

университета / Материалы научно-методической конференции (Гомель, 14–15 марта 2013 года) : в 4 ч. Ч. 1. – Гомель, ГГУ им. Ф. Скорины, 2013. – С. 162–165.

2 Старченко, В. Н. Методика диагностики профессиональных знаний физкультурно-спортивного педагога / В. Н. Старченко, А. Н. Метелица // Современное состояние и пути развития системы повышения квалификации и переподготовки специалистов в области физической культуры и спорта : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 21 ноября 2014 г. / Белорус. гос. ун-т физ. культуры ; редкол.: Т. Д. Полякова (гл. ред.) [и др.]. – Минск : БГУФК, 2014. – С. 111–114.

3 Старченко, В.Н. Диагностика уровня сформированности профессиональных знаний физкультурно-спортивного педагога / В. Н. Старченко, А. Н. Метелица // Современное образование : Преемственность и непрерывность образовательной системы «школа – университет» : материалы IX международной научно-методической конференции (Гомель, 14–15 ноября 2013 года) : в 2 ч. / ред. кол.: И. В. Семченко (гл. ред.) [и др.]. – Гомель, ГГУ им. Ф. Скорины, 2013. – Ч. 2. – С. 134–138.

УДК 94(476)+94(470+571)

А. А. Писаренко

ИСТОРИКО-ЮРИДИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ И ПРОМЫШЛЕННОЙ МИЛИЦИИ НА ГОМЕЛЬЩИНЕ

Статья посвящена истории организации железнодорожной и промышленной милиции на территории Гомельщины в 1919–1920 гг. Тяжёлое экономическое положение на территории советского государства привело к росту экономических преступлений в промышленности и на транспортных путях. Для борьбы с такого рода преступлениями создаётся железнодорожная и промышленная милиция.

В период Гражданской войны Советское государство находилось в тяжёлом экономическом положении. Нехватка различных товаров привела к росту экономических преступлений на предприятиях и транспортных путях, которые использовались для перевозки продукции. Для борьбы с экономическими преступлениями на предприятиях и железнодорожных путях создаётся железнодорожная и промышленная милиция.

18 февраля 1919 г. ВЦИК принял декрет «Об организации железнодорожной милиции и железнодорожной охраны». В соответствии с декретом, железнодорожная милиция формировалась для охраны и обеспечения порядка на железных дорогах, борьбы с кражами, спекуляцией, очистки и защиты железнодорожных путей, перевозки заключённых [1, с. 74–81]. В связи с немецкой оккупацией части территории Гомельщины и Стрекопытовским мятежом железнодорожная милиция была сформирована позже, чем в других регионах советского государства. Так, в докладе заведующего Гомельским губернским управлением милиции отмечалось, что о распоряжении создания железнодорожной милиции никто не знал. Для обсуждения вопроса формирования милиции на железнодорожных путях был созван специальный съезд начальников уездных милиций Гомельской губернии. На съезде была составлена смета на формирование и содержание милиции, сформированы отделы на местах. Однако во время съезда, ряд вопросов был не рассмотрен и это привело к тому, что штат сотрудников был мал [2, л. 10–11].

С обострением обстановки на фронте и наступлением польских войск, милиция Гомельской губернии была переведена на военное положение и из её сотрудников были сформированы военно-милиейские батальоны. Железнодорожная милиция Гомельской губернии вошла в состав военно-милиейского батальона Западных железных дорог.

В соответствии с приказом по военно-милицейскому батальону Западных железных дорог, железнодорожная милиция охраняла почтовые вагоны на остановках, имела право налагать штраф на пассажиров поездов не выше 500 рублей, направлять на принудительные работы до 3-х дней [3, л. 1 – 1 об.]. К 30 января 1920 г. с поездов было снято 373 человека [4, л. 32].

Для сотрудников был выработан ряд положений по несению службы. При несении караульной службы при 10 постах, должно быть 30 сотрудников из которых 10 в карауле, а 20 в резерве. Начальник караула и разводящий назначаются из числа грамотных милиционеров. Смена часовых происходит через каждые два часа. Караульная служба неслась сутки, после чего сутки отдыха [3, л. 1 – 1 об.].

В связи с тяжелым материальным положением сотрудники железнодорожной милиции нарушали устав и отказывались нести службы. В приказе начальника Гомельской губернской милиции отмечалось, что сотрудники не дисциплинированы, систематически опаздывают на службу, отказываются работать [5, л. 1 об.]. Начальники 3-го и 5-го участков «спелись» с милиционерами и не желают выполнять приказы начальников [6, л. 3]. Для предотвращения нарушений, часть сотрудников увольнялась со службы и подвергалась судебному разбирательству.

Железнодорожная милиция начала расформировываться в 1921 г., ее функции были переданы транспортному отделу ЧК [7, с. 23–24]. Личный состав был переведен в состав губернской милиции или резерва милиции губернии. Так, 3 милиционера зачислялись в список личного состава резерва милиции губернии младшими милиционерами пешего взвода [8, л. 136]. Некоторые из опытных сотрудников железнодорожной милиции были зачислены преподавателями в школу комсостава милиции Гомельской милиции [9, л. 149].

