

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ РАБОЧЕГО КЛАССА СССР

А. В. Смирнов

Проблема профессиональных изменений в составе рабочего класса охватывает не только вопросы качественного роста рабочих кадров, но и социальных сдвигов в обществе, процесса стирания существенных различий между умственным и физическим трудом, между городом и деревней. Эти аспекты, исследуемые в историческом плане, приобретают политический характер. Показательно, что именно по вопросам роста культурно-технического уровня рабочего класса и профессиональных изменений в его составе развернулась острая дискуссия между советскими и буржуазными социологами на V Всемирном социологическом конгрессе, проходившем в Вашингтоне в сентябре 1962 года¹.

За последние годы советская историография значительно пополнилась трудами по истории рабочего класса. Однако проблема профессиональных изменений в составе рабочего класса в 50—60-х годах рассматривается лишь в нескольких статьях².

Основы разработки этой темы заложены советскими экономистами, в трудах которых содержится интересный материал об экономической выгодности автоматизации производственных процессов, совмещении

¹ В частности, члены советской делегации Ф. В. Константинов, М. Т. Иовчук, Д. В. Еременко, Г. М. Андреева и др. на большом фактическом материале опровергли утверждения буржуазных социологов Л. Фойера (США) и Лабедца (Англия), будто в СССР и других социалистических странах существует резкая грань между умственным и физическим трудом, между интеллигенцией и рабочим классом. В докладах на V Всемирном социологическом конгрессе многие буржуазные социологи, не отрицая в целом принципа взаимозависимости развития техники и социального строя данного общества, пытались доказать, что в СССР так же, как и в капиталистических странах, автоматизация производства, во-первых, сужает сферу применения умственного труда рабочего, во-вторых, формирует немногочисленные «особые» профессии высококвалифицированных рабочих и, в-третьих, способствует падению уровня квалификации большей части рабочего класса. Советские ученые в своих выступлениях показали, что в условиях социализма социальные последствия научно-технического прогресса иные, чем при капитализме: происходит сокращение удельного веса физического малоквалифицированного труда, возрастает роль интеллектуальной стороны в деятельности рабочего, повышается его культурно-технический и общеобразовательный уровень. Подробнее об этом см. «Марксистская и буржуазная социология сегодня». М. 1964.

² Историографический обзор литературы см.: Р. П. Дадыкин, Н. П. Липатов, Н. В. Митрофанова, Л. С. Рогачевская. Рабочий класс СССР в советской историографии. «Советская историческая наука от XX к XXII съезду КПСС» (История СССР). М. 1962; см. также М. П. Ким, С. Л. Сенявский. Рост рабочего класса СССР в 1953—1961 гг. «Вопросы истории», 1963, № 3; В. Е. Полетаев. Изменения в численности и составе рабочего класса СССР в итоге победы социализма. «Формирование и развитие советского рабочего класса (1917—1961 гг.)». Сборник статей. М. 1964; С. В. Трубинов. О подготовке квалифицированных рабочих через систему профессионально-технического образования. Там же; В. А. Хватова. Автоматизация производства и развитие личности советского рабочего (по материалам Свердловской области). Там же.

профессий и т. д.³ В последние годы экономисты совместно с философами и социологами приступили к анализу проблемы социальных последствий технического прогресса в СССР. В результате объединенных усилий создано несколько коллективных трудов⁴.

Настоящая статья посвящена определению причин и общих закономерностей профессиональных изменений в составе рабочего класса СССР в 50—60-е годы, в период завершения строительства социализма и начала строительства коммунизма⁵. Основные профессиональные сдвиги, происшедшие в рядах рабочего класса, нашли свое отражение в данных единовременных учетов за 1954—1962 годы. В ряде случаев в статье приводятся материалы переписей 1948 и 1959 годов.

Как в социалистических, так и в развитых капиталистических странах последнее десятилетие характеризуется бурным развитием техники, однако влияние технического прогресса на социальную жизнь общества в них сказывается по-разному. Непрерывные изменения в структуре производства, механизация и автоматизация целых производственных процессов, введение электронной обработки информации на производстве, в управлении и руководстве экономикой, то есть то, что олицетворяет технический прогресс, выливается в условиях капитализма в неразрешимую социальную проблему. Необходимость в силу обстоятельств смены занятий и профессий, трудности с получением профессионально-технического образования, массовая замена ручного труда машинным приводят к постоянному пополнению армии безработных. Так, в США в 1965 г. в результате автоматизации производства каждую неделю теряли работу около 35 тыс. человек, или 1,8 млн. человек в

³ Из многочисленных работ экономистов укажем только те, в которых интересующие нас вопросы нашли наибольшее отражение: О. В. Козлова. Подъем культурно-технического уровня рабочего класса СССР. М. 1959; И. Н. Виноградов. Профессиональные сдвиги в составе рабочих промышленности СССР. «Ученые записки ЛГУ. Вып. 3. 1960; «Подъем культурно-технического уровня советского рабочего класса». М. 1961; А. Зворыкин. Труд и технический прогресс. «Вопросы экономики», 1961, № 10; «Технический прогресс и новые профессии». М. 1962; Б. Д. Бреев. Технический прогресс и структура рабочих кадров. М. 1963; Х. Родригес, С. И. Вул. Формирование рабочих широкого профиля. М. 1964; И. Ягодкина. Влияние технического прогресса на профессиональный состав рабочих. «Экономические науки», 1964, № 5; А. А. Зворыкин. Наука, производство, труд. М. 1965; А. М. Омаров. Техника и человек. М. 1965.

⁴ «Социально-экономические проблемы технического прогресса» (материалы научной сессии Отделения экономических, философских и правовых наук АН СССР). М. 1961; «Марксистская и буржуазная социология сегодня». М. 1964; «Труд и развитие личности». Сборник статей. Л. 1965, и др.

