

отношению к воеводствам по вопросам туризма является Министр туризма, а также права и обязанности туристических организаций и их клиентов, экскурсоводов, гостиниц [1].

Популярные экскурсии в Польше – это путешествия по Варшаве, Кракову и их окрестностям. Выбор религиозных объектов в экскурсии зависит от уникальности архитектуры и интерьеров, тайн и легенд, которые окружают храм. Наиболее посещаемыми объектами являются костел Св. Анны и собор Св. Яна в Варшаве, Вавельский Кафедральный собор и Старая синагога в Кракове, так как они расположены в исторических центрах городов. Большой поток туристов наблюдается и в подземных часовнях соляных копи «Величка», внесенных в список ЮНЕСКО, которые уникальны тем, что полностью построены из соли.

Литература

1 Oficjalna strona Ministerstwa Sportu i Turystyki Rzeczypospolitej Polskiej [Electronic resource] / Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o usługach turystycznych: URL: <http://www.msport.gov.pl/strategie-turystyka> (23.10.2014).

М. А. Белец

Науч. рук. С. Б. Жихарев,

канд. ист. наук, доцент

КАК ВОСПИТЫВАЛИ БУДУЩИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ: ДОВОЕННЫЙ ОПЫТ

Гомельский довоенный техникум готовил специалистов-железнодорожников по двум специальностям: эксплуатация железных дорог и сигнализация, централизация и блокировка (СЦБ). Какие педагогические методы применялись в техникуме для воспитания будущих железнодорожников? На этот и многие другие вопросы можно получить ответ, изучив книгу приказов Гомельского техникума НКПС за 1941 г. и другие документы.

В феврале 1941 г. начальник техникума Н.Н. Кунцевич утвердил правила внутреннего распорядка учащихся в общежитии: «Подъем – 7.00; Физ. зарядка – 7.00-7.15; Самообслуживание – 7.15-7.30; Завтрак – 7.30-8.00; Занятия в техникуме – 8.00-16.15; Обед – 16.30-17.30; Самоподготовка – 18.30-22.00; Ужин и свободное время – 22.00-23.30; Сон – 23.30-7.00 [1, л. 117]. В выходной день подъем устанавливался в 8.30, а получить увольнение позднее 23.30. например, для похода в кино или театр, можно было только по разрешению военрука техникума.

Метод осуждения осуществлялся в форме замечания, выговора, строгого выговора, лишения стипендии, исключения из учебного заведения. «...§4. За плохую заправку коек товарищей ставлю на вид» [2, л. 43]. Нередко, признав свою вину, студенты раскаивались в своих поступках, что позволило им сохранить место в Гомельском техникуме.

Кроме системы взысканий существовала система поощрений студентов. Например, 19 марта 1941 г. проводился пеший переход Гомель-Костюковка. Студенты-запевалы удостоились благодарности от начальника техникума.

Таким образом, на основании приведенных фактов можно убедиться в том, что в Гомельском техникуме НКПС посредством воспитательного процесса закладывались такие профессиональные качества работника железной дороги, как служение делу, дисциплинированность и патриотизм.

Литература

1 Приказ № 35 по Гомельскому техникуму НКПС от 20 февраля 1941 г. / Архив Гомельского колледжа железнодорожного транспорта (далее – АГКЖТ). – Оп.3. – Д.1. – Т.1.

И. А. Веселов

*Науч. рук. А. М. Кротов,
канд. ист. наук, доцент*

ПОЛЬСКО-ЛИТОВСКИЕ МЕЖНАЦИОНАЛЬНЫЕ ОТНОШЕНИЯ В 1920–1930 ГГ.

Особенности польско-литовских межнациональных отношений в 1920–1930 гг. определялись последствиями военного конфликта, развернувшегося между сторонами со всей силой в 1920 г.

Важным следствием конфликта стало вхождение Виленщины в состав Польши 22 марта 1922 г. по результатам «сомнительного» плебисцита, проведённого в Срединной Литве – пропольском марионеточном государстве, провозглашённом 12 октября 1920 г. Литовская общественность с вхождением Виленщины в состав Польши, естественно, не согласилась. Нежелание мириться с действиями Польши вылилось в разрыв всех контактов между государствами: не было почтовой, телефонной и телеграфной связи, железнодорожного сообщения. Дипломатические отношения были разорваны.

Выражение взаимной неприязни нашло своё место на страницах многочисленных газет. В литовской периодике того времени можно часто встретить карикатуры, изображающие коварство поляков, а также стихотворения, обвинявшие Пилсудского в произошедшем конфликте. Так, литовский поэт Майронис в 1927 г. опубликовал своё стихотворение, в котором Пилсудский назывался «польским вырождением», пославшим на захват Вильнюса банду [1, с. 8].

Польская периодика не оставалась без ответа. Польские газеты были полны карикатур и оскорбительных статей, высмеивавших претензии литовцев на Вильнюс и их государственную самостоятельность.

И польская, и литовская стороны проводили политику ущемления прав национальных меньшинств – литовцев и поляков соответственно. В частности, прекращалась деятельность национальных организаций и школ. Заключение мирного договора в 1927 г. и установление дипломатических отношений в 1938 г. между двумя странами стали результатом не примирения, а нового польского вооружённого давления.

Польско-литовские межнациональные отношения в межвоенный период были полны взаимных предубеждений, противоречий и сформировавшихся за долгий период совместной истории негативных стереотипов, получивших дальнейшее развитие после конфликта 1920 г.

Литература

1 Maironis. Zagrabienie Wilna przez Żeligowskiego / Maironis // Lietuvos Aidas. – 1928. – № 8. – S. 8.

А. В. Гавриков

*Науч. рук. В. В. Цацарин,
ассистент*

ПРАВОСЛАВИЕ И КОНСЕРВАТИЗМ ВО ВЗГЛЯДАХ Г. А. ШЕЧКОВА

Георгий Алексеевич Шечков, будучи депутатом Думы III и IV созывов является одним из немногих деятелей правого лагеря, который пытался обосновать синтез