Процесс создания отдела промышленной милиции на территории Гомельской губернии начался в 1919 г. Однако фактически промышленная милиция начала формироваться в конце августа 1920 г. Это было вызвано тем, что губернское управление милиции вело переписку с Главным управлением милиции [10, л. 64 – 64 об.]. Промышленная милиция учреждалась для борьбы с расхищениями государственного имущества в промышленности [11, л. 5 – 6 об.]. Для решения вопросов организации промышленной милиции в Гомельской губернии было созвано заседание, на котором решено было разбить всю губернию на 7 участков. Деление на участки было проведено в соответствии с развитием промышленной сети. Участок охватывал – 3–4 фабрики с 50–60 милиционерами. Участки промышленной милиции были созданы в Гомельском, Новозыбковском, Клинцовском, Чериковском, Могилевском, Рогачевском и Речицком уездах [12, л. 28 – 28 об.]. Начальники участка назначались из числа грамотных старших милиционеров. Принимались на службу в промышленную милицию и женщины, которые использовались для обыска работниц фабрик и заводов [11, л. 71 – 71 об.].

Милиционеры, которые на момент организации промышленной милиции несли охрану предприятий, автоматически переводились в состав формируемого отдела. На вооружение сотрудников отделов Гомельской губернской милиции совет Западного фронта выделил 2 тысячи винтовок [13, л. 36]. В связи с нехваткой вооружения, в промышленную милицию передавалось огнестрельное оружие, которое было изъято у преступников и местного населения, а также давалось во временное пользование из других отделов милиции. В участок 1-го района промышленной милиции было переданы винтовки системы Бердан из городской милиции г. Гомеля [14, л. 32]. В связи с ростом хищений в промышленности, администрация некоторых предприятий ходатайствовала об учреждении отделов милиции для пресечения преступлений. Так, в Гомельский губернский исполнительный комитет обратилась администрация Климовской фабрики с просьбой об организации промышленной милиции на фабрике [15, л. 1 – 1 об.].

В связи с тяжёлым материальным положением, активизировался рост краж на предприятиях различной продукции. Так, из винокуренного завода в д. Новосёлки Ветковского района было украдено 48 ведер спирта. В ходе следственных мероприятий, лица, совершившие кражу были арестованы [16, л.]. В сферу деятельности промышленной милиции входила и охрана лесов от незаконных вырубок. Для борьбы с лесохищениями у промышленной милиции было увеличено вооружение и дано право высылки наиболее злостных нарушителей [17, л. 58 – 58 об.]

С началом боевых действий на Западном фронте для защиты городов Гомельской губернии, местными органами власти вырабатываются планы обороны уездных городов. Особая роль при защите городов отводилась промышленной милиции. Так, по плану обороны г. Черикова, сотрудники промышленной милиции должны были взять под охрану телеграф, тюрьму, мосты через р. Сож [18, л. 19].

Введение НЭП привело к необходимости реорганизации милиции. Согласно циркулярному распоряжению Главного управления милиции № 2826, промышленная милиция, как автономная структура, расформировывалась, весь личный состав передавался в уездно-городскую милицию. Реорганизации подверглась и территориальное распределение милиции, было сформировано 6 районов: 1-й – охватывал территорию г. Гомеля и уезда; 2-й – Новозыбковский и Стародубский уезды; 3-й – Рогачевский и Быховский уезды; 4-й – Могилёвский и Горецкий уезды; 5-й – Чериковский, Чаусский, Климовичский уезды; 6-й – г. Клинцы, Суражский, Мглинский и Речицкий уезды [19, л. 64].

Таким образом, процесс создания железнодорожной и промышленной милиции был связан с тяжёлым экономическим положением, которое сложилось на территории советского государства. Процесс становления органов правопорядка на железнодорожных путях и промышленности в Гомельской губернии имел ряд особенностей, главной из которой было прифронтовое положение территории.

Литература

1 Об организации железнодорожной милиции и железнодорожной охраны: декрет Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета от 18 февраля 1919 г., № 46 // Собрание узаконений и распоряжений правительства за 1919 год. – М.: Управление делами СовНарКома, 1943. – С. 74–81.

2 Государственный архив Гомельской области (ГАГО). Ф. 159. О.1. Д. 8.

3 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 6.

4 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 1.

5 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 4.

6 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 8.

7 Фирсов, И. Ф. Создание системы советских правоохранительных органов на транспорте в Тюменском регионе (1919–1921 гг.) / И. Ф. Фирсов // Гуманитарные научные исследования, Тюмень, 2014. № 11(39). – С. 20–24 .

8 ГАГО. Ф.159. О. 1. Д. 35.

9 ГАГО. Ф. 159. О.1. Д. 3.

10 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 1.

11 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 488.

12 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 488.

13 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 488.

14 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 488.

15 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 488.

16 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 1.

17 ГАГО. Ф. 196. О. 1. Д. 20.

18 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 208.

19 ГАГО. Ф. 159. О. 1. Д. 1.