⁵ В основу статьи положены статистические данные о профессиональных и квалификационных изменениях в составе рабочих кадров, содержащиеся в ежегодниках «Народное хозяйство СССР». Долгое время историкам были лишены возможности анализировать разнообразные показатели количественных и качественных изменений в составе рабочего класса. Интересные и очень содержательные статистические сборники, издававшиеся в 20-х — начале 30-х годов, в дальнейшем стали выходить реже. После долгого перерыва первый небольшой статистический сборник появился в 1956 году. В нем было очень мало показателей количественного роста рабочего класса и совершенно отсутствовали данные о качественных изменениях в его рядах. В 1957 г. в связи с 40-летним юбилеем Великой Октябрьской социалистической революции вышел статистический сборник, в котором прослеживался рост численности рабочих отдельных профессий. В основном это были данные по угольной промышленности. В последующие три-четыре года эти показатели были почти единственными, характеризующими профессиональные изменения. Между тем ЦСУ СССР в течение 1947—1951 гг. ежегодно проводило профессиональную перепись, затем такая перепись проводилась в 1953—1954, 1959 и 1962 годах. В статистических ежегодниках за 1960 и за 1962 гг. появились более полные данные о профессиональных сдвигах. Но и они не могут полностью удовлетворить исследователя. В сборниках отсутствуют показатели профессиональных изменений среди транспортных рабочих. В тех случаях, когда такие данные приводятся по промышленности и строительству, они в большинстве своем несопоставимы по годам с ростом численности рабочих в этих отраслях. Это, несомненно, затрудняет работу не только научных сотрудников, но и многочисленной армии пропагандистов и агитаторов.

год⁶. Любопытна оценка социальных последствий автоматизации, данная американским журналом «Newsweek»: «Автоматизация становится самой спорной экономической концепцией нашего времени. Бизнесменам она нравится. Рабочие боятся ее»⁷.

В СССР и других социалистических странах процесс механизации и автоматизации производства благотворно влияет на структурные изменения рабочих кадров, способствуя повышению удельного веса профессий квалифицированного труда. Технический прогресс при социализме не исключает роста численности рабочего класса, не угрожает ему безработицей. С 1954 по 1962 г. общая численность рабочих и служащих в промышленности СССР выросла с 16 814 тыс. до 24 297 тыс., то есть в 1,4 раза⁸. За эти же годы численность персонала, занятого на строительно-монтажных работах, увеличилась в 1,7 раза (с 3 016 тыс. до 5 150 тыс.); на транспорте — в 1,3 раза (с 4 904 тыс. до 6 677 тыс.)⁹. Попытаемся проследить социальные последствия технического прогресса в СССР путем анализа профессиональных изменений в составе рабочих промышленности, транспорта и строительства. Общая тенденция этих изменений состоит в том, что старые профессии, связанные главным образом с применением малоквалифицированного и тяжелого физического труда, отмирают. На смену старым профессиям приходят новые, основанные на применении в большой степени машинного труда. Рассмотрим данные о соотношении различных профессиональных групп в общей численности рабочих за последнее десятилетие (таблица № 1)¹⁰.

Обращает на себя внимание группа рабочих профессий, в которой за период с 1954 по 1962 г. наблюдается постоянное уменьшение абсолютной и относительной численности. Это прежде всего кузнецы ручнойковки (на 26%), навалотбойщики (на 20%), подсобные рабочие (на 13%), забойщики и отбойщики (на 12%), подносчики-транспортников (на 4%). Осталась без изменения абсолютная численность горновых и подручных горновых, но в то же время удельный вес рабочих этой профессии сократился с 0,03% до 0,01%. Уменьшение относительной численности (в 1,5—2 раза) — весьма характерное явление для всех профессий этой группы, связанных в большой степени с применением ручного труда. Естественно, что механизация и автоматизация трудоемких процессов в первую очередь коснулась профессий ручного труда.

В первые послевоенные годы значительные средства были направлены на восстановление и развитие главнейших отраслей народного хозяйства. Автоматизировались в первую очередь основные производственные процессы, а там, где можно было обойтись за счет простого увеличения численности персонала, автоматизация порой и не планировалась. В результате численность, например, подносчиков-транспортников с 1948 по 1954 г. увеличилась в 1,8 раза, подсобных рабочих — в 1,4 раза. Но уже и в эти годы последствия научно-технического про-

⁶ См. «Коммунист», 1965, № 7, стр. 120; «Вопросы философии», 1965, № 11, стр. 141.

⁷ «Newsweek», January 25, 1965, p. 47.

⁸ Данные за 1954 г. подсчитаны по материалам статистических сборников «Народное хозяйство СССР в 1962 г.» (М. 1963, стр. 45), «Народное хозяйство СССР в 1958 г.» (М. 1959, стр. 659).

⁹ Там же.

¹⁰ За последние годы проведена большая работа по унификации перечня профессий во всех отраслях народного хозяйства. Количество названий профессий и специальностей значительно сократилось. Например, в машиностроении в новый официальный перечень профессий вошло 158 названий вместо 2 960, существовавших ранее. Понятно, что даже в этом случае невозможно проанализировать изменения по всем профессиям. В настоящей статье для анализа взяты профессии, общие для всех отраслей промышленности, строительства и транспорта (сквозные профессии); при этом профессии подбирались так, чтобы общая численность рабочих равнялась не менее 1/3 числа занятых в промышленности или строительстве; учитывалась также возможная степень механизации трудовых процессов в каждой отдельной профессии.

гресса сказывались в уменьшении удельного веса тяжелого ручного труда (например, забойщиков, кузнецов ручнойковки и др.). В стране создавались угольные комбайны и погрузочные машины, которые облегчали труд шахтера и во многом меняли характер шахтерских профессий. С 1948 по 1954 г. численность забойщиков, отбойщиков и кузнецов ручнойковки сократилась на 7%. Это было прямым следствием внедрения различных средств механизации, производство которых выросло в 1950 г. по сравнению с 1940 г. более чем в 10 раз¹¹. В последующие годы в связи с расширением механизации трудоемких работ наблюдается дальнейшее сокращение абсолютной численности рабочих тяжелого ручного труда. Одновременно сокращается их доля в составе промышленных рабочих (с 1,1% в 1948 г. до 0,6% в 1962 г.), что способствует созданию основ для полной ликвидации малоквалифицированного, тяжелого труда.

