

воспользоваться поиском и заменой данных в базе. Для удобного просмотра всех записей в одной таблице с возможностью распечатать данный результат созданы отчеты с основными данными базы. Следует заметить, что интерфейс форм прост и понятен даже неопытному пользователю, что позволяет использовать приложение везде, где оно окажется актуальным и по-настоящему востребованным. Также автоматически вставляет все данные объекта в договор, что экономит время при заключении договора заказчика на охрану объекта, а также при помощи поиска несложно найти нужный договор. Кнопка «договор» автоматически загружает в шаблон договора данные заказчика и данные охраняемого объекта, кнопка выход завершает работу программы.

Разработанная база данных может быть полезной для Департамента охраны, а также для охранных агентств, которые занимаются охраной объектов.

**К. Е. Карпекина**

(ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)

Науч. рук. **В. А. Дробышевский**, ст. преподаватель

### **ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЕ «СЕРВИС ДЛЯ ПОИСКА ПОПУТЧИКОВ»**

Разрабатываемое веб-приложение предназначено для облегчения поиска попутчиков с целью экономии затрат на проезд.

Данное веб-приложение реализовано на языке программирования Java с использованием Spring Framework, который на сегодняшний день является актуальным для построения веб-приложений на Java-платформе.

Актуальность разработки данного сервиса обусловлена растущим спросом на сервисы для совместного использования услуг и отсутствием качественного сервиса для запросов на поиск попутчиков междугородних маршрутов на территории Беларуси.

Главной задачей разработки является создание системы управления содержимым, которая позволила бы вносить изменения в веб-приложение с возможностью разделения прав доступа к содержимому и независимостью от администраторов приложения.

При разработке стояла задача реализовать сервис для заявок на реализацию междугороднего маршрута автотранспортными средствами,

который должен будет облегчить поиск попутчиков со следующими функциональными возможностями:

- регистрация пользователя;
- проверка данных пользователя;
- поиск маршрута по заданным пользователем точкам;
- ввод водителем стоимости маршрута (при отсутствии стоимости будет происходить автоматический расчет, не превышающий стоимости бензина за половину пути);
- отображение стоимости маршрута;
- поиск срочных маршрутов;
- чат между водителем и пассажиром конкретной поездки;
- просмотр и написание отзывов.

Разработанное веб-приложение позволит облегчить поиск попутчиков, обеспечив при этом общение между водителем и пассажиром в рамках сайта и облегчить использование сервиса создание его интуитивно понятным, удобным для работы, как пользователям, так и администратору.

**К. Е. Карпекина**

(ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)

Науч. рук. **В. А. Дробышевский**, ст. преподаватель

## **АРХИТЕКТУРА WEB-ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЧАСТНОГО АВТОМОБИЛЯ**

Сервис для совместного использования частного автомобиля реализован с использованием Spring MVC.

MVC паттерн разделяет приложение на три основных части:

- 1 Модель.
- 2 Представление.
- 3 Контроллер.

Модели сервиса представляют собой простые Java классы. Для работы с базой данных используется специальный интерфейс JpaRepository, предоставляющий стандартные методы для работы с базой данных. Напрямую использовать Repository нежелательно, поэтому для получения данных созданы соответствующие сервис классы, в которых переопределяются методы для запросов в базу данных.