

## Список использованной литературы

1. **История** развития биткоина [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.happycoin.club/istoriya-razvitiya-bitkoin-kak-i-pochemu-rosla-tsena-na-bitcoin>. – Дата доступа : 13.10.2017.
2. **История** Bitcoin [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [http://www.ru.bitcoinwiki.org/История\\_Bitcoin](http://www.ru.bitcoinwiki.org/История_Bitcoin). – Дата доступа : 23.10.2017.
3. **График** курса биткоина [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.100btc.ru/grafik-kursa-bitcoin.html>. – Дата доступа : 17.10.2017.

**А. А. Господарева**

*Научный руководитель*

**А. П. Геерасева**

*Гомельский государственный университет  
имени Ф. Скорины  
г. Гомель, Республика Беларусь*

## ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОТРАСЛИ МАШИНОСТРОЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ЕАЭС

В последние годы национальная экономика развивается в нестабильных внешних условиях, основными из которых являются неблагоприятная конъюнктура на мировых рынках сырьевых товаров, рецессия в российской экономике, неурегулированные противоречия по ценам на газ и объемам закупаемой нефти. Также на макроэкономическую ситуацию в Республике Беларусь оказал влияние ряд внешних факторов, таких как:

- Усиление конкуренции на рынке ЕАЭС по большинству значимых товарных позиций белорусского экспорта в связи с выполнением российских обязательств по присоединению к ВТО. Ситуация осложняется сепаратным снижением импортных тарифов Казахстаном в соответствии с его обязательствами, принятыми при вступлении во ВТО (по более чем 3 тыс. тарифных позиций обязательства Казахстана ниже ЕТТ, по оценке экспертов, пока углубленный анализ не проведен в связи с непродолжительностью членства страны в ВТО, по сниженным тарифам в Казахстан ввозится около 40% товаров), что препятствует ввозу в страну белорусских товаров. Например, ранее в Казахстан поставлялось порядка 50 тыс. т белорусского сахара белого.

- Усиление китайских позиций по традиционным для белорусских машиностроительных предприятий товарным позициям. С учетом происходящего во многих странах (особенно нефтедобывающих) сокращения доходов населения и предприятий, все больше потребителей отказываются от дорогих западноевропейских, американских и японских товаров в пользу более доступных китайских, предлагающих продукцию хорошего качества по умеренной цене. Для белорусского машиностроения это также создало проблемы, так как Китай стремительно отвоевывает рынки, на которых наши позиции были сильны. Например, в тракторостроении, грузовом автомобилестроении, станкостроении, приборостроении.

- Реализация мер импортозамещения в Российской Федерации и других странах. Особенно остро проблема стала в отношении экспорта сельскохозяйственных товаров. Россия в последние годы демонстрирует устойчивые темпы прироста продукции сельского хозяйства. Кроме того меры импортозамещения реализуются в сферах сельхозмашиностроения, станкостроения, радиоэлектронной промышленности. При этом следует констатировать, что, с одной стороны, правовая база Евразийского экономического союза не позволяет в полной мере решать проблемы дискриминации белорусских интересов на единых рынках товаров и услуг (при этом такие несовершенства в отдельных случаях стали результатом позиции белорусской стороны, например, в области ветеринарно-санитарного контроля большинство полномочий сохранилось в национальной компетенции), с другой – отечественные субъекты хозяйствования не используют и имеющиеся возможности по разрешению спорных ситуаций, включая потенциал Суда Евразийского экономического союза.

По итогам 2016 г. общий объем внешней торговли товарами и услугами составил 59,566 млрд долл. США, что меньше на 9%, чем за 2015 г. Экспорт сократился на 9,3% до 29,758 млрд

долл. США, а импорт снизился на 8,8% до 29,807 млрд долл. США. Отрицательное сальдо внешней торговли товарами и услугами по итогам 2016 г. составило 49,8 млн долл. США [1, с. 18].