Таблица 1

Численность рабочих отдельных профессий в промышленности СССР¹²

| Наименование профессии | Изменение численности рабочих (в процентах) | | Удельный вес профессиональных групп в составе рабочих | | | |
|--|---|----------------------------------|---|---------|---------|---------|
| | в 1954 г. по сравнению с 1948 г. | в 1962 г. по сравнению с 1954 г. | 1948 г. | 1954 г. | 1959 г. | 1962 г. |
| Водители электро- и автолежек | 300 | 422 | 0,03 | 0,06 | 0,12 | 0,18 |
| Выбивщики литья, обрезчики Газо- и электросварщики . . . | 170 | 145 | 0,3 | 0,36 | 0,38 | 0,36 |
| Горновые и подручные горновых | 177 | 242 | 0,6 | 0,8 | 1,1 | 1,4 |
| Грузчики | 133 | 100 | 0,03 | 0,03 | 0,02 | 0,01 |
| Забойщики, отбойщики | 141 | 111 | 3,3 | 3,8 | 3,4 | 2,8 |
| Контролеры, браковщики | 93,0 | 88,0 | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| Кузнецы на молотах | 243 | 125 | 2,1 | 3,7 | 3,3 | 3,2 |
| Кузнецы ручнойковки | 160 | 130 | 0,23 | 0,27 | 0,24 | 0,23 |
| Машинисты, мотористы | 93,0 | 74,0 | 0,74 | 0,48 | 0,32 | 0,24 |
| Навалоотбойщики | 188 | 195 | 3,0 | 3,9 | 5,2 | 5,2 |
| Наладчики автоматов и станков | - | 80,0 | - | 0,48 | 0,43 | 0,26 |
| Подносчики-транспортровщики | 182 | 158 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | 1,0 |
| Подсобные рабочие | 183 | 96 | 1,7 | 2,4 | 1,8 | 1,6 |
| Слесари | 142 | 87 | 6,8 | 6,8 | 4,8 | 4,0 |
| Токари, фрезеровщики и др. станочники | 169 | 168 | 7,3 | 9,0 | 9,0 | 10,0 |
| Формовщики по металлу | 150 | 161 | 5,2 | 5,5 | 6,0 | 6,0 |
| Штамповщики, прессовщики | 127 | 118 | 0,5 | 0,44 | 0,43 | 0,35 |
| Электромонтеры | 185 | 154 | 0,4 | 0,53 | 0,56 | 0,57 |
| | - | 134 | - | - | 2,0 | 2,3 |

В период завершения строительства социализма Коммунистическая партия поставила перед работниками промышленности задачу ускорения темпов научно-технического прогресса. Состоявшийся в июле 1955 г. Пленум ЦК КПСС обратил внимание научных работников, инженеров, рабочих на тот факт, что уровень механизации и автоматизации производственных процессов в важнейших отраслях народного хозяйства все еще недостаточен¹³. В результате большей работы по модернизации оборудования, внедрению автоматических и полуавтоматических линий,

¹¹ Я. С. Розенфельд, К. И. Клименко. История машиностроения СССР. М. 1961, стр. 403.

¹² Подсчитано по данным сборников «Народное хозяйство СССР в 1956 г.», М. 1957, стр. 44; «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стр. 130, 460—462.

¹³ «Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам». Т. 4. М. 1958, стр. 426.

станков и механизмов во всех отраслях промышленности с 1955 по 1962 г. значительно вырос уровень механизации производства. Угольная промышленность получила новые проходческие комбайны, количество которых увеличилось со 147 в 1954 г. до 586 в 1962 году¹⁴. Особенно быстро пополнялся парк породопогрузочных машин и скреповых конвейеров. Последних в 1962 г. было 40 008 против 24 149 в 1954 году¹⁵. Советское машиностроение в большой степени становилось автоматизированным. Если в 1954 г. было произведено 64 комплекта автоматических и полуавтоматических линий, то в 1962 г. металлообрабатывающая промышленность и машиностроение имели уже 209 комплектов таких линий¹⁶. Наиболее ярким показателем качественных изменений в характере труда советских рабочих могут служить темпы роста его энерговооруженности в отдельных отраслях промышленности. Так, в 1962 г. по сравнению с 1950 г. энерговооруженность труда в черной металлургии выросла в 2,3 раза, в угольной промышленности — в 2,4 раза, в машиностроении — в 1,5 раза¹⁷.

В исследуемый период процесс постоянного сокращения количества рабочих, связанных с ручным трудом, усилился¹⁸. Для профессионального состава рабочих, например, угольной промышленности, характерно систематическое повышение удельного веса профессий рабочих механизированного труда при снижении доли рабочих ручного труда. С 1948 по 1959 г. процент рабочих ручного труда в угольной промышленности снизился с 54 до 48,2%¹⁹. В 1962 г. процент рабочих, занятых в механизированных и автоматизированных процессах, в общей численности рабочих машиностроительной промышленности достиг 47,2 против 38,2 в 1948 году²⁰. По отдельным видам работ степень механизации возросла еще значительно. В 1957 г. на Уралмаше — заводе тяжелого машиностроения — свыше 70% всего выпускаемого металлического литья готовилось путем применения машинной формовки. Это дало возможность сократить длительность процесса производства, получить значительную экономию топлива и снизить себестоимость литья на 18—20%. Кроме того, механизация облегчила труд рабочего-формовщика²¹. Большие успехи были достигнуты в области механизации труда в химической промышленности. Если в 1959 г. ручной труд аппаратчиков в производстве пластмасс составлял 30,8%, синтетического волокна — 43,0%, то в 1962 г. труд аппаратчиков по выпуску этих видов химической продукции был полностью механизирован²². Однако в целом в нашей промышленности все еще сохраняется довольно высокий удельный вес ручного труда. По данным ЦСУ СССР на 1 августа 1959 г., 47% промышленных рабочих выполняли работу вручную²³. Объясняется это слабой механизацией подсобных работ, на которых порой было занято больше рабочих, чем в механизированном основном технологическом процессе.

