

сети, подпольщики обеспечивали доставку важных разведданных в партизанские формирования, собирали оружие на полях сражений для партизанских отрядов, служили одним из источников пополнения живой силой партизанских формирований.

Благодаря важнейшим разведданным и информации полученной от широкой сети агентуры подпольных организаций, партизаны могли свободно проводить крупные диверсионные операции на железной дороге и разгрому крупных военно-полицейских гарнизонов, имея нужные сведения и указанные цели диверсий, тем самым партизанское движение могло эффективно противостоять немецко-фашистским оккупантам и наносить им большой урон.

М. А. Белец

Науч. рук. С. Б. Жихарев,

канд. ист. наук, доцент

ПЕРВАЯ ДЕВУШКА-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК ГОМЕЛЬСКОГО ТЕХНИКУМА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Гомельский техникум путей сообщений им. В. И. Ленина был создан в 1917 г. на базе технического железнодорожного училища, основанного в 1878 г. В 1917 г. возникли механическое и строительное отделения, в 1921 г. появилось эксплуатационное отделение. Сотни прошений на имя начальника техникума писали молодые люди. Примером может служить прошение ученика Одесского среднего технического училища Гуревича Лейбы. “Предоставляя при себе отпускной билет с Одесского средн. технического училища Янковского <...> честь имею покорнейше просить перевести меня в I класс вверенного Вам училища” [1].

Впервые в 1924 г. в техникум поступало шесть девушек, успешно выдержала испытания только одна – семнадцатилетняя беспартийная Черноног Вера Ивановна, окончившая Бахмачскую школу второй ступени. В заявлении в приемную комиссию В. И. Черноног отмечала, что является дочерью слесаря депо Бахмач Западный Ивана Акимовича и просит не отказать в допуске к вступительным испытаниям. “При мне прилагается: 1) командировочное удостоверение 2) метрическая выписка 3) документ об образовании 4) две фотографические карточки. I/IX 24 г.” [2].

На протяжении четырех лет обучения В. И. Черноног были изучены 35 общеобразовательных и профессиональных предметов, проведены лабораторные занятия, освоено несколько видов ремесел.

В книге выдачи аттестатов среди 33 мужских фамилий механического отделения 1928 г. невозможно не заметить строку Черноног Веры. Скудность источников не позволяют дать полный биографический портрет украинки-энтузиастки, решившей связать свою жизнь с магистралью. Данная публикация посвящена незаурядной личности, ставшей предметом гордости не только отечественной истории, но и всей системы средне-технического образования НКПС СССР.

Литература

1 Прощение ученика II класса Одесского средне-технического училища Гуревича Лейбы Шмуил-Генционова инженера Янковского, 1918 г. / (Архив Гомельского колледжа железнодорожного транспорта). Ф. 1. Оп. 1. Д. 1. Л. 16.

2 Заявление в приемную комиссию Гомельского техникума путей сообщения им. Ленина В. И. Черноног 1.09.1924 г. / (Архив Гомельского колледжа железнодорожного транспорта). Ф.1. Оп.1. Д.144. Л.1.