

Важным эпизодом развития классового законодательства следует признать конституцию РСФСР 1918 года, которая ставила задачу уничтожения всякой эксплуатации человека человеком, полное устранение деления общества на классы и декларировала построение равного бесклассового общества.

Чтобы окончательно подорвать позиции бывшего дворянства и землевладельцев, Советское правительство издало декрет «О выселении помещиков» от 23 апреля 1925 года. По решению Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров БССР предполагалось «всех бывших помещиков, живущих в хозяйствах, принадлежавших им до издания закона о земле (26 октября 1917 года), выселить из таковых и изъять землю и постройки, находящиеся в их пользовании».

Также постепенно подвергались дискриминации бывшие царские служащие и чиновники, духовенство всех церквей без исключения. В дальнейшем правительство СССР все сильнее подвергало дискриминации т. н. бывшие эксплуататорские классы. Таким образом, несмотря на благие побуждения о построении общества всеобщего равенства, советская политика привела к появлению людей, ограниченных в гражданских правах, что было закреплено в конституциях СССР.

Литература

1 Трифонов, И. Я. Ликвидация эксплуататорских классов в СССР / И. Я. Трифонов. – Москва : Политиздат, 1975. – 406 с.

Д. А. Серенкова

Науч. рук. С. Ф. Веремеев,

канд. ист. наук, доцент

О ВОЗНИКНОВЕНИИ ТЕРМИНА «ХРИСТИАНЕ»

Как известно, христианство возникло в недрах библейской религии, или иудаизма. Сам же иудаизм в I веке представлял собой великое множество сект, из которых постепенно сформировались два основных течения: раввинистической иудаизм и христианство. Обе эти религии являются равноправными наследниками иудейской религии, описанной в Библии [1, с. 9]. Основателем христианства является Иисус Христос. Он выступал проповедником мира, любви и добра. Иисус Христос учил, в частности, что врагов нужно любить. Весьма скоро у него появились ученики и последователи. Ранние последователи Иисуса считали, что они исповедовали не христианство, а правильную иудейскую религию, в то время как другие иудеи, на их взгляд, верили в Яхве (имя Бога в иудаизме) неправильно.

О появлении термина «христиане» сообщает один из главных источников по истории христианства – Новый Завет. В «Деяниях апостолов» говорится, что это произошло в Антиохии: «И ученики в Антиохии в первый раз стали называться христианами» [2, с. 133]. Причём данное слово не являлось их самоназванием, вероятно, так последователей нового учения называли их оппоненты. Так, после беседы апостола Павла с царем Агриппой последний сказал Павлу: «Ты немного не убеждаешь меня стать христианином» [3, с. 151]. Приведём ещё одно упоминание термина «христианин» в Новом Завете. В Первом Послании апостол Петр наставляет: «Только бы не пострадал кто из вас, как убийца, или вор, или злодей, или как посягающий на чужое; а если как Христианин, то не стыдись, но прославляй Бога за такую участь» [4, с. 238]. Верующие

в Иисуса первоначально идентифицировали себя чаще всего как «праведники», «святые». Можно также предположить, что термин «христианин» являлся римским юридическим термином, который впервые был употреблен во время имевших место в Римской империи гонений на последователей Иисуса Христа [5, с. 357–358]. Таким образом, термин «христиане» имеет древнее происхождение, его возникновение относится к первым векам христианской истории.

Литература

- 1 Латынина, Ю. Иисус. Историческое расследование / Ю. Латынина. – Москва : Эксмо, 2019. – 541 с.
- 2 Новый Завет. – Минск : Пикорп, 1995. – 272 с.

И. В. Сивенков

*Науч. рук. Т. А. Шкрабова,
ст. преподаватель*

ИСТОРИЯ МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА В 1940–1950-Е ГОДЫ

Актуальность выбранной темы обуславливается той высокой ролью, которую завод продолжает играть в автомобильной промышленности Республики Беларусь на современном этапе. Цель – показать историю Минского автомобильного завода в 1940–1950-е годы. Автомобильная грузовая промышленность БССР была представлена рядом заводов, которые выпускали машины собственной разработки. Первым из них являлся Минский автомобильный завод (МАЗ), основанный 9 августа 1944 года. 7 ноября 1947 были выпущены первые пять грузовиков-самосвалов МАЗ–205, после чего началось их серийное производство. Их выпуск положил начало белорусскому автомобилестроению в целом. С февраля 1951 года начался выпуск новых моделей под названием МАЗ–200. Этот грузовик был легче и дешевле, чем МАЗ–205 [1, с. 182]. В конце 1940-х годов в СССР зарождалась атомная промышленность, которая привела к строительству тепловых и гидроэлектростанций. На реках возводились плотины, для которых нужно было большое количество тяжеловесных материалов, доставляемых из карьеров. Это все привело к возникновению карьерных самосвалов МАЗ–525 с грузоподъемностью 25 тонн. Серийный выпуск этих грузовиков начался в 1950 году. Эти грузовики использовались не только в СССР, но и во Вьетнаме и Египте во время строительства плотины на реке Нил. Первый отечественный самосвал такой грузоподъемности использовался практически на всех больших стройках СССР вплоть до 1980-х годов [2]. 17 мая 1955 года началась разработка нового самосвала МАЗ–530, который имел грузоподъемность 40 тонн. В 1958 году производство карьерной спецтехники было перенесено на завод дорожных и мелиоративных машин в Жодино [1, с. 182–183].

Литература

- 1 Энциклапедыя гісторыі Беларусі : у 6 т. / рэдкал. : Г. П. Пашкоў (гал. рэд.) [і інш.]. – Мінск : БелЭн, 1993–2003. – Т. 5 : М–Пуд, 1999. – 592 с.
- 2 Минский автомобильный завод [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://maz.by/>. – Дата доступа : 07.12.2021.