Внешнеторговый оборот товаров за 2016 г. снизился на 10,9% и составил 48,549 млрд долл. США. Экспорт товаров упал на 12,2% до 22,978 млрд долл. США, импорт сократился на 9,7% до 25,571 млрд долл. США.

Основной объем импорта складывается из сырьевых ресурсов: нефти, газа, минерального сырья, а также комплектующих для машиностроения. Как и в прошлые десятилетия, Российская Федерация остается главным торговым партнером Республики Беларусь. На долю России приходится свыше 40% объема экспорта и более 50% импорта.

Машиностроение занимает одну из ведущих позиций по объему внешней торговли Республики Беларусь. Доля трех ключевых компонентов машиностроения (производство машин и оборудования (прирост за 2016 г. – 5,8%), производство транспортных средств и оборудования (прирост за 2016 г. – 12,6%), производство электрооборудования (прирост за 2016 г. – 9,8%) составила 13% во внешнеторговом обороте страны за 2015 г., при этом сложилось положительно сальдо на уровне 1,6 млрд долл. США.

Благоприятная конъюнктура на отдельных внешних товарных рынках способствовала увеличению стоимостного объема белорусского экспорта в январе–декабре 2016 г. по таким важным статьям, как автомобили легковые (на 136,5 млн долл. США, или более чем в 2 раза), дорожная и строительная техника (на 47 млн долл. США, или в 2,4 раза), автомобили грузовые (на 55 млн долл. США, или на 9,4%), части и принадлежности для автомобилей и тракторов (на 48 млн долл. США, или в 1,2 раза), прутки горячекатаные в бухтах из нелегированной стали (на 45 млн долл. США, или в 1,7 раза) [2].

Отметим, что положительный рост экспорта грузовых автомобилей по итогам 2016 г. по отношению к аналогичному периоду предыдущего года полностью обусловлен ростом физических объемов продаж на 21,2% при снижении средней цены на 9,6%. Основной объем экспорта белорусских грузовых автомобилей приходится на Российскую Федерацию (76,6% в 2016 г.). Проблемы развития машиностроительной отрасли в условиях ЕАЭС связаны с отсутствием кардинальных структурных сдвигов, ростом складских запасов, ухудшением финансового состояния белорусских предприятий; усилением отрицательной динамики в традиционных экспортных поставках на российский рынок продукции автомобилестроения, машиностроения, сельскохозяйственной техники.

Проведенный анализ внешнеэкономической деятельности Республики Беларуси в условиях ЕАЭС свидетельствуют о наличии ряда проблем, таких как низкая степень адаптации национальной экономики к изменениям хозяйственной среды; существенная разница между экономическим развитием стран-участниц ЕАЭС; низкий уровень инновационного развития экономик стран участниц ЕАЭС и невысокая доля наукоемких и высокотехнологичных товаров и услуг в структуре экспорта; географическая узость экспорта, преимущественно направленного на рынок Российской Федерации; низкий уровень конкурентоспособности национального производства товаров и услуг на рынках России и Казахстана в виду девальвации российского рубля и казахстанского тенге.

Приоритетные направления развития внешнеэкономической деятельности для отрасли машиностроения направлены на следующее:

- использование потенциала интеграционных образований для защиты и продвижения национальных интересов, интересов белорусских организаций и предприятий;
- развитие сельскохозяйственного машиностроения союза посредством организации производства зарубежных комплектующих для сельхозтехники в государствах ЕАЭС с обязательной сертификацией и последующим улучшением технических характеристик произведенной продукции;
- повышение конкурентоспособности выпускаемой сельскохозяйственной техники на территории ЕАЭС и рост экспорта;
- совместную подготовку и переподготовку квалифицированных кадров предприятиями – производителями сельскохозяйственной техники государств – членов ЕАЭС;
- разработку и внедрение на предприятиях машиностроения инновационной продукции с использованием потенциала евразийской интеграции.

