

А. С. Круглова

ГРОЗНЕНСКИЙ НЕФТЯНОЙ СИНДИКАТ: СОЗДАНИЕ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В НАЧАЛЕ 20 ВЕКА

Публикация посвящена истории создания и основным этапам деятельности крупнейшего нефтяного объединения начала XX в. в Грозненском районе. В работе проанализированы первоначальные варианты создания синдикатного объединения, а также рассмотрена его деятельность на российском нефтяном рынке. В результате данного исследования автор приходит к выводу о том, что деятельность синдиката позволила ему не только успешно торговать нефтепродуктами, но и провести значительную техническую реконструкцию, занять лидирующие позиции в данном нефтяном регионе, а также некоторое время противостоять крупнейшим предприятиям-монополистам в данной отрасли того времени.

На рубеже XIX–XX вв. Российская империя являлась одним из мировых лидеров по добыче, переработке и экспорту нефти и нефтяных продуктов. Кроме лидирующего по добыче и переработке района Баку нефтяная промышленность довольно активно развивалась в Грозненском районе. После отмены в 1893 г. откупной системы нефтяных участков, здесь активизируется деятельность иностранных предпринимателей, лидирующую позицию среди которых заняли представители английского капитала.

В начале XX в. значение Грозненского нефтепромышленного района в общероссийской добыче нефти все более возрастает: в 1900 г. добыча ее в Грозном составляла 4,9 %, в 1904 г. 6,1 %, а в 1905 г. до 30 % общероссийской добычи нефти [1, с.158–160].

В Грозненском районе вели добычу свыше 30 различных фирм, однако наиболее сильные позиции занимали общество «Ахвердов и К^о», общество «Шпис» и «Англо – Русское Максимовское общество». Имея общие цели и рынок сбыта, они стремились к активному сотрудничеству. Не последним фактом объединения стало желание защитить свои интересы в противостоянии крупнейшим монополиям в данной отрасли – Нобелевскому концерну, группам «Ойль» и «Shell».

Так как правительством Российской империи создание предприятий монополистического типа не поощрялось, главы этих трех компаний на протяжении января 1902 г. вели переговоры о более безопасном способе создания совместного предприятия [1, с.167].

Первый способ предполагал не создавать совместное предприятие, а просто назначить агента, который являлся бы представителем всех трех фирм и каждой в отдельности. Агент должен был открыть в Грозном контору, уплачивать торговые налоги и продавать продукцию отдельно от имени всех трех фирм. Вместе с этим создавалась комиссия, в которой решения всех самых вопросов обсуждали бы представители всех фирм. Агент обязан был выдать каждому члену комиссии доверенность, позволяющую комиссии исполнять все принятые решения [2, с. 245].

Второй способ предполагал создание совместного предприятия, основной целью которого являлась бы продажа нефти и нефтепродуктов. Однако данный способ был единогласно отвергнут членами правлений всех трех компаний [3, с. 247].

В рамках первого способа консолидации 1 февраля 1902 г. был создан Комитет грозненских нефтепромышленников. В «Памятной записке о порядке деятельности комитета» были представлены следующие условия: комитет состоит из представителей трех фирм, по одному от каждой; Продажи и договоры заключались от имени каждой фирмы непосредственно с покупателями с подписью доверенного каждой фирмы.

В своей деятельности комитет соблюдал определенные правила: все фирмы предоставляли комитету ежемесячные отчеты о имеющемся для продажи количестве нефти и нефтепродуктов, продажи по контрактам свыше года должны были одобряться всеми членами комиссии и, наконец, цена и условия назначались отдельно по каждой сделке [4, с. 248–250].

При комитете с сентября 1902 г. была создана посредническая контора, возглавил которую руководитель фирмы «Ахвердов и К^о» И. Г. Ватеркейн [5, с. 277].

Первым крупным направлением деятельности синдиката стали совместные поставки нефти обществу Владикавказской железной дороги. Распределение квот на поставку нефти среди фирм синдиката выражалось в следующей пропорции: фирма «Ахвердов» – 16/40 всего количества, фирма «Шпис» – 15/40, фирма «Максимов» – 9/40. Договор на поставки был заключен на 2 года.

Ещё одним условием поставок стало соглашение между обществом Владикавказской железной дороги и посреднической конторой синдиката о продаже побочных продуктов грозненского нефтеперегонного завода общества. Целью данного соглашения было не допустить обесценивание данных продуктов при продаже представителями других контор, которые имели бы определенный процент от продаж [6, с. 260–261].

Еще одним направлением деятельности синдиката было сотрудничество с обществом «Русский стандарт». Обе фирмы представляли друг другу ссуды нефтью и нефтяными продуктами. Так, ими был заключен контракт о совместной добыче нефти в Грозненском регионе [6, с. 293].

Следует отметить, что все три фирмы синдиката всячески старались усовершенствовать свои предприятия. В 1903 г. близ Грозного было построено три крупных нефтеперегонных завода: завод общества «И. А. Ахвердов и К^о», завод «Общества Владикавказской железной дороги» и завод «Успех». Эти заводы в 1905 г. перерабатывали более 30 млн. пудов нефти. Для снабжения заводов нефтью и вывоза её в другие районы страны, с промыслов в город было проложено пять нефтепроводов, годовая пропускная способность которых исчислялась в 190 млн. пудов. Основные нефтепродукты, которые производили грозненские нефтеперегонные заводы, имевшие спрос на внутреннем и внешнем рынках, были керосин и топочный мазут [6, с. 264].

В 1904 г. фирмой «И.А. Ахвердов и К^о» был введен в эксплуатацию нефтепродуктопровод Грозный – Петровск (Махачкала). Трубопровод диаметром 200 x 8 мм, связавший Грозненские нефтепромыслы с Каспийским морем, имел протяженность 162 км, пропускную способность 700 тыс. тонн нефти в год, рабочее давление 5,0 МПа и был разбит на четыре участка, насосные станции этих участков находились в Грозном, Гудермесе и Темиргое [8].

