске, на Верх-Исетском заводе, сталевар Нурулла Базетов добился выдающихся рекордов съема стали с квадратного метра площади пода мартеновской печи: начав с 11—12 тонн, он довел съем до 14 тонн стали, тогда как в довоенное время съемы составляли 7—8 тонн.

Весной 1942 г. возобновил выпуск высококачественного проката для военной промышленности московский завод «Серп и молот», оборудование которого было эвакуировано осенью 1941 года.

Прокатчик завода мастер стана «700» И. Туртанов рассказывает: «В декабре 1941 года пришла радостная весть: правительство приняло решение быстрыми темпами восстанавливать завод в Москве. Начались дни напряженного, горячего труда... По неделям не уходили из цеха, здесь же, у стана, ели, тут же устраивались на короткий отдых... Зима в тот год была студеная, застывший металл обжигал руки, не хватало самого необходимого: материалов, инструментов и, главное, людей. Но, несмотря на трудности и тяжелые условия, стан был восстановлен в короткий срок»<sup>24</sup>.

Решающую роль в выплавке металла играли в 1942 г. Магнитогорский и Кузнечный металлургические заводы. Они давали большую часть продукции металла. Еще в мирное время между коллективами обоих заводов шло социалистическое соревнование на лучшее выполнение производственных заданий. 10 февраля 1942 г. совещание производственного актива Кузнечного металлургического комбината, в котором участвовало 1 200 человек, обратилось к магнитогорцам с предложением возобновить традиционное соревнование, начатое до войны. «Узы тесной производственной дружбы связывают нас уже много лет,— говорилось в обращении.— Особенно крепкой эта дружба должна стать теперь, в дни Великой Отечественной войны»<sup>25</sup>. 16 февраля вызов кузнечан был обсужден и принят на собраниях во всех цехах Магнитогорского металлургического комбината. Рабочие Магнитки послали свою бригаду на Кузнечный завод для изучения опыта соревнующегося коллектива. Бригада пробыла там 2 недели. Делясь впечатлениями от поездки, магнитогорцы писали: «Во время нашего пребывания в Сталинске мы подписали договор на социалистическое соревнование в 1942 году... Мы также считаем — кузнечане нас поддержат,— что соревнование Магнитки и Кузнечка должно перерасти во Всесоюзное соревнование предприятий черной металлургии...»<sup>26</sup>.

Так из соревнования коллективов двух крупнейших металлургических заводов возникло Всесоюзное социалистическое соревнование целой

<sup>24</sup> И. Туртанов. На благо Родины. Профиздат. 1950, стр. 16—17.

<sup>25</sup> «Труд», 12 февраля 1942 года.

<sup>26</sup> «Труд», 20 марта 1942 года.

отрасли промышленности. Оно родилось в гуще рабочих масс и, будучи поддержано коммунистической партией, вылилось в массовое всенародное движение за усиление помощи фронту.

Непосредственным толчком к началу Всесоюзного соревнования послужило предмайское социалистическое соревнование. Оно велось под знаком максимального увеличения выпуска боевой техники. ЦК ВКП(б) в своих лозунгах к 1 Мая 1942 г. призывал тружеников советского тыла всемерно усилить помощь фронту. Миллионы рабочих и служащих отказывались от отдыха в праздничные дни 1 и 2 мая. Согласно пожеланиям трудящихся, Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) объявили 1 и 2 мая 1942 г. рабочими днями.

Закрепляя успехи предмайского соревнования, отвечая на призывы партии к усилению помощи фронту, рабочие брали на себя новые социалистические обязательства. Они обсуждались на рабочих митингах, состоявшихся 1, 2 и 3 мая. В эти же дни в цехах Кузнецкого металлургического комбината принималось обращение ко всем металлургам СССР об организации Всесоюзного социалистического соревнования.

Идея организации Всесоюзного социалистического соревнования зрела также у работников авиационных заводов. 1 мая на митинге в 7-м цехе авиазавода № 18 начальник цеха тов. Еленевич говорил: «Наш цех в результате предмайского соревнования в апреле каждый день выполнял цеховой и заводской график. Но, чтобы быстрее разгромить врага, мы должны давать еще больше боевых машин. Я предлагаю коллективу нашего завода положить начало соревнования во всей авиационной промышленности!»<sup>27</sup>.

