

ГОМЕЛЬ В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Рябцев Данила (УО ГГУ им. Ф. Скорины, г. Гомель)

Научный руководитель – С. Ф. Веремеев, канд. историч. наук, доцент

Новость о начале Первой мировой войны вызвала в Гомеле бурное оживление: началась мобилизация мужчин в армию, медицинских работников, железнодорожников, в церквях служили молебны. Из районов, которым угрожала оккупация, началась эвакуация заводов, мастерских, рабочих, в первую очередь связанных с обслуживанием армии. Так, на базу мастерских ЛибавоРоменской железной дороги в Гомель передислоцировался завод Варшавского округа путей сообщения. Подобные мероприятия привели к тому, что возросло транспортно-промышленное и военное значение города [1, с. 4–6]. Настоящим бедствием для города стала проблема беженства, которая активно проявилась уже в 1915 году, после отступления российской армии из Польши. Крупными пунктами перемещения беженцев на данном направлении стали Речица, Мозырь, Рогачев и Гомель. Так, через Гомель ежедневно проходило от 5 до 10 тыс. человек, голодных и холодных, вынужденных ночевать в холодное время под открытым небом из-за нехватки помещений. Это привело к организации благотворительных организаций. Также свою деятельность в городе осуществляло уездное отделение Татьянинского комитета, которому из губернского отделения было переведено 102 тыс. рублей для помощи беженцам. В городе действовало 8 госпиталей, велось строительство госпиталя на средства княгини Ирины Ивановны Паскевич, которая приняла активное участие в основании фонда помощи фронту [2, с. 78–83]. В Гомеле были построены помещения для военных нужд, интендантский городок за Полесским вокзалом (ныне район Никольской церкви), казарменно-складской корпус в Новобелице. Город играл важную роль, связывая транспортными путями фронт с тылом и имея промышленную базу, снабжал фронт оружием, боеприпасами, обмундированием, обувью и пр. Так, город автомобильным шоссе через Довск и Рогачев, железной дорогой через Жлобин был связан со Ставкой в Могилеве. Именно Гомель стал в эти годы крупным пересыльно-распределительным пунктом, который располагался в районе нынешней площади Восстания, в котором в октябре 1916 года произошло крупнейшее восстание солдат, что предвещало разложение российской армии. В положении прифронтовой зоны Гомель пережил Февральскую и Октябрьскую революции 1917 года. У солдат, находившихся в городе, была надежда, что с приходом Советов положение изменится. Но их надеждам не суждено было сбыться, после прихода к власти большевиков война продолжалась. Развал фронта привел к большому потоку военных, которые устремились в свои родные места, к своим семьям в центральные районы России через транспортные узлы городов, в их числе и Гомеля [4].

Срыв советско-германских переговоров в Бресте привел к тому, что Гомель оказался под немецкой оккупацией. По Брестскому миру 3 марта 1918 года восточные районы Беларуси и Гомельский уезд остались под немецкой оккупацией [3, с. 102]. В город вошли части 41-го немецкого корпуса, после чего штаб 35-й немецкой армии расположился во дворце Паскевичей, а с 17 марта 1918 г. переместился в Мозырь. Немецкие структуры почти не вмешивались в гражданскую жизнь города, их задачей было вести охрану ж/д узлов, Полесской и Либаво-Роменской дорог, предприятий, и только в случае нападения на охраняемые объекты проводились карательные акции [4]. По договору германского блока с Украинской Радой город вошел в состав Украины. 29 апреля 1918 г. к власти в Украине пришел гетман П. Скоропадский, им была ужесточена политика оккупационного режима на территории Гомельщины, проводилась украинизация школ и учреждений. В ноябре 1918 г. в Германии произошла демократическая революция, германская делегация признала поражение своей страны, поставив точку в Первой мировой войне. В это время в Украине 14 декабря 1918 г. на место режима гетмана П. Скоропадского к власти в Киеве пришла созданная социалистами Директория, лидеры которой – В. Винниченко и С. Петлюра – выдвигали претензии на белорусское Полесье и Гомельщину. Вскоре Директория была создана и в Гомеле. Советское правительство аннулировало Брестский мир и начало борьбу за освобождение Беларуси, Украины, Прибалтики от немецких оккупантов и «буржуазных националистов». Гомель в планах советского командования после эвакуации немецких войск должен перейти под контроль красноармейцев, т. к. город был стратегическим пунктом для продвижения частей Красной Армии в глубь Украины [3, с. 103–105].

Таким образом, завершившаяся Первая мировая война вызвала ряд проблем, связанных с большим потоком беженцев, оказанием им необходимой помощи, размещением войск и их отправкой на фронт, принятием и оказанием помощи больным и тяжело раненым. Однако, данный период существенно повлиял на экономическое развитие города, в первую очередь в сфере промышленного производства, он привел к созданию новых заводов и росту уже существующих предприятий.

Литература

1. Гомель и гомельчане в период Первой мировой войны (1914–1918) : тематический обзор / ГУ «Гомельская центральная городская библиотека им. А. И. Герцена» ; сост. Л. Н. Шилов ; отв. Т. В. Власова. – Гомель, 2014. – 32 с.
2. Бежанцы на Гомельшчыне ў гады Першай сусветнай вайны : зб. навук. арт. / Гом. дзярж. ун-т ; пад рэд. Р. Р. Лазько [і інш.]. – Гомель : ГДУ, 1996. – 188 с.

3. Барацьба за Гомель у 1918 г. : зб. навук. арт. / Гом. дзярж. ун-т ; пад рэд. Р. Р. Лазько [і інш.]. – Гомель : ГДУ, 1996. – 188 с. 4. Гомельщина в Великой войне [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gp.by>. – Дата доступа: 08.03.2021.

РЕПОЗИТОРИЙ ГГУ имени Ф. СКОРИНЫ