В этом же году вступила в строй первая электростанция фирмы И. А. Ахвердова на газовом топливе, располагавшаяся в Старогрозненском районе, западнее Нового посёлка, на 53 участке. Второй ввела в строй электростанцию на нефти фирма «Шпис» на участке Бахметьева. В докладе инженера А. В. Винтера от 15. 10. 1906 г. сказано: «Собственно электрификация началась в широком масштабе после постройки турбинной станции, расположенной в восьми верстах от Соленой Балки» [9, с. 38].

Продукция синдиката сбывалась в самых различных городах империи: Киеве, Луганске, Мариуполе, Николаеве, Харькове, Москве, Армавире, Владикавказе, Ставрополе, Ростове и др. Через Новороссийск продукты грозненской нефтяной промышленности шли за границу и на международный рынок [9, с. 34].

Однако несмотря на стремительное развитие, с самого начала между тремя фирмами синдиката существовали сильные противоречия практически по всем вопросам организации сбыта и сотрудничества с другими предприятиями данной отрасли. К концу 1906 г. синдикат распался.

Несмотря на кратковременный характер, данное объединение, нацеленное против мелких предприятий и Общества Владикавказской железной дороги, положило начало «единой политике» крупных грозненских фирм и как бы открыло собой вереницу соглашений подобного рода в различных отраслях промышленности [9, с. 40–42].

В истории грозненской нефтяной промышленности данный синдикат явился своеобразным рубежом, после которого она стала терять присущие ей в 90-х годах XIX в. локальные черты, утрачивать ореол самодостаточности и превращаться в составную часть комбинаций российских нефтяных промышленников [9, с. 47].

Таким образом, нефтяной синдикат в Грозном был одним из старейших предприятий монополистического типа в данном регионе. Его деятельность на внутреннем нефтяном рынке Российской империи была достаточно успешной: подписание краткосрочных договоров и совместная деятельность с другими предприятиями, активная торговля на внутреннем рынке, внедрение технических новшеств и т. д. Фирмы грозненского синдиката стали основой для дальнейшего развития отрасли в регионе. Однако неразрешимость внутренних противоречий и высокая конкуренция на внутреннем рынке не позволили синдикату надолго удержать лидирующие позиции в регионе и привели в дальнейшем к преждевременному распаду.

Литература

1 Сеидов, В. Н. Архивы крупнейших нефтяных фирм (XIX – начало XX века) / В. Н. Сеидов. – Москва: Издательство Модест Колеров, 2009. – 356 с.

2 1902 г., января 21. – Письмо директору правления Общества «Шпис» Э. Гирша управляющему Грозненской конторой М. Марешу о необходимости придать синдикатскому объединению трех крупнейших грозненских нефтепромышленных фирм легальную форму // Монополистический капитал в нефтяной промышленности России, 1883 – 1914: документы и материалы. – М.; Л.: Издательство Академии наук СССР, 1961. – 695 с.

3 1902 г., января 22. – Телеграмма управляющего Грозненской конторой М. Мареша директору правления Общества «Шпис» Э. Гиршу о согласии на организацию компании по совместной продаже нефти // Монополистический капитал в нефтяной промышленности России, 1883 – 1914: документы и материалы. – М.; Л.: Издательство Академии наук СССР, 1961. – 695 с.

4 1902 г., января 1. – Памятная записка о порядке деятельности Комитета грозненских нефтепромышленников // Монополистический капитал в нефтяной промышленности России, 1883–1914: документы и материалы. – М.; Л.: Издательство Академии наук СССР, 1961. – 695 с.

5 1902 г., сентябрь. – Памятная записка о порядке деятельности посреднической конторы И. Ватеркейна по продаже нефти и ее продуктов в России // Монополистический капитал в нефтяной промышленности России, 1883 – 1914: документы и материалы. – М.; Л.: Издательство Академии наук СССР, 1961. – 695 с.

6 1902 г., мая 16. – Письмо управляющего Грозненской конторой М. Мареша директору правления Англо-Русского Максимовского общества М. Максиму о предварительных условиях соглашения трех союзных грозненских фирм на совместную поставку нефти Обществу владикавказской железной дороги // Монополистический капитал

в нефтяной промышленности России, 1883 – 1914: документы и материалы. – М.; Л.: Издательство Академии наук СССР, 1961. – 695 с.

7 1902 г., мая 16. – Письмо директора правления Англо-Русского Максимовского общества М. Максимова директору правления «Ахвердов и К^о» И. Ватеркейну об условиях урегулирования разногласий по вопросу о соглашении с обществом «Русский стандарт» // Монополистический капитал в нефтяной промышленности России, 1883 – 1914: документы и материалы. – М.; Л.: Издательство Академии наук СССР, 1961. – 695 с.

8 Зив, В. С. Иностранные капиталы в русской нефтяной промышленности [Электронный ресурс] / В. С. Зив. – Петроград., 1916. – URL: http://accountology.ucoz.ru/load/ehkonomika/ziv_v_s_inostrannye_kapitaly_v_russkoj_neftjanoj_promyshlennosti_pg_1916/18-1-0-6087. – Дата доступа: 02. 09. 2017.

9 Гареевская, И. А., Поплетеева, Е. А. Предпринимательство в нефтяной и газовой промышленности России в конце XIX–начале XX вв. / И. А. Гареевская, Е. А. Поплетеева. – Москва : Издательство АСТ-Пресс, 2002. – 50 с.

РЕПОЗИТОРИЙ ГГУ ИМЕНИ Ф. СКОРНИЦЫНА