Коммунистическая партия поддержала творческую инициативу рабочих масс. В первые дни мая в ЦК ВКП(б) состоялось совещание с участием народных комиссаров черной металлургии и авиационной промышленности, представителей Московского городского комитета партии, ЦК ВЛКСМ, газеты «Правда», на котором рассматривались вопросы организации Всесоюзного социалистического соревнования, поощрения победителей соревнования и др.

4 мая 1942 г. Политбюро ЦК ВКП(б) одобрило предложение об организации Всесоюзного социалистического соревнования металлургов и 6 мая — об организации Всесоюзного соревнования работников авиапромышленности и заводов, выполняющих заказы для авиации.

7 мая 1942 г. в газетах были опубликованы обращения коллективов Кузнецкого металлургического завода к работникам черной металлургии, самолетостроительного завода № 18 и моторостроительного завода № 26 к работникам авиационной промышленности об организации социалистического соревнования. В тот же день инициатива металлургов и авиастроителей была подхвачена рабочими Кировского танкового завода, принявшими обращение ко всем танкостроителям. 8 мая ЦК ВКП(б) одобрил обращение кировцев, а 9 мая оно было напечатано в газетах.

Инициаторы Всесоюзного социалистического соревнования взяли на себя конкретные обязательства. Так, коллектив Кузнецкого комбината имени Сталина обязался дать в мае 1942 г. сверх плана 3 тыс. тонн кокса, 4 тыс. тонн чугуна, 6 тыс. тонн стали, 5 тыс. тонн качественного проката. Коллективы двух авиационных заводов дали слово изготовить в мае на 5% больше моторов и самолетов, чем предусматривалось планом, обеспечить равномерную работу заводов по суточному графику, добиться дальнейшего улучшения качества самолетов и моторов. Работники Кировского завода решили дать в мае на 5% больше танков, моторов и топливной аппаратуры, чем предусмотрено было планом, полностью отгружать фронту в установленный срок запасные части для танков и моторов.

<sup>27</sup> «Известия», 7 мая 1942 года.

Современная боевая машина — самолет, танк, орудие — является плодом труда рабочих многих предприятий. Работники военной промышленности могли выполнить свои обязательства и дать больше боевой техники лишь в том случае, если бы с ними взаимодействовали работники других отраслей промышленности. Вот почему строители самолетов в своем обращении о Всесоюзном социалистическом соревновании призвали металлургов, работников подшипниковых заводов, электропромышленности, лесной и резиновой промышленности ускорить выполнение военных заказов.

Призыв передовиков металлургии, авиационной и танковой промышленности нашел горячий отклик на заводах и фабриках всей страны. Их примеру последовали рабочие других отраслей промышленности. Коллективы Кемеровского азотно-тукового завода и Красноуральского химзавода выступили инициаторами Всесоюзного соревнования предприятий химической промышленности. Работники Ивановского меланжевого и Орехово-Зуевского хлопчатобумажного комбинатов предложили организовать Всесоюзное соревнование текстильщиков. 23 мая три военных завода выступили в печати с призывом об организации Всесоюзного соревнования работников промышленности вооружения и боеприпасов. В тот же день московские рабочие предложили организовать Всесоюзное соревнование станкостроителей, рабочие Горьковского автозавода — начать соревнование работников среднего машиностроения, коллектив Уральского алюминиевого завода — организовать соревнование работников цветной металлургии. 24 мая коллектив шахты имени Сталина (Кузбасс) обратился с призывом начать Всесоюзное соревнование шахтеров.

В последующие дни мая — начала июня 1942 г. во Всесоюзное социалистическое соревнование включились железнодорожники, строители, работники нефтяной промышленности, речного и морского транспорта, судостроения, электропромышленности и электростанций, тяжелого машиностроения, пищевой, легкой, бумажной, лесной промышленности, связисты и др. Всесоюзное социалистическое соревнование рабочего класса становилось всеобщим.

Патриотический почин рабочего класса вызвал глубокий отклик в колхозном крестьянстве. 30 мая колхозы «Путь крестьянина» (Чистозерный район, Новосибирской области) и имени Сталина (Кугалинский район, Алма-Атинской области) обратились с призывом об организации Всесоюзного социалистического соревнования колхозов за высокий урожай и за новые успехи в животноводстве. Коллектив Больше-Раковской МТС (Куйбышевская область) внес предложение об организации Всесоюзного соревнования работников МТС, машинно-тракторных мастерских и мотороремонтных заводов.