В то же время следует заметить, что содержание ручного труда претерпевает заметные изменения. Технический прогресс позволяет во все больших масштабах применять на вспомогательных работах раз-

¹⁴ «Промышленность СССР». Статистический сборник. М. 1964, стр. 203; «Промышленность СССР». Статистический сборник. М. 1957, стр. 149.

¹⁵ «Промышленность СССР». М. 1964, стр. 81.

¹⁶ Там же, стр. 255.

¹⁷ Там же, стр. 81.

¹⁸ А. А. З в о р ы к и н. Наука, производство, труд, стр. 88.

¹⁹ «Технический прогресс и новые профессии», стр. 61, 116.

²⁰ И. Я г о д к и н а. Указ. соч., стр. 19.

²¹ Х. Р о д р и г е с, С. И. В у л. Указ. соч., стр. 19.

²² В 1940 г. машинная формовка на заводе составляла в выпуске стального литья 1,1% и в выпуске чугунного литья — 0,8%. См. Б. И. Г а н ш т а к. Очерки по экономике машиностроительной промышленности СССР. М. 1957, стр. 130—131.

²³ А. А. З в о р ы к и н. Указ. соч., стр. 89.

личные приспособления и механизмы. Эта так называемая малая механизация не только облегчает тяжелый труд, но во многом изменяет его характер.

Механизация и автоматизация производственных процессов оказали свое воздействие на структуру основных рабочих профессий, водителей электро- и автотележек, слесарей, токарей, наладчиков автоматов, контролеров и т. д.²⁴ С 1954 по 1962 г. численность рабочих этих профессий возрасла. Этот рост происходил за счет рабочих профессий, связанных с управлением различного рода механизмами. Так, численность водителей электро- и автотележек увеличилась в 4,2 раза, машинистов и мотористов — в 1,9 раза, наладчиков автоматов — в 1,5 раза. В связи с увеличением в промышленности объема сварочных работ численность газо- и электросварщиков выросла в 2,4 раза. Рост численности рабочих этих профессий сопровождался возрастанием их доли в составе промышленных рабочих. Наибольшее увеличение удельного веса произошло в группе профессий машинистов и мотористов, наименьшее — в группе наладчиков. С другой стороны, наблюдалось сокращение удельного веса рабочих профессий, связанных с ручным трудом (грузчиков, подсобных рабочих, кузнецов ручнойковки, навалоотбойщиков, горновых и подручных горновых). При этом их абсолютная численность продолжала возрастать, однако уже значительно медленнее, чем в период 1948—1954 годов. Некоторый рост численности рабочих этих профессий вызван недостаточной автоматизацией основных и вспомогательных производственных процессов при расширении объема производства. Следует отметить, что замедление темпов роста численности наладчиков и браковщиков при незначительном возрастании их удельного веса объясняется не только автоматизацией некоторых видов контроля, но и распространением в эти годы массового движения трудящихся за право выпуска продукции без обязательного прохождения ее через отдел технического контроля. Что же касается замедленных темпов роста численности наладчиков, то тут необходимо иметь в виду следующие обстоятельства: во-первых, увеличение норм обслуживания станков на основе совершенствования техники и, во-вторых, то, что рабочие-станочники самостоятельно производят наладку механизмов. Последнее обстоятельство весьма знаменательно, ибо характеризует процесс совмещения рабочих профессий и возникновения профессий широкого профиля.

Наиболее многочисленную группу рабочих промышленности составляют токари, фрезеровщики и другие станочники, а также слесари. С 1954 по 1962 г. численность рабочих этой группы выросла в 1,6 раза и насчитывала 3 244 тыс. человек. В исследуемый период увеличился среднегодовой прирост численности рабочих этих профессий. В группе слесарей он составил соответственно 103 тыс. и 81,5 тыс., в группе станочников — 58 тыс. и 42,3 тысячи. Одновременно их процент в составе промышленных рабочих вырос с 14,5 до 16,0.

Известно, что автоматизация и механизация в неодинаковой степени влияют на различные профессиональные группы. Существуют отдельные виды работ и технологических процессов, механизация которых идет очень медленно. Это относится прежде всего к группе слесарей-сборщиков. Например, в машиностроении сборка, сварочные работы и т. п. в 1962 г. составляли 80% общего объема работ²⁵. Поэтому вполне понятен постоянный рост численности слесарей-сборщиков. Среди профессиональной группы слесарей почти половину составляют слесари-ремонтники (в 1962 г.—923 тыс. из 2 022 тыс.)²⁶. По сравнению с

²⁴ См. таблицу № 1.

²⁵ «Технический прогресс и новые профессии», стр. 68.

²⁶ «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стр. 462.

1954 г. их численность возросла на 419 тыс.²⁷. Количественный рост слесарей-ремонтников связан с внедрением в производство сложных машин и механизмов, обслуживание которых и вызывает повышенный спрос на рабочих этой специальности.

Значительные изменения произошли в составе рабочих-станочников. Хотя численность этой профессиональной группы выросла на 463 тыс. человек и составила в 1962 г. 1 222 тыс. против 759 тыс. в 1954 г., процент ее увеличился всего лишь на 0,5. Более того, произошла определенная стабилизация удельного веса станочников в составе промышленных рабочих (и в 1959 и 1962 г.— 6%). Дело в том, что в эти годы быстрыми темпами внедрялось автоматизированное оборудование, позволяющее рабочему обслуживать несколько станков. На многих предприятиях устанавливались автоматические линии, что вело к превращению станочника в наладчика или к совмещению этих профессий. Естественно поэтому, что удельный вес рабочих новых профессий увеличивался (в данном случае оставался на одном уровне), а старых профессиональных групп сокращался. Механизация и автоматизация производства в данном случае способствовали появлению многостаночного обслуживания и совмещения профессий.

