

Е. В. Гаврилова
Науч. рук. **И. В. Кураченко**,
ст. преподаватель

БОНИТИРОВКА ЛОШАДЕЙ КОННОГО ЗАВОДА № 59 Г. ГОМЕЛЯ

Конный завод «Гомельский» создан 90 лет назад, 25 июня 1921 года. Первоначально завод комплектовался чистокровными и рысистыми лошадьми и выполнял функции основного поставщика лошадей для Государственных заводских конюшен. Во время войны 1941–1945 года завод был практически разрушен, часть поголовья была эвакуирована в российские конезаводы и там осталась, часть племенных лошадей угнана в Германию. После войны завод был восстановлен, и заново укомплектован американскими и русскими рысаками, завод разводил резвых лошадей для испытаний на ипподромах. В настоящее время конезавод занимается сохранением генофонда русской рысистой породы, и разведением русских тяжеловозов, а также разведением популярных верховых полукровных пород – ганноверской, траккененской, голштинской.

Бонитировка лошадей – определение и оценка племенных качеств лошадей. По 10-балльной шкале оцениваются происхождение и типичность лошади, ее промеры, экстерьер и конституция, работоспособность, качество потомства. По результатам бонитировки племенных лошадей относят к элите, первому или второму классу. Лошадей, не удовлетворяющих требованиям второго класса, считают не племенными. Проведенная бонитировка показала, что жеребцы и конематки Русской рысистой породы относятся к элите. Для Русской верховой породы распределение, следующее: жеребцы относятся к элите, среди конематок 69,6 % – элита; 8,7 % – первый класс; 13 % – второй класс. Порода Русский тяжеловоз: конематки и жеребцы – элита.

В ходе проделанной работы были сняты морфометрические промеры трёх пород лошадей. Наиболее важные из них – высота в холке, косая длина, обхват груди и пясти. Одним из основных индивидуальных отличительных признаков явилось распределение масти среди данных пород. Русская рысистая порода в большинстве своем приходится на гнедую (57 %) и темно-гнедую (17 %) масти, меньше распространены вороная (8 %) и серая (17 %). Масти Русской верховой породы зачастую однотонные и темных оттенков, любые светлые, рыжие, буланые и т. д. масти не приветствуются и, даже более того, в породу не допускаются. Свыше 91 % всех лошадей рыжей, темно-рыжей (4 %), бурой – (5 %) масти у Русского тяжеловоза.

А. С. Гайдук
Науч. рук. **А. С. Соколов**,
ст. преподаватель

ЦИФРОВАЯ МОДЕЛЬ РЕЛЬЕФА НА ОСНОВЕ ДАННЫХ РАДИОМЕТРИЧЕСКОЙ СЪЁМКИ SRTM

Альтернативой использованию топокарт при анализе и моделировании рельефа может быть получение данных радарной топографической съёмки SRTM [1]. Данные доступны для территорий между 60 с. ш. и 54 ю. ш. на сайте <http://srtm.csi.cgiar.org>.

С помощью модуля *Analysis* ГИС *Global Mapper* на основе растровых данных SRTM о рельефе Шкловского района нами был построен слой изолиний через заданный интервал 5 метров и слой полигонов, то есть контуров, в пределах которых высоты находятся в пределах заданных границ (10 метров). Обработка полученных данных в ГИС *MapInfo* позволила создать карту высот (рисунок 1).