Центральный Комитет коммунистической партии и Государственный Комитет Оборона одобрили патриотическую инициативу рабочего класса и колхозного крестьянства. Партия и советское правительство возглавили социалистическое соревнование, превратив его в важнейшее средство усиления помощи фронту. В мае 1942 г. Государственный Комитет Оборона принял ряд решений, одобряющих организацию Всесоюзного социалистического соревнования рабочих и служащих (17 мая было принято постановление о соревновании работников химической промышленности, 19 мая — железнодорожников, 21 мая — станкостроителей, текстильщиков, работников цветной металлургии, среднего машиностроения, 23 мая — угольщиков, 25 мая — нефтяников, судостроителей, 26 мая — строителей металлургических и оборонных заводов, работников резиновой промышленности и электропромышленности).

Развертывание всенародного социалистического соревнования было встречено с большим удовлетворением на фронте. В мае 1942 г. во многих авиационных и танковых частях состоялись митинги бойцов, командиров и политработников. Советские воины обратились с письмами к уча-

стникам соревнования. Так, группа летчиков — ст. лейтенант Шумилов, ст. лейтенант Голубин, лейтенант Шишковский и др. — писали молодежи авиазаводов № 18 и № 26: «Мы с гордостью и надеждой будем следить за Всесоюзным соревнованием работников авиационной промышленности, от которых во многом зависит дальнейший рост вооруженных сил нашей Родины»<sup>28</sup>.

Традицией социалистического соревнования в нашей стране всегда было вручение передовикам переходящих красных знамен — символа победы и славы. ВЦСПС и Наркомчермет вначале предлагали учредить для победителей Всесоюзного соревнования металлургов переходящие знамена Наркомата обороны. Для передовиков авиапромышленности намечалось учредить переходящие знамена авиационных частей. Центральный Комитет ВКП(б) и Государственный Комитет Обороны признали необходимым учредить для победителей соревнования переходящие знамена высших органов коммунистической партии и Советского государства. 13 мая 1942 г. Государственный Комитет Обороны принял постановление: учредить переходящие красные знамена ГКО для победителей Всесоюзного социалистического соревнования металлургической, авиационной и танковой промышленности, а в последующем — и для других отраслей промышленности, транспорта и сельского хозяйства. 21 мая 1942 г. решением Политбюро Центрального Комитета впервые в истории нашей партии были учреждены переходящие красные знамена ЦК ВКП(б) для победителей в соревновании — заводов вооружения и боеприпасов. Было установлено, что 4 переходящих красных знамени ЦК ВКП(б) присуждаются по представлению ВЦСПС и соответствующих наркоматов «решением ЦК ВКП(б) и, по его поручению, вручаются представителями Гвардейской части»<sup>29</sup>.

Красные знамена ЦК ВКП(б) и Государственного Комитета Обороны предназначались для коллективов, завоевавших первые места во Всесоюзном соревновании. Для коллективов, занявших второе место в соревновании, были учреждены знамена ВЦСПС и народных комиссариатов.

ВЦСПС и наркоматы разработали и опубликовали в печати условия Всесоюзного соревнования различных отраслей промышленности. Условия Всесоюзного соревнования рассматривались и утверждались в ЦК ВКП(б) и Государственном Комитете Обороны. Этот факт также показывает, какое огромное значение социалистическому соревнованию тружеников тыла во время войны придавали наша партия и Советское государство.

Условия социалистического соревнования отличались большой конкретностью. Они учитывали специфику работы каждой отрасли народного хозяйства и нацеливали участников соревнования на решение важнейших военно-экономических задач. По условиям соревнования металлургов победителями могли быть признаны те доменные цехи, которые дают чугуна сверх плана и достигают при этом экономии в расходовании руды и кокса. В авиационной промышленности победителями в соревновании считались те коллективы заводов, которые выполняют и перевыполняют месячный план выпуска самолетов, моторов, винтов, агрегатов, авиаприборов при строгом соблюдении суточного графика. Для танковых заводов, помимо этих показателей, обязательным условием соревнования являлось выполнение плана по ремонту танков и отгрузке запасных частей.

В довоенные годы итоги соревнования обычно подводились накануне знаменательных исторических дат: 1 Мая, годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, Дня Конституции. В военное время предусматривалось ежемесячное подведение итогов с ежемесячным вручением переходящих красных знамен и денежных премий. В начале июня

<sup>28</sup> «Правда», 11 мая 1942 года.