В последние годы довольно интенсивно осуществляется механизация и автоматизация труда рабочих, занятых на строительстве и транспорте. Только за три года (1959—1962) количество землекопов, занятых в сфере строительства, сократилось на 27 тыс. (с 135 тыс. до 108 тыс.), а транспортных рабочих (грузчиков, возчиков, откатчиков и т. п.) — на 196 тыс. (с 534 тыс. до 338 тыс.)²⁸. Значительно возросла численность профессиональных групп рабочих, занятых управлением различного рода механизмами. В целом число машинистов всех видов в строительстве увеличилось более чем в 1,5 раза, шоферов — в 1,3 раза²⁹.

Таблица 2

Изменение численности строительных рабочих по профессиям (в процентах)³⁰

| Название профессии | Изменение численности рабочих в 1962 г. по сравнению с 1959 г. | Удельный вес профессиональных групп в составе строительных рабочих | |
|--|--|--|---------|
| | | 1959 г. | 1962 г. |
| Газо- и электросварщики . . . | 160 | 1,2 | 1,8 |
| Землекопы | 8,0 | 2,5 | 1,9 |
| Каменщики, печники | 113 | 5,1 | 5,6 |
| Маллары | 134 | 2,8 | 3,6 |
| Машинисты, мотористы | 154 | 4,1 | 6,0 |
| Плотники | 105 | 7,0 | 7,8 |
| Слесари | 113 | 5,1 | 5,5 |
| Транспортные (подсобные) рабочие, грузчики и т. п. | 63,0 | 10,0 | 6,0 |
| Шоферы | 132 | 0,6 | 0,7 |
| Штукатуры | 106 | 4,8 | 5,0 |
| Электромонтеры | 111 | 2,2 | 2,3 |
| Электрослесари | 130 | 0,4 | 0,5 |

²⁷ Там же.

²⁸ «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стр. 464.

²⁹ См. таблицу № 2. Ввиду отсутствия данных за 1954 г. анализируются показатели за 1959 и 1962 годы.

³⁰ Подсчитано по данным сборника «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стр. 446, 464.

Самыми трудоемкими и неквалифицированными видами работ в строительстве были земляные работы, погрузка и разгрузка камня, песка, леса, металлических и железобетонных конструкций. Естественно, что именно эти работы требовали затраты большого количества времени и рабочих рук. Главная задача технического перевооружения строительной индустрии заключалась во всемерной механизации подготовительных и погрузо-разгрузочных работ. В 1962 г. по сравнению с 1954 г. количество экскаваторов в строительстве увеличилось в 3,5 раза, бульдозеров — в 4 раза, кранов — в 2,8 раза и т. д.³¹. В связи с увеличением производства строительной техники к 1962 г. самые тяжелые виды строительных работ — земляные — были механизированы на 96,4%. В этом же году доля механизированных погрузо-разгрузочных работ составляла 92,29 в общем объеме всех строительных работ³². Если для доказательства постепенного исчезновения тяжелого физического труда в строительстве воспользоваться показателем механизированности труда, то оказывается, что в 1952 г. по отношению к 1940 г. рост механизированности труда составил 315%, а в 1962 г. — 531%³³. В результате роста производства строительной техники и механизации труда строителей значительно сократился удельный вес профессий, связанных с тяжелым трудом. Так, в 1959—1962 гг. доля землекопов сократилась с 2,5% до 1,9%, транспортных рабочих — с 10,0% до 6,0% и, напротив, доля машинистов возросла с 4,1% до 6,0%. Увеличение механизированного труда в строительстве позволяет привлечь в эту отрасль народного хозяйства женщин, что, помимо расширения источников рабочей силы, имеет большое социальное значение. Однако данные говорят о том, что доля женского труда в строительстве постоянно падает. За указанный период процент женщин — рабочих и служащих в общей численности работников строительства сократился с 30 до 29, а прирост составил всего 53 тыс. (1 493 тыс. в 1962 г. против 1 440 тыс. в 1959 г.).

Внедрение комплексной механизации коренным образом изменило содержание таких старейших строительных профессий, как профессия каменщика, штукатур, маляра. По-прежнему эти профессии остаются ведущими в строительстве. Их процент в общей массе строительных рабочих за три года (с 1959 по 1962 г.) увеличился с 12,7 до 14,2. Возросла и абсолютная численность рабочих этих профессий. Все эти явления связаны с ростом промышленного и гражданского строительства в нашей стране. Труд рабочих названных профессий становится все более механизированным. За десять лет (с 1952 по 1962 г.) механизация штукатурных работ выросла на 24,7% и составила в 1962 г. 58,7%, а объем механизированных малярных работ возрос с 50,0% до 64,2%³⁴.

Довольно интенсивно в рассматриваемый период росла численность разо- и электросварщиков (в 1,6 раза), электрослесарей и маляров (в 1,3 раза). Увеличение численности и удельного веса рабочих этих профессий объясняется применением в строительстве сборных железобетонных конструкций, крупных панелей и блоков.

Недостаток материала не позволяет проследить профессиональные изменения в составе работников транспорта в целом. Вследствие этого возможен только анализ основной профессиональной группы работников железнодорожного транспорта — машинистов паровозов, тепловозов, электровозов, а также кочегаров.

Массовый перевод железнодорожного транспорта с паровозной тяги на электрическую и тепловозную привел к существенным изменениям в составе работников этой профессиональной группы. Уже с 1957 г.

³¹ «Народное хозяйство СССР в 1963 г.». М. 1964, стр. 466.

³² Там же, стр. 467.

³³ Там же, стр. 465; «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стр. 443.

³⁴ «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стр. 462.

