

## СЕКЦИЯ 1. АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ТЕОРИИ, МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

УДК 338.2,339.185

*А. М. Баранов,*  
*axmbaranov@inbox.ru,*  
*ГГУ имени Ф. Скорины, Республика Беларусь*  
**Сюй Бэнь**  
*xubenchinese@gmail.com*  
*БГУ, Республика Беларусь*

### ИНСТИТУЦИОНАЛЬНО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ШЕРИНГ-ЭКОНОМИКИ

В данной работе приведены теоретические и институционально-правовые аспекты развития шеринг-экономики в контексте регулирования, лицензирования, защиты потребителей, прав работников, налогообложении, международного сотрудничества. Приведены тенденции и особенности правового регулирования шеринг-экономики в Азиатских странах, определены перспективы развития шеринг-экономики в мировой экономике в целом и в Азиатском регионе в частности.

Ключевые слова: инновации, шеринг, институциональные аспекты, правовые акты, лицензирование

Шеринг-экономика (или экономика разделения) – это модель экономических отношений, в которой люди обмениваются доступом к товарам и услугам, вместо их покупки или владения. Основная идея заключается в том, чтобы использовать имеющиеся ресурсы более эффективно, сократить потребление и распределить затраты между участниками.

Особенности развития шеринг-экономики в мире:

– *появление платформ.* С развитием интернета и цифровых технологий появляются специализированные платформы, которые связывают людей, предоставляющих услуги (например, аренда жилья или автомобилей) с теми, кто в них нуждается. Примеры таких платформ - Airbnb, Uber, BlaBlaCar;

– *рост популярности.* Шеринг-экономика становится все более популярной, так как позволяет людям зарабатывать деньги на своих ресурсах и снижать свои расходы, используя ресурсы других людей;

– *новые модели бизнеса.* Шеринг-экономика позволяет создавать новые модели бизнеса, такие как аренда на короткий срок, коллективное потребление и совместная экономика;

– *регулирование.* Развитие шеринг-экономики вызывает вопросы о регулировании и защите прав потребителей. Некоторые страны вводят специальные правила и лицензирование для платформ шеринг-экономики;

– *влияние на традиционные отрасли.* Шеринг-экономика может иметь значительное влияние на традиционные отрасли, такие как гостиничный бизнес или такси. Они вынуждены адаптироваться к новым условиям или конкурировать с платформами шеринг-экономики.

Однако, несмотря на все преимущества, шеринг-экономика также вызывает вопросы о безопасности, неравенстве и недостатке социальной защиты для работников на платформах. Эти вопросы требуют дальнейшего изучения и развития регулирующих механизмов.

Отдельное направление исследования шеринг-экономики связано с ее потенциалом для развития общественной среды. Исторический экскурс показывает, что формирование и развитие шеринг-экономики стали ответом на нерешенные общественные проблемы и результатом оптимизации доступных ресурсов. Важно отметить, что в сфере права существует актуальная потребность в определении границ шеринг-экономики и разработке соответствующих норм и правил, что отражено в различных исследованиях А.Ю. Веретенниковой [1], Н.Дэвидсона, М. Финка, Дж. Инфранка [2], К.М. Беликовой [3], Л.С. Яковлева, М.А. Шаткина [4].

Развитие шеринг-экономики в мире связано с рядом институционально-правовых аспектов:

1. *Регулирование.* Вопросы регулирования шеринг-экономики являются одним из главных аспектов ее развития. Государства разрабатывают правила и нормы, которые регулируют деятельность платформ и пользователей. Вопросы такие, как статус и ответственность поставщиков услуг, налогообложение, защита потребителей и безопасность, играют важную роль в развитии шеринг-экономики.

2. *Лицензирование.* Некоторые виды шеринг-экономики требуют специальных лицензий или разрешений. Например, для работы такси-платформ требуются лицензии на перевозку пассажиров. Государства должны разрабатывать и устанавливать соответствующие процедуры и требования для получения лицензий.

3. *Защита потребителей.* Правовая защита потребителей является важным аспектом развития шеринг-экономики. Государства должны разрабатывать механизмы и нормы, которые обеспечивают безопасность и качество услуг, предоставляемых через платформы шеринг-экономики.