<sup>29</sup> «Правда», 27 мая 1942 года.

1942 г. были подведены итоги Всесоюзного социалистического соревнования за май по трем отраслям промышленности: черной металлургии, авиационной и танковой. На первое место в черной металлургии вышли доменный цех Магнитогорского завода, мартеновский цех № 1 и среднесортный цех Кузнецкого завода, коксовый цех Кемеровского завода, Высокогорский рудник. В авиационной промышленности первенство завоевали коллективы заводов № 18, № 292 и № 29. Первое место в танковой промышленности заняли завод имени Коминтерна и Кировский завод.

Начиная с июля 1942 г. итоги Всесоюзного соревнования ежемесячно подводились уже по всем отраслям промышленности и транспорта. По итогам за июнь переходящие красные знамена ЦК ВКП(б) были впервые присуждены артиллерийскому заводу имени Сталина, заводу минометного вооружения имени Ленина и заводу боеприпасов № 70. Вручение переходящих красных знамен победителям соревнования происходило на общих собраниях рабочих и служащих. 11 июля 1942 г. состоялось вручение красного знамени ЦК ВКП(б) коллективу завода № 70. На многотысячное собрание рабочих с фронта прибыли представители гвардейских артиллерийских, пехотных, кавалерийских и минометных частей. Знамя вручал гвардии подполковник Степанов. Работница тов. Савкина, выступая с ответом на приветствия, заверила фронтовиков, что рабочие не успокоятся на достигнутом и добьются новых успехов<sup>30</sup>.

Вручение красных знамен являлось всенародным признанием заслуг передовиков социалистического соревнования перед Родиной. Оно служило стимулом к дальнейшему повышению производительности труда и увеличению выпуска продукции. Одновременно Советское государство награждало лучших людей рабочего класса и инженерно-технической интеллигенции орденами и медалями. В мае — июле 1942 г. Президиум Верховного Совета СССР наградил строителей, работников электропромышленности, черной металлургии, химической промышленности, торфяников, работников промышленности вооружения, танкостроителей, судостроителей, шахтеров Подмосквовного бассейна, авиастроителей, железнодорожников, работников цветной металлургии и др.<sup>31</sup>.

Наряду с моральными стимулами коммунистическая партия и советское правительство использовали материальные стимулы для повышения производительности труда и усиления военного производства. Партия руководствовалась указанием В. И. Ленина о том, что хозяйство надо строить «не на энтузиазме непосредственно, а при помощи энтузиазма, рожденного великой революцией, на личном интересе, на личной заинтересованности...»<sup>32</sup>. Партия помнила слова Ленина о том, что сила примера получит громадное значение в социалистическом обществе не только потому, что здесь будут следовать хорошему примеру, но и потому, что лучший пример организации будет сопровождаться «увеличением суммы потребления для тех, кто эту лучшую организацию провел»<sup>33</sup>.

В целях повышения материальной заинтересованности рабочих в результатах своего труда Советское государство широко внедряло премиальную и сдельно-прогрессивную оплату труда, установило повышенные нормы снабжения продовольственными и промышленными товарами, ввело дополнительное питание для рабочих ряда профессий, перевыполняющих нормы выработки, и т. п.

Важным материальным стимулом подъема производства явилось награждение предприятий—победителей во Всесоюзном соревновании—крупными денежными премиями. Согласно решению Государственного Коми-

<sup>30</sup> «Правда», 12 июля 1942 года.

<sup>31</sup> См. «Известия» от 9, 15, 19, 22 и 23 мая; 4, 6, 18 июня; 5, 17, 19, 22, 26 июля 1942 года.

<sup>32</sup> В. И. Ленин. Соч. Т. 33, стр. 36.

<sup>33</sup> В. И. Ленин. Соч. Т. 27, стр. 179.

тета Оборона, размер ежемесячных премий только в одиннадцати отраслях промышленности составлял в августе 1942 г. 37,3 млн. руб. (около полумиллиарда рублей в год!). Средства на премирование правительство выделяло из достигнутой предприятиями сверхплановой прибыли или из сверхплановой экономии от снижения себестоимости, а также из государственного бюджета СССР. Своим постановлением от 29 августа 1942 г. Государственный Комитет Оборона установил, что из вручаемых предприятиям премиальных сумм 60—70% должно направляться на выдачу индивидуальных премий рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим и 30—40% — на улучшение культурно-бытового обслуживания трудящихся и на жилищные нужды. При этом было предложено обеспечивать выплату денежных премий не позднее 5 дней после подведения итогов соревнования. Настоящее постановление Государственного Комитета Оборона ярко показывает, как Государственный Комитет Оборона, обремененный в 1942 г. труднейшими задачами мобилизации всех сил страны на отпор врагу, повседневно занимался практическими вопросами руководства соревнованием.