в нашей стране полностью прекращен выпуск паровозов. Удельный вес паровозной тяги и грузооборота железнодорожного транспорта сократился с 92,7% в 1952 г. до 38,2% в 1962 году. За этот же период значительно возросла роль электровозной и тепловозной тяги (соответственно с 4,3% до 30,2% и с 3,0% до 31,6%). В 1962 г. прогрессивные виды тяги в грузообороте транспорта составляли 61,8% против 7,3% в 1952 году³⁵. Поэтому в течение 1954—1962 гг. происходило сокращение численности машинистов паровозов и кочегаров. Количество паровозных машинистов сократилось на 20 225 чел., а кочегаров — на 15 480³⁶. Соответственно выросло количество машинистов тепловозов и электровозов (первых — в 10 раз, вторых — в 6,5 раза)³⁷. И все же в общем составе этой профессиональной группы пока еще сохраняется численное преобладание паровозных машинистов. Как видно из приведенных ниже данных, их удельный вес в 1962 г. составлял 66,5%³⁸.

Таблица 3

| | 1954 г. | 1962 г. |
|---------------------------|---------|---------|
| Машинисты паровозов . . . | 95,6% | 66,5% |
| » тепловозов . . . | 2,2% | 20,0% |
| » электровозов . . . | 2,2% | 13,5% |

Однако общая тенденция такова, что удельный вес машинистов тепловозов и электровозов быстро растет. Перспективы профессиональных изменений этой группы работников железнодорожного транспорта намечаются довольно ясно: в ближайшие годы будет происходить дальнейшее увеличение численности и удельного веса машинистов тепловозов и электровозов.

Таким образом, в СССР в результате технического прогресса все меньше становится рабочих профессий, связанных с ручным трудом. Комплексная механизация и автоматизация производственных процессов в промышленности и строительстве, внедрение прогрессивных видов тяги на транспорте являются материальной основой постепенного перерастания социалистического труда в труд коммунистический.

В результате комплексной механизации и автоматизации производственных процессов в труде рабочих неуклонно возрастает удельный вес функций инженерно-технического характера, связанных с управлением сложнейшими машинами и механизмами. В этом заключается одна из закономерностей профессиональных изменений в составе рабочего класса, свидетельствующая о том, что в социалистическом обществе технический прогресс избавляет людей от малопродуктивного, мало-квалифицированного и тяжелого труда, способствует соединению умственного и физического труда.

Рост механизации и автоматизации производства сопровождается увеличением числа и удельного веса квалифицированных рабочих. Социалистическое государство заинтересовано в постоянном повышении культурно-технического уровня трудящихся. В нашей стране подготовка новых рабочих осуществляется в системе профессионально-технического образования и непосредственно на предприятиях. В 1954 г. были организованы технические училища для подготовки младшего технического персонала и квалифицированных рабочих из числа окончивших средние общеобразовательные школы. В 1962 г. их окончило 117 тыс. юношей и девушек, то есть почти на 103 тыс. больше, чем в 1954 году³⁹. Общий

³⁵ Там же, стр. 385.

³⁶ Подсчитано по данным, содержащимся в указанной статье М. П. Кима и С. Л. Сенявского (стр. 66) и в материалах текущего архива ЦСУ СССР.

³⁷ Там же.

³⁸ Там же.

³⁹ «Народное хозяйство СССР в 1961 г.». М. 1962, стр. 588; «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стр. 474.

выпуск рабочих из школ и училищ профессионально-технического образования увеличился примерно в 1,9 раза (с 473 тыс. в 1954 г. до 888 тыс. в 1962 г.)⁴⁰. Подготовка молодых рабочих велась в основном по наиболее распространенным профессиям. Характерно, что за этот период быстро росло число выпускников, получивших прогрессивные и высококвалифицированные профессии. Так, машинистов, мотористов и их помощников в 1954 г. было подготовлено 17,6 тыс., а в 1962 г. — 25,8 тыс.; электромонтеров и электромехаников (соответственно) — 11,4 тыс. и 36,9 тыс.; слесарей и электрослесарей — 66,5 тыс. и 91,2 тыс. человек⁴¹. Увеличение выпуска рабочих этих профессий диктовалось потребностями народного хозяйства. В промышленности, строительстве, на транспорте расширялась сфера применения различных машин и механизмов, приводимых в действие электрической энергией. Происходил процесс усложнения технологии производства, применения автоматизированных устройств.

Большинство квалифицированных рабочих в эти годы было подготовлено непосредственно на предприятиях. За год здесь осваивали новую профессию в среднем более 2,6 млн. и повышали квалификацию около 5 млн. рабочих⁴². Завод, шахта, фабрика для советского рабочего не только сфера приложения труда, но и своеобразный университет технических знаний. И в этом отношении предприятие выполняет важную социальную функцию по подготовке и воспитанию тружеников нового общества. Именно поэтому столь интенсивно идет процесс увеличения удельного веса квалифицированных и высококвалифицированных рабочих. В промышленности СССР эта группа рабочих в 1959 г. составляла 51,7% против 40,5% в 1927 г. и 49,6% в 1950 г., а группа малоквалифицированных рабочих (соответственно) — 46,4% против 34,1% и 47,9%. Но самые разительные изменения произошли за эти годы в группе неквалифицированных рабочих. В 1927 г. численность их составляла 25,4%, в 1950 г. — 2,5%, а к 1959 г. их осталось только 1,9%⁴³. Интересно, что в США группа неквалифицированных промышленных рабочих в 1960 г. составляла 13,2%, квалифицированных — 36,0%, а полуквалифицированных — 50,8%⁴⁴.