4. *Права работников.* В связи с возрастанием числа работников, занятых в шеринг-экономике, важно обеспечить их социальные и трудовые права. Это может включать в себя обеспечение минимальной заработной платы, доступ к социальному страхованию и другим правам, которые обычно гарантируются традиционным трудовым законодательством.

5. *Налогообложение.* Шеринг-экономика создает новые вызовы для налогообложения. Поскольку большая часть операций в шеринг-экономике осуществляется через платформы, необходимо разработать соответствующие налоговые политики, чтобы обеспечить справедливое и эффективное налогообложение.

6. *Международное сотрудничество.* Развитие шеринг-экономики требует международного сотрудничества и координации. Многие платформы шеринг-экономики оперируют в разных странах, поэтому важно разработать международные стандарты и правила для обеспечения согласованности и справедливости в регулировании шеринг-экономики.

Это лишь некоторые из институционально-правовых аспектов, которые оказывают влияние на развитие шеринг-экономики в мире. Они могут варьироваться в разных странах и зависеть от конкретной ситуации и потребностей рынка.

Правовое регулирование шеринг-экономики в Азиатских странах имеет свои особенности. Правовые аспекты регулирования шеринг-экономики в Азиатских странах могут отличаться в зависимости от конкретной страны, но есть несколько общих тенденций и проблем, с которыми сталкиваются многие из них.

1. В некоторых азиатских странах требуется получение специальных лицензий или регистрация для предоставления услуг в рамках шеринг-экономики. Например, такси-подобные службы, такие как Uber и Grab, должны получить разрешение на работу и соответствовать определенным правилам и нормам.

2. Одна из главных проблем, связанных с шеринг-экономикой, заключается в налогообложении доходов, полученных через платформы. Многие азиатские страны все еще разрабатывают и внедряют соответствующие налоговые политики для учета новых форм предоставления услуг и генерации доходов.

3. Важным аспектом для правового регулирования шеринг-экономики является обеспечение безопасности и качества предоставляемых услуг. Некоторые азиатские страны разрабатывают стандарты безопасности и требования к услугам, предоставляемым через платформы шеринг-экономики.

4. Правительства стремятся защитить права и интересы потребителей, использующих услуги шеринг-экономики, что может включать в себя установление правил отмены бронирования, регулирование цен и гарантии качества предоставляемых услуг.

5. В связи с тем, что многие работники в шеринг-экономике являются фрилансерами или самозанятыми, возникают вопросы о защите их прав и социального обеспечения. Некоторые азиатские страны разрабатывают законы и политики, чтобы обеспечить социальные гарантии для работников в шеринг-экономике.

В целом, азиатские страны активно работают над разработкой и обновлением своего законодательства, чтобы учитывать особенности шеринг-экономики и решить возникающие проблемы. Однако правовое регулирование все еще является сложным и требует постоянного обновления и адаптации к изменяющимся условиям.

В Китае, правительство активно поддерживает развитие шеринг-экономики, признавая ее важность для экономического роста и улучшения жизни населения. Согласно отчету, опубликованному Государственным информационным центром Китая, в прошлом году экономика совместного потребления Китая сохранила устойчивый рост. В 2022 году объем транзакций в рамках экономики совместного использования страны достиг около 3,83 триллиона юаней (555,54 миллиарда долларов США), что на 3,9 процента больше, чем в прошлом году [5]. Однако, с течением времени, возникли проблемы, связанные с безопасностью, конкуренцией и защитой прав потребителей в шеринг-экономике. В ответ на это, правительство начало вводить ограничения и нормы, чтобы балансировать развитие шеринг-экономики и обеспечить ее устойчивое развитие. Например, были приняты законы и нормативные акты, регулирующие такси-агрегаторы, а также рынок велосипедов-шеринга.

В Японии правовое регулирование в этой области менее активное. В данной Азиатской стране действуют некоторые правила и нормативные акты, касающиеся шеринг-экономики, но они не столь подробны и проработаны, как в Китае. Например, существуют законы, регулирующие такси и аренду жилья, которые применяются к услугам шеринг-экономики. Однако, эти правила не всегда учитывают специфические особенности шеринг-экономики, и могут возникать проблемы в их применении.

