

Предлагаемая работа посвящена учету и организации проведения различных мероприятий. Приложение состоит из серверной и клиентской частей. При запуске приложения пользователь попадает на домашнюю страницу приложения. На ней пользователь видит краткую информацию о мероприятиях, которые расположены в отсортированном по дате начала порядке. В правом верхнем углу домашней страницы находится текущая дата и кнопка для авторизации. При выборе мероприятия можно просмотреть подробную информацию о нем. У каждого доклада имеется время начала, длительность, название и список докладчиков. На всех страницах приложения, где пользователю необходимо вводить данные предусмотрена валидация.

В результате работы было создано многофункциональное веб-приложение состоящие из Front-End части, разработанной при помощи фреймворка Angular [1], Back-End части созданной на платформе ASP.NET Core [2] и базы данных MS SQL Server [3]. База данных создается подходом Code First Entity Framework Core.

При разработке веб-приложения использовались интегрированные среды разработки Visual Studio Community 2017, Visual Studio Code и Microsoft SQL Server Management Studio, а также node package manager и Angular CLI.

Литература

1. Официальная документация Angular – Angular Documentation : [Электронный ресурс] // URL: <https://angular.io/docs>. – Дата доступа: 15.06.2017.
2. Официальная документация Microsoft – Introduction to ASP.NET Core : [Электронный ресурс] // URL: <https://docs.microsoft.com/en-us/aspnet/core>. – Дата доступа: 12.06.2017.
3. Грофф, Д. Р. SQL / Д.Р. Грофф, П.Н. Вайнберг, Э.Д. Оппель. – М.: «Вильямс», 2014. – 960 с.

А.В. Берусь (ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)
Науч. рук. **В.Н. Леванцов**, ст. преподаватель

РЕАЛИЗАЦИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ФИЛИАЛА «АВТОБУСНЫЙ ПАРК № 1» ОАО «ГОМЕЛЬОБЛАВТОТРАНС»

Разработанная автоматизированная система предназначена для инженеров, диспетчеров и механиков автомобильных колонн. Основная функция – это ведение базы данных транспортных средств и водителей филиала.

Была изучена работа отделов организации пассажирских перевозок и отдела организации грузовых перевозок. Изучена маршрутная сеть, а также виды, марки и модели транспорта филиала. Была разработана база данных содержащая всю необходимую информацию о транспорте и водителях. Написана программа для добавления, удаления и обработки данных.

Программное обеспечение с базой данных создано в Microsoft Office Access 2007.

Весь процесс обработки данных производится инженерами отделов и механиками колонн. Полные права при работе с программой ограничены, каждый пользователь проходит идентификацию, а диспетчера имеют доступ только к просмотру данных. Поэтому сбои в работоспособности программы маловероятны.

Пользовательский интерфейс разработан в стандартном виде, и у неподготовленного пользователя не возникнет проблем с программой.

А.В. Берусь (ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)
Науч. рук. **В.Н. Леванцов**, ст. преподаватель

ЗАДАЧИ РАЗРАБОТКИ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ФИЛИАЛА «АВТОБУСНЫЙ ПАРК № 1» ОАО «ГОМЕЛЬОБЛАВТОТРАНС»

Специалистам часто приходится работать с большими объемами данных с целью поиска различных сведений, необходимых для подготовки документов. Для облегчения такого рода работ были созданы системы управления базами данных (СУБД).

База данных (БД) – совокупность специально организованных и логически упорядоченных данных.

Развитие информационных технологий и применение их в различных областях деятельности привело к созданию разнообразных баз данных различной сложности. Сложность базы данных зависит от объема и структуры хранимой в БД информации, разнообразия форм ее представления, связей между файлами, требований к производительности и надежности.

Организация базы данных требует предварительного построения логической модели данных. Ее основное назначение – систематизация информации по содержанию, структуре, объему, взаимным связям, а также отражение свойств информации с учетом потребностей конечных пользователей.

Основными задачами разработки СУБД является упрощение работы сотрудников предприятия, и ведения всей информации о транспорте и сотрудниках предприятия в одной общей базе, а не в разных программных приложениях и не на бумажных носителях.