

Утопист – это не исторический деятель, утопист – это демиург. Не осознавая себя в качестве исторического субъекта, он обращается с действительностью как если бы эта действительность и он сам находились вне потока истории. Любой утопист не удовлетворен своей реальностью. Он стремится создать более совершенную модель организации общества. Отсюда и причина создания утопического проекта – решение собственных временных проблем и стремление человечества к идеальному.

Анализируя проекты утопий за 2000 лет можно выделить следующие тематики: мечты об вечно живущем идеальном теле, о рае в неизведанных землях, о героеспасителе. И сейчас современный человек расширяет предложенную классификацию, добавляя туда проекты экопоселений, эгалитарные и технократические общины.

Используя круговорот форм правления в обществе, который выделил Платон, из 5 форм единственной подходящей утопическому проекту является аристократия. Должны править избранные, имеющие высшее умственное развитие, готовые для правящих должностей, чья деятельность направлена без материальной заинтересованности на поиск того, что нужно всем, а не определенному социальному слою. Это философы, которые первыми поняли, что человек должен жить для государства, а не государство для человека.

Проблема доведения утопического проекта до конца состоит в том, что существует риск создание антиутопии. И что хуже – преобразование ее дистопию. Утопический проект должен создаваться добровольно, иметь четкую и проработанную теоретическую структуру организации власти, труда, удовлетворения жизненных благ. Реализация возможна только при создании локальных экспериментов. Что и случилось в 1967 г. Используя работу Скиннера «Уолдена-Два», решив все практические проблемы существования утопического эксперимента на научных конференциях, утвердив список добровольцев, создаётся коммуна «Twin Oaks». Она единственная в своём роде существует и сейчас, ровно 50 лет. А значит утопия есть. Будущее за ними.

**А. И. Коваль**

*Науч. рук. Е. И. Усова,  
ст. преподаватель*

#### **АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ ЗА КУРЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Согласно п.10.4 Правил дорожного движения Республики Беларусь водителю во время движения транспортного средства запрещается пользоваться аппаратом радио- и телефонной связи, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук [1, с. 14].

Следует отметить, что данное правило закрепляется и в других странах, таких как, например Эстония, Грузия. Однако там помимо запрета на телефонные разговоры без специальных средств мобильной коммуникации существует общий запрет на совершение любых действий, которые могут помешать управлению транспортным средством и восприятию дорожной обстановки. Многие специалисты под этим понимают запрет на курение в автомобиле, как одно из часто совершаемых действий, которое также отвлекает водителя во время движения на дороге. При использовании мобильного телефона или курения за рулем наблюдаются множество отрицательных последствий: уменьшение концентрации, снижение скорости реакции, постоянное отвлечение от ситуации на дороге и др. В совокупности все эти факторы в несколько раз повышают риск возникновения аварий.

В настоящее время в Республике Беларусь не существует запрета на курение за рулем. Однако есть некоторые оговорки в рамках курения в общественных местах,

к которым, по сути, относится весь общественный транспорт. Что же касается остальных водителей, то сотрудники ГАИ только выносят рекомендации об остановке в разрешенном месте для того, чтобы покурить, вместо того, чтобы делать это за рулем во время движения, ведь курение за рулём нередко приводит к дорожно-транспортным происшествиям.

Таким образом, на основе выше изложенного, следует сделать вывод о том, что в ПДД Республики Беларусь необходимо внести запрет на курение (в том числе электронных сигарет) при управлении транспортным средством и дополнить ч. 4 ст. 18.14 Кодекса Республики Беларусь об административной ответственности, установив административную ответственность за нарушение данного правила.

### Литература

1 Сосно, М. М. Полный учебный комплект для обучения Правилам дорожного движения Республики Беларусь / М. М. Сосно, В. Г. Пигульский. – Минск : Харвест, 2015. – 272 с.: ил.

**Ю. И. Ком**

*Науч. рук. А. А. Злотников,  
канд. социол. наук, доцент*

### ПРЕСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Актуальность данной темы объясняется тем, что изучение практики раскрытия, расследования и предотвращения данного вида преступлений способствует выработке эффективных рекомендаций по расследованию таких преступлений в дальнейшем.

Судебная статистика свидетельствует о том, что число выявленных преступлений не соответствует числу лиц, осужденных за совершения данных преступлений. Есть случаи, когда обвинение в совершении того или иного преступления в сфере экономической деятельности при судебном разбирательстве рассыпались как карточный домик. Требуется как совершенствование методов работы правоохранительных органов, так и уголовно-процессуального законодательства [1, с. 243].

К сожалению, в нашей стране основной акцент в деятельности правоохранительных органов был сделан на выявление негативных сторон предпринимательства. А надо было бы устранять причины, а не последствия, порождаемые этими причинами. Ведь зачастую предприниматели сами становятся жертвами несовершенства законодательства, экономического кризиса, криминальных структур [2, с. 62].

Относительная новизна преступлений в сфере экономической деятельности для Беларуси и недостаточная их исследованность вынуждают к рассмотрению данных составов в их комплексе для того, чтобы выявить и проанализировать их наиболее важные и существенные черты. несовершенство законодательства часто и является причиной совершения преступлений в сфере экономической деятельности.

### Литература

1 Хилюта, В. В. Преступления против порядка осуществления экономической деятельности: проблемы правотворчества и правоприменения: монография / В. В. Хилюта. – Гродно, 2014. – 456 с.

2 Волженкин, Б. В. Преступления в сфере экономической деятельности по уголовному праву России / Б. В. Волженкин. – СПб., 2007. – С. 77–79.