Всесоюзное социалистическое соревнование явилось новой формой соревнования. Как и все другие формы массового движения трудящихся, оно возникло не случайно. Исподволь, день за днем, накапливались предпосылки, из которых вызревало новое качество социалистического соревнования. Всесоюзное социалистическое соревнование, начавшееся в мае 1942 г., было подготовлено движением двухсотников, тысячников, фронтовых бригад, социалистической помощью в обучении новых рабочих, скоростными методами строительства и освоения и другими проявлениями патриотической инициативы и научно-технического новаторства рабочего класса в первые месяцы Отечественной войны. К маю 1942 г., когда реорганизационный период, связанный с перестройкой советской промышленности на военный лад, подходил к концу, создались предпосылки для возникновения коллективного соревнования в масштабах всей страны. Коммунистическая партия, опираясь на профсоюзные и комсомольские организации, выступила как боевой организатор и руководитель Всесоюзного социалистического соревнования. Здесь, как и всегда, сказалось величайшее искусство нашей партии определять зрелость движения и выбор момента для его распространения.

С самого начала развертывания Всесоюзного соревнования Центральный Комитет ВКП(б) направлял его по пути массовости, ибо в массовости — сила соревнования. Именно поэтому перед партийными, профсоюзными, комсомольскими, хозяйственными организациями ставилась задача — вовлечь в соревнование всех рабочих и служащих, инженеров и техников. От коммунистов требовалось, чтобы они задавали тон в соревновании. Необходимо было активизировать профсоюзы, комсомол и другие общественные организации на производстве, привести в движение все приводные ремни, связывающие партию с массами. Была развернута большая агитационно-пропагандистская работа в массах. Не ограничиваясь организацией митингов и собраний, нужно было переговорить с каждым рабочим об его участии в соревновании, о его личных конкретных обязательствах. В постановлении об организации всесоюзных социалистических соревнований по отраслям промышленности ЦК ВКП(б) прямо указывал, что Всесоюзное соревнование может быть объявлено ВЦСПС и соответствующим наркоматом по инициативе передовых предприятий лишь при условии, если оно подготовлено массовой политической и организационной работой профсоюзных, комсомольских, партийных и хозяйственных организаций на предприятиях. Особенно ответственные задачи ставились перед профсоюзами, в работе которых по руководству соревнованием еще в довоенное время имели место серьезные недостатки.

Вопросы партийного руководства Всесоюзным социалистическим соревнованием в мае — июле 1942 г. рассматривались на пленумах обкомов,

горкомов и райкомов партии. Состоявшийся 12 мая 1942 г. пленум МГК партии в резолюции по докладу секретаря МК и МГК ВКП(б) А. С. Щербакова «Об очередных задачах Московской партийной организации» указал на необходимость возглавить патриотический подъем трудящихся и обеспечить массовость соревнования. Вопрос о задачах парторганизаций по руководству соревнованием обсуждался на пленумах ЦК КП(б) Армении, Свердловского, Новосибирского, Тульского, Куйбышевского<sup>34</sup> и других обкомов партии.

Для усиления руководства местных партийных организаций социалистическим соревнованием большое значение имели принятые в 1942 г. постановления ЦК ВКП(б) «О мерах улучшения партийной работы в угольных районах Кузбасса в связи с задачей увеличения добычи угля» и «О мерах по улучшению партийной работы в Карагандинском угольном бассейне в связи с задачей увеличения добычи угля». ЦК ВКП(б) вскрыл серьезные недостатки в работе этих парторганизаций и отметил, что «на многих шахтах соревнование просто не организовано, а поэтому часть шахт Кузбасса и Караганды во Всесоюзном социалистическом соревновании на деле почти не принимает участия»<sup>35</sup>. Обкомам и горкомам партии было предложено широко развернуть социалистическое соревнование среди угольщиков; организовать его побригадно, посменно; вовлечь в соревнование все группы и профессии угольщиков; установить такой порядок, чтобы результаты работы каждой смены, участка, бригады ежедневно были известны всем рабочим, широко освещать передовые, стахановские методы работы, достижения отдельных смен, участков, бригад и отдельных шахтеров.