Реализация предложенных направлений будет способствовать развитию внешнеэкономической деятельности отечественной отрасли машиностроения.

## Список использованной литературы

1. **Богутская, О. Р.** Экспортно-импортный потенциал отношений Беларуси и Германии / О. Р. Богутская // Валютное регулирование и ВЭД. – 2016. – № 6. – С. 16–24.
2. **Национальный** статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.belstat.gov.by>. – Дата доступа : 20.10.2017.

**А. С. Дидык**

Научный руководитель  
**И. Ю. Охрименко**

Донецкий национальный университет  
имени М. Туган-Барановского  
г. Донецк, Украина

## ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КЛИМАТ СТРАН ЕАЭС

В настоящее время инвестиции в страну представляет собой один из наиболее значимых факторов, который определяет конкурентоспособность экономики, уровень развития предприятий, человеческого капитала, технологий. Для стран ЕАЭС привлечение прямых иностранных инвестиций создает возможность для диверсификации и модернизации секторов экономики, которые бы могли в будущем обеспечить высокий уровень доходов и усилить роль не сырьевых сегментов экономики (особенно для Российской Федерации и Казахстана).

В таблице 1 представлены данные по движению прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в рамках интеграционного объединения с 2012 по 2016 г. Активы представлены как инвестиции из страны, пассивы – в страну. Чистая позиция представляет собой разницу между чистым приобретением активов и чистым принятием обязательств.

Таблица 1 – ПИИ стран ЕАЭС в 2012–2016 гг., млн долл. США

| Страна                        | 2012   | 2013     | 2014     | 2015      | 2016    |
|-------------------------------|--|----------|----------|-----------|---------|
|                               | <i>ПИИ из страны (чистое приобретение активов)</i> |          |          |           |         |
| Армения                       | 15,8   | 26,8     | 16,0     | 10,7      | 57      |
| Беларусь                      | 155,5  | 262,2    | 73,4     | 106,6     | 37      |
| Казахстан                     | 1 792,3  | 1 976,9  | 2 323,6  | 3 194,2   | 3 211   |
| Кыргызстан                    | 15,6   | 7,0      | 117,5    | 130,2     | 37      |
| Россия                        | 48 822,4   | 86 506,5 | 57 082,2 | 22 188,4  | 22 581  |
| ЕАЭС                          | 50 785,8   | 88 752,6 | 59 596,7 | 25 619,4  | 25 921  |
|                               | <i>ПИИ в страну (чистое принятие обязательств)</i> |          |          |           |         |
| Армения                       | 496,6  | 346,1    | 404,3    | 178,5     | 338     |
| Беларусь                      | 1 463,6  | 2 246,1  | 1 862    | 1 652,3   | 1 244   |
| Казахстан                     | 13 648,1   | 10 011,3 | 7 090,7  | 6 584,6   | 17 647  |
| Кыргызстан                    | 324,4  | 640,2    | 352,9    | 1 139,2   | 467     |
| Россия                        | 50 587,6   | 69 218,9 | 22 031,3 | 6 478,4   | 32 976  |
| ЕАЭС                          | 66 520,3   | 82 462,6 | 31 741,2 | 16 033,03 | 52 672  |
|                               | <i>Чистая позиция</i>                              |          |          |           |         |
| Армения                       | –480,8   | –319,3   | –388,3   | –167,8    | –281    |
| Беларусь                      | –1 308,1   | –1 983,9 | –1 788,6 | –1 545,7  | –1 207  |
| Казахстан                     | –11 856  | –8 034,4 | –4 767,1 | –3 390,4  | –14 436 |
| Кыргызстан                    | –308,8   | –633,2   | –235,4   | –1 009    | –430    |
| Россия                        | –1 765,2   | 17 287,6 | 35 050,9 | 15 710    | –10 395 |
| ЕАЭС                          | –15 735  | 6 290    | 27 855,5 | 9 586,37  | –26 751 |
| Примечание – Источники [1–3]. |  |          |          |           |         |