Государственное планирование и руководство подготовкой кадров благотворно сказались на формировании ядра квалифицированных рабочих внутри каждой профессиональной группы. В настоящее время статистические материалы не позволяют определить численность квалифицированных рабочих отдельных профессий за интересующий нас период. Поэтому приходится воспользоваться данными за 1926 и 1959 годы. Но даже на основании этих сведений довольно четко прослеживается тенденция постоянного роста числа рабочих высококвалифицированных профессий. Если в 1926 г. рабочих-металлистов насчитывалось 993 тыс., то в 1959 г. их стало 9 304 тыс.; численность токарей, фрезеровщиков и других станочников выросла с 86 тыс. до 1 551 тыс.; слесарей — с 331 тыс. до 3 202 тыс.; рабочих-механиков — с 26 тыс. до 594 тыс.; монтеров и электромонтеров — с 68 тыс. до 1 290 тыс.; рабочих-химиков — с 44 тыс. до 395 тыс.; шоферов, трактористов и комбайнеров — с 22 тыс. до 5 684 тысяч⁴⁵. Увеличение численности рабочих, овладевших высококвал-

⁴⁰ Подсчитано по данным сборников «Народное хозяйство СССР в 1961 г.», стр. 474; «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стр. 588.

⁴¹ Подсчитано по тем же данным.

⁴² «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стр. 477.

⁴³ «Экономическая газета», 23.X.1961. В литературе отсутствуют данные, отражающие квалификационные изменения в составе рабочих СССР непосредственно в 1954—1962 годах.

⁴⁴ Подсчитано по данным «Труд при капитализме». Статистический сборник. М. 1964, стр. 101, 103, 104.

⁴⁵ «Народное хозяйство СССР в 1960 г.». М. 1961, стр. 36.

лифицированными профессиями, улучшает количественные и качественные показатели производства во всех отраслях народного хозяйства, способствует повышению производительности труда.

Рост производственной квалификации советских рабочих тесно связан с процессом повышения их общей культуры, и в частности уровня общеобразовательной подготовки. Сокращается численность рабочих, не имеющих семилетнего образования, и возрастает доля рабочих со средним и высшим образованием. В 1939 г. рабочих с неполным средним, средним и высшим образованием было 8,2%, в 1959 г. — 38,6%, а к началу 1963 г. — 42%⁴⁶. С 1939 по 1959 г. в ряде отраслей промышленности произошли глубокие технические перемены, потребовавшие от рабочих более высокого образовательного уровня. Поэтому возросло число рабочих с семилетним образованием и выше в таких отраслях, как угольная, горнодобывающая, текстильная и лесозаготовительная (в 7 раз), металлургическая и химическая (в 4 раза)⁴⁷. В 1959 г. удельный вес рабочих со средним и высшим образованием составлял среди машинистов и операторов прокатных станков 45,9%, электро- и газосварщиков — 45,3%, слесарей, инструментальщиков — 52,5%, прессовщиков и штамповщиков — 48,7%, механиков и настройщиков оборудования — 62,8%, машинистов паровозов и тепловозов — 60,2%, монтеров и электромонтеров — 63,3%⁴⁸. Нетрудно заметить, что уровень образования рабочих этих профессий выше среднего уровня образования рабочего класса в целом. Следовательно, технический прогресс в большей степени изменил характер и содержание труда рабочих этих профессий и дал толчок к росту их общеобразовательного уровня. Можно предположить, что по мере развития технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства будет происходить дальнейший рост культурно-технического, и в частности общеобразовательного, уровня рабочего класса.

Социалистические общественные отношения позволяют рабочему при расширении сферы проникновения автоматизации менять или совмещать профессии, приобретать вторую, третью специальность. В этом заключается одно из социальных последствий технического прогресса в СССР. Наиболее широкое развитие этот процесс получил в настоящее время. Еще в годы первой послевоенной пятилетки во многих отраслях промышленности рабочие стали переходить к обслуживанию нескольких станков. Как правило, инициаторами этого движения были высококвалифицированные рабочие, навыки и знания которых позволяли до предела уплотнить рабочее время. Развитие многостаночного обслуживания в те годы целиком отвечало запросам жизни, ибо предприятия остро нуждались в квалифицированных кадрах. Но многостаночники не приобретали новой профессии. Их трудовая деятельность замыкалась в рамках их старой специальности. С появлением в промышленности автоматического оборудования движение многостаночников претерпевает качественные изменения. Автоматизация производственного процесса позволила рабочему перейти к обслуживанию различных по технологическому назначению станков, а это, в свою очередь, потребовало освоения новых профессий. Так, в 50-е годы в промышленности, строительстве и на транспорте началось формирование рабочих широкого профиля. Процесс совмещения профессий стал возможен только в результате значительной автоматизации производства. Численность рабочих, занятых на автоматизированных процессах, росла гораздо быстрее численности рабочих на механизированных процессах. Так, за 1948—1962 гг. количество первых увеличилось в 7 раз, а вторых — только в

⁴⁶ Там же, стр. 38; «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стр. 15.

⁴⁷ В. А. Ежов. Рост культурного уровня рабочего класса СССР в период перехода к коммунизму. «Формирование и развитие советского рабочего класса (1917—1961 гг.)». М. 1964, стр. 154.

⁴⁸ «Социалистический труд», 1962, № 5, стр. 29.

4,7 раза⁴⁹. На предприятиях вводились поточные линии, совершенствовалась организация труда, что весьма существенно повлияло на содержание и характер деятельности рабочих. В машиностроении стирались различия между профессиями токаря, фрезеровщика, сверловщика-расточника, появлялась новая профессия рабочего широкого профиля — станочника металлорежущих станков. Аналогичные явления происходили в металлургическом производстве. Например, на Нижне-Тагильском металлургическом комбинате 8 тыс. рабочих приобрели по две-три дополнительные профессии. Эксплуатационный персонал прокатных станов (операторы, вальцовщики и др.) освоили профессии слесаря, электросварщика, газорезчика⁵⁰. Совмещение профессий и формирование рабочих широкого профиля способствовали повышению производительности труда, придавали рабочей профессии творческий характер, расширяли сферу применения умственного труда. Поэтому на некоторых предприятиях складывалась система материального поощрения рабочих, овладевших новой профессией. Так, на шахтах рудоуправления имени Дзержинского (Криворожский бассейн) за освоение новой профессии рабочему повышали разряд, что заметно сказывалось на его зарплате⁵¹. Кроме прямой материальной выгоды, совмещение профессий приносило рабочему большое моральное удовлетворение. Не случайно овладение смежными профессиями, совмещение профессий являются характерной чертой соревнования за коммунистический труд.