Социалистическое соревнование в годы войны, как и в период мирного строительства, было направлено на значительное повышение производительности труда всей массы рабочих. Всемерно поощряя новаторскую деятельность передовиков производства, устанавливавших рекорды, коммунистическая партия и советское правительство стремились поднять производительность труда основной массы рядовых рабочих. «Беда в том, что мы забываем среднего, рядового рабочего, — говорил М. И. Калинин на совещании партийных работников предприятий Москвы 21 апреля 1942 года. — Скажите: если бы все те рабочие, которые сейчас еще не выполняют норм, стали бы выполнять свои нормы, на сколько бы тогда увеличилось производство?.. если бы нам удалось увеличить производительность труда всех рабочих, именно всех рабочих, только на 10%, сколько бы это дало пользы, какой бы это был рост промышленного производства! Но этого добиться труднее, чем дать отдельные рекорды»<sup>36</sup>.

В ходе Всесоюзного социалистического соревнования партия добивалась правильного использования не только рабочей силы, но и материальных ресурсов страны. Один из главных девизов соревнующихся гласил: «Режим экономии — закон военного времени». Если в первые месяцы войны имели место факты пренебрежения качественными показателями производства и на некоторых предприятиях план выполнялся любой ценой, то во второй половине 1942 г. вопросы хозяйственного расчета и снижения себестоимости продукции были поставлены в центре внимания работников промышленности. Партийные и профсоюзные организации предприятий с большой энергией и настойчивостью добивались проведения в жизнь многочисленных рационализаторских предложений рабочих, позволявших сокращать издержки производства и снижать себестоимость продукции. Металлурги соревновались за сокращение расхода руды и кок-

<sup>34</sup> «Правда», 5, 6, 8, 9 июля 1942 года.

<sup>35</sup> «Партийное строительство», 1942, № 17—18, стр. 34.

<sup>36</sup> М. Калинин. Некоторые вопросы партийно-массовой работы. «Партийное строительство», 1942, № 8, стр. 14.

са на тонну чугуна, работники электростанций — за снижение нормы расхода топлива на киловатт-час энергии, машиностроители — за сокращение расходования металлов, особенно цветных, и т. д.

Уже в первые месяцы Всесоюзного социалистического соревнования передовые предприятия страны добились серьезных успехов в снижении себестоимости продукции. Так, артзавод им. Сталина, удостоенный красного знамени ЦК ВКП(б), снизил себестоимость по отношению к 1941 г.: в I квартале 1942 г. — на 29,6%, во II квартале — на 39,5%, в июле — на 48%. Заводы авиационной промышленности № 292 и № 19, удостоенные красных знамен Государственного Комитета Обороны, за июль 1942 г. снизили себестоимость продукции (по отношению к тому же периоду 1941 г.): первый — на 40% и второй — на 36% <sup>37</sup>. В сентябре началось соревнование работников военной промышленности за экономию металла и топлива. Оно велось под конкретными лозунгами: «Экономив 2—3 тонны алюминия, дадим нашей авиации еще один самолет», «Экономив тонну топлива, выработаем для фронта еще 1 000 мин» <sup>38</sup>.

В ходе Всесоюзного социалистического соревнования большое значение имело обобщение и распространение передового опыта. Эта задача была возложена партией прежде всего на печать. Газета «Правда» и другие центральные газеты, а также местная печать широко публиковали обязательства соревнующихся и ход выполнения обязательств, предавали гласности результаты работы заводов. Партийная печать руководствовалась известным положением В. И. Ленина о том, что гласность и сравнение результатов являются непременными условиями организации соревнования. 31 мая 1942 г. газета «Правда» ввела на своих страницах новый раздел — «Трибуна участников социалистического соревнования». В нем помещались статьи и заметки, передававшие практический опыт соревнующихся. По указанию ЦК ВКП(б) «Правда» направила свои выездные редакции на ряд важнейших заводов и шахт. В 1942 г. выездные редакции «Правды» издавали газеты на двух авиамоторных заводах, на группе заводов, выпускавших штурмовики «ИЛ-2», на одном из заводов в г. Горьком, на шахтах имени Сталина, имени Ворошилова и имени Калинина в Кузбассе, на шахте № 1 в Караганде, на шахте № 13 в Подмосковском бассейне <sup>39</sup>.