В последнее время, правительство Японии начало обсуждать вопросы, связанные с регулированием шеринг-экономики, включая введение новых законов и нормативных актов [6].

В целом, как в Китае, так и в Японии, правительства стремятся найти баланс между развитием шеринг-экономики и обеспечением безопасности, конкуренции и защиты прав потребителей. Однако, подходы и уровень регулирования могут различаться в зависимости от особенностей каждой страны и ее экономического контекста.

Основные факторы, способствующие развитию шеринг-экономики в Азиатских странах и в мире в целом, включают:

1. *Технологический прогресс.* Благодаря развитию мобильных приложений и интернета, людям стало легче находить, бронировать и оплачивать услуги шеринг-экономики.

2. *Экономическая эффективность.* Шеринг-экономика позволяет людям экономить деньги, используя ресурсы только тогда, когда они действительно нужны. Это также способствует более эффективному использованию ресурсов и сокращению отходов.

3. *Удобство и гибкость.* Шеринг-экономика предлагает людям большую гибкость в выборе услуг и возможность адаптировать их под свои потребности. Например, люди могут арендовать автомобиль на несколько часов, вместо того чтобы покупать его.

4. *Экологическая устойчивость*. Шеринг-экономика способствует сокращению количества автомобилей на дорогах и уменьшению выбросов углекислого газа. Это положительно влияет на экологическую обстановку и качество воздуха.

В целом, перспективы развития шеринг-экономики в Азиатских странах и в мире очень обнадеживающие. Эта модель потребления продолжит расти и привлекать все больше пользователей, благодаря своей экономической эффективности, удобству и экологической устойчивости.

Однако, развитие шеринг-экономики также сталкивается с некоторыми проблемами, такими как правовые и регуляторные вопросы, конкуренция и безопасность данных. В некоторых странах уже проводятся реформы и разрабатывается законодательство для регулирования шеринг-экономики.

В условиях новой экономики, государственные органы должны активно поддерживать инновационную концепцию шеринг-экономики. Правительство должно постоянно совершенствовать принципы управления, включая в них предпосылки для ее развития. Однако, при разработке законов и нормативных актов, которые поощряют развитие экономики в рамках различных систем собственности, правительство также должно предоставить гарантии и принять ограничительные меры, соответствующие современным тенденциям.

## Литература

1. Веретенникова А.Ю. Методический инструментарий оценки шеринг-экономики в городской среде на примере стран Европы // Вопросы инновационной экономики. – 2021. – Том 11. – № 4. – С.1971-1986. – doi: 10.18334/vines.11.4.113840.

2. Davidson N., Finck M., Infranca J. The Cambridge Handbook of the Law of the Sharing Economy. – N.Y.: Cambridge University Press. – 500 p. <https://doi.org/10.1017/9781108255882>.

3. Беликова К.М. Теоретические, правовые и экономические аспекты развития совместного использования собственности в условиях сетевизации // Право и политика. – 2021. – №7. – С. 2-15 <https://doi.org/10.7256/2454-0706.2021.7.35881>.

4. Шаткин М.А., Яковлев Л.С. Трансформация собственности и власти в шеринговой экономике. // Социологические исследования. – 2020. – № 1. – С. 31-41.

5. China's sharing economy sustains growth momentum // The State Council Information Office of China. – URL: [https://english-scio-gov-cn.translate.google/index.htm?\\_x\\_tr\\_sl=auto&\\_x\\_tr\\_tl=ru&\\_x\\_tr\\_hl=ru&The State Council Information Office of China \\_x\\_tr\\_sch=http](https://english-scio-gov-cn.translate.google/index.htm?_x_tr_sl=auto&_x_tr_tl=ru&_x_tr_hl=ru&The+State+Council+Information+Office+of+China+_x_tr_sch=http) (дата обращения: 29.09.2023).

6. Altura T., Hasimoto Y., Jacoby S., Kanai K., Saguchi K. Japan Meets the Sharing Economy: Contending Frames // Social Science Japan Journal. – 2021. – Vol. 24. – P. 137-161. <https://doi.org/10.1093/ssjj/jyaa041>.