Приобретая вторую специальность или овладевая смежной профессией, рабочий тем самым расширял свой технический кругозор. Знакомство с новейшими типами машин и механизмов побуждало его к творческим поискам. Он гораздо свободнее мог применять знания и навыки в своей работе и оказывать помощь товарищам. Сочетание материальных и моральных стимулов к труду и на современном этапе коммунистического строительства — один из факторов, играющих важную роль в коммунистическом воспитании трудящихся.

Однако даже в последние годы семилетки этот принцип не в одинаковой степени распространялся на различные рабочие профессии. Особенно это касалось области материального стимулирования. Выше отмечалось, что доля станочников в промышленности возрастала очень медленно, а в течение 1959—1962 гг. даже оставалась на одном уровне. Многие промышленные предприятия остро нуждались в квалифицированных токарях, фрезеровщиках и т. п. В то же время некоторая часть рабочих этих специальностей старалась овладеть профессиями слесаря, слесаря-сборщика, наладчика и даже грузчика. Причиной этого была несовершенство оплаты труда станочников. Дело в том, что подавляющее большинство норм у рабочих станочных профессий расчетные. На слесарных же работах, как правило, преобладают опытно-статистические нормы. Поэтому, хотя труд станочника и более напряженный, плата за него ниже. Отсюда — стремление станочника к перемене профессии, что привело к снижению роли и значения рабочего-станочника в машиностроительном производстве и в других отраслях промышленности, а также к увеличению текучести кадров⁵². На многих предприятиях эта проблема горячо обсуждалась; был высказан ряд предложений, некоторые из них уже претворены в жизнь. Так, подавляющее большинство станочных работ (токарных, фрезерных и т. д.) первых трех разрядов тарифицируется с 1965 г. на разряд выше, что дало возможность повысить заработную плату станочников низших разрядов на 10—15%. Несколько изменена система премирования рабочих-станочников за выполнение технически обоснованных норм. Однако полностью проблема

⁴⁹ Х. Родригес, С. И. Вул. Указ. соч., стр. 18.

⁵⁰ «Социалистический труд», 1964, № 10, стр. 27.

⁵¹ Там же, стр. 43.

⁵² См. «Правда», 19, 27.VII и 20.VIII. 1965; «Известия», 25.II.1965.

закрепления станочников на предприятиях средствами материального стимулирования еще не решена. Анализ профессиональных изменений убеждает в необходимости восстановления таких форм материального поощрения станочников, как дополнительная оплата за выслугу лет и стаж работы по профессии, увеличение оплачиваемого отпуска до 24 рабочих дней и одинаковая заработная плата квалифицированного рабочего-специалиста во всех отраслях народного хозяйства.

Переход железнодорожного транспорта на тепловозную и электро-возную тягу создал условия для формирования рабочих широкого профиля и в этой отрасли народного хозяйства. Новая техника требовала не только высокой квалификации кадров, но и дальнейшего повышения их общего и специального образования. Приток новых кадров со средним и высшим образованием, различные курсы повышения квалификации способствовали увеличению удельного веса работников, имеющих общее, среднее техническое и высшее образование в 1959 г. до 75—80%⁵³. Особый интерес представляет процесс формирования рабочих широкого профиля среди машинистов паровозов, тепловозов и электро-возов. В 1962 г. из общего количества машинистов тепловозов 76,5% имели право на вождение электровоза или паровоза, а 4,5% — на вождение и паровоза и электровоза; 65% машинистов электровозов имели право водить тепловоз или паровоз и 8,5% — тепловоз и паровоз. Иная картина у машинистов паровозов. Среди них 19,6% имели право на вождение тепловоза и только 0,7% — на вождение и тепловоза и электровоза⁵⁴. Объясняется все это тем, что машинисту электровоза, например, гораздо легче понять и усвоить принципы работы и вождения тепловоза, чем машинисту паровоза. Значительно изменилась профессия поездного диспетчера. Автоматика и телемеханика, применяемые в управлении движения поездов, сделали лишними профессии стрелочника и дежурного по станции. Образовалась профессия широкого профиля — поездной диспетчер, включающая профессии дежурного и стрелочника⁵⁵.

Совмещение профессий в строительстве связано с возникновением комплексных бригад, куда включаются рабочие всех строительных специальностей. Механизация строительных работ позволила рабочим при совершенствовании навыков работы по своей специальности осваивать смежные профессии. Например, в пяти трестах Главмосстроя в 1962 г. было организовано 47 комплексных бригад (1 335 человек). Из них овладели двумя профессиями 475 человек, тремя — 209 человек и четырьмя — 26 человек⁵⁶. В результате появились профессии широкого профиля: монтажники конструкций, отделочники. Освоение строителями смежных профессий изменило характер их труда. Он перестал быть однообразным, а значит, рабочий стал меньше утомляться, у строителя появилась возможность лучше обдумать ход работы, усовершенствовать организацию своего труда. Совмещение профессий в комплексных строительных бригадах способствовало повышению производительности труда.

Во всех отраслях народного хозяйства совмещение профессий предполагает расширение технических знаний рабочих. Осуществление комплексной механизации и автоматизации позволило передать многие трудовые функции рабочего станкам и механизмам. Именно поэтому в процессе формирования рабочих широкого профиля наблюдалось уменьшение роли личных производственных навыков рабочих. В свою очередь, расширялись функции рабочего по регулированию и контролю за техническим процессом. Все эти явления составляют основу для дальнейшего сближения умственного и физического труда.

⁵³ См. «Социалистический труд», 1964, № 10, стр. 49.

⁵⁴ Подсчитано по данным текущего архива ЦСУ СССР.

⁵⁵ «Социалистический труд», 1964, № 10, стр. 49.

⁵⁶ Там же.