По примеру «Правды» выездные редакции были организованы рядом местных газет. Так, газета «Уральский рабочий» имела свои выездные редакции на одном танковом заводе, на заводе танковых моторов, на Уралмашзаводе, на Богословских угольных копях, на стройке Средне-Уральской электростанции и др. На страницах газеты «Уральский рабочий» велась оживленная переписка между героями фронта и тыла.

Особую, специфическую для военного времени форму гласности соревнования представляли собой оперативные сводки Советского информационного бюро. Наряду с информацией о положении на фронте они содержали сообщения о героизме рабочих и крестьян в тылу. Это показывало, что коммунистическая партия и советское правительство уподобляли доблестный труд советских людей в тылу ратным подвигам советских воинов на фронте.

В результате развертывания Всесоюзного социалистического соревнования увеличивалось число передовых предприятий. Это нашло свое отражение и в увеличении числа переходящих красных знамен для победителей соревнования. Так, по данным ВЦСПС, в 1942 г. было вручено 326 переходящих красных знамен ЦК ВКП(б), Государственного Комитета Обороны, ВЦСПС и наркоматов, а в 1943 г. ежемесячно вруча-

<sup>37</sup> «Правда», 5 сентября 1942 года.

<sup>38</sup> См. «Правда», 17 сентября 1942 года.

<sup>39</sup> Газета «Правдист», 19 декабря 1942 года.

лось 605 знамен, в 1944 г. — 828, в 1945 г. — 1 041 <sup>40</sup>. В ходе социалистического соревнования повышался общий уровень работы всей промышленности; выполнение и перевыполнение государственных заданий стало явлением типичным, массовым. В докладе о 25-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции 6 ноября 1942 г. И. В. Сталин отметил коренное улучшение в работе предприятий, обслуживающих фронт. Он указал, что в результате громадной организаторской работы партии и Советского государства преобразилась не только страна, но преобразились и сами люди в тылу: «Люди стали более подтянутыми, менее расхлябанными, более дисциплинированными, научились работать по-военному...» <sup>41</sup>. В этом, несомненно, сыграло свою великую воспитательную, морально-политическую роль социалистическое соревнование рабочего класса.

Уже к концу 1942 г. Советское государство успешно решило одну из труднейших задач военного времени: было ликвидировано имевшееся в первый период войны количественное превосходство гитлеровской Германии в военной технике, особенно в танках, самолетах, минометах, автоматах. Это был результат самоотверженного труда рабочего класса СССР и всего советского народа.

В ходе войны со всей силой сказалось могущество социалистической индустрии. Преимущества социалистического строя особенно наглядно видны при сопоставлении состояния промышленности дореволюционной России в первой мировой войне и промышленности СССР в Великой Отечественной войне. Валовая продукция крупной промышленности (в неизменных ценах) за 1915—1917 гг. в России составила 33 млрд. руб., а за 1942—1944 гг. в СССР (в основном в восточных районах страны) — 361 млрд. руб. — почти в 11 раз больше <sup>42</sup>. Жизнь показала, насколько мудрой и дальновидной была коммунистическая партия, которая в предвоенные пятилетки организовала миллионные массы рабочего класса на строительство первоклассной тяжелой индустрии — материальной основы обороноспособности страны.

Во Всесоюзном социалистическом соревновании, развернувшемся в период Великой Отечественной войны — в 1942—1945 гг., — наглядно выявились творческая инициатива и самостоятельность масс, направляющее руководство коммунистической партии, одухотворяющей труд советских людей ленинскими идеями соревнования. Во Всесоюзном социалистическом соревновании нашла одно из конкретных и ярких проявлений решающая роль народных масс в завоевании всемирно-исторической победы СССР над гитлеровской Германией.

<sup>40</sup> После окончания Великой Отечественной войны 661 переходящее красное знамя было передано на вечное хранение тем предприятиям, которые в военное время наибольшее число раз выходили победителями в соревновании (среди них такие заводы, как автозавод имени Сталина, которому знамя ГКО присуждалось 36 раз, «Красный пролетарий» — 32 раза, Кировский завод — 29 раз).

<sup>41</sup> И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, стр. 62.

<sup>42</sup> Н. Вознесенский. Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. «Партийное строительство», 1946, № 5—6, стр. 15.