

Важнейшим фактором, обусловившим такой «демографический взрыв», является специфическое, противоречивое взаимодействие и переплетение прогресса и отсталости в странах развивающегося мира.

К. И. Соловей (УО «ГГУ им. Ф. Скорины»)

Науч. рук. Л. В. Федосенко,

канд. эконом. наук, доцент

ЛИЗИНГОВАЯ ФОРМА ИНВЕСТИЦИЙ

Лизинг пришел в Беларусь в 1991 году вместе с первыми рыночными изменениями. Он развивался как инициатива «снизу» и длительное время не имел государственной поддержки. В настоящее время лизинговая форма инвестиций составляет около 6 % от общей суммы инвестиционных вложений в стране. Структура объектов лизинга в последние годы выглядела следующим образом: 45 % – компьютеры и офисное оборудование, 34 % – промышленное оборудование, 10 % – автомобили, 11 % – прочее оборудование.

Параллельно проходило становление международного лизинга. Начиная с 1991 года, в республику стали поступать автопоезда в форме лизинга. Их передавали белорусским автопредприятиям лизинговые компании заводов-производителей Мерседес, Рено, а затем и Вольво, МАН, Ивеко, Скания, ДАФ. На сегодняшний день на белорусском рынке представлены все европейские заводы-производители тягачей и полуприцепов, поставляющие машины в лизинг.

Однако следует отметить тот факт, что белорусские лизинговые компании уже сами готовы к экспорту отечественной грузовой и специальной техники. Лизинговые продажи автотранспортной техники на рынок стран-соседей рассматриваются в качестве важного фактора развития лизинга в стране. Объем продаж автотранспортной техники в Россию и Украину по лизинговым схемам в 2010 году уже составил 10 млн. долларов. Между тем специалисты утверждают: схема экспортного лизинга, которую сегодня лизингодатели обкатывают на соседних рынках, не безупречна. В частности, в российском направлении белорусские компании уже столкнулись с проблемой регистрации объектов лизинга.

Для предоставления оборудования отечественного производства зарубежным компаниям в лизинг, необходимо выходить на новый уровень борьбы за своё «место под солнцем». Несмотря на жесточайшую конкуренцию на внешнем лизинговом рынке, белорусские фирмы уже благополучно работают на нем, и есть основания говорить о развитии этой деятельности в дальнейшем. Помимо продажи грузовой и специальной техники, общественного транспорта, станков Республика Беларусь может активно заниматься лизингом этих объектов.

Таким образом, следует констатировать, что на сегодняшний день Республика Беларусь уже не так остро нуждается в импортном лизинге, более того, она может сама предложить обозначенные товары отечественного производства зарубежным странам.

М. В. Тимошенко (УО «ГГУ им. Ф. Скорины»)

Научн. рук. И. В. Глухова,

ст. преподаватель

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ МОЛОДЕЖИ

Социальная поддержка молодежи является важной частью государственной социальной политики в стране. Она направлена на улучшение демографической ситуации, снижение миграции квалифицированной рабочей силы, и, в конечном итоге, способствует экономическому росту.

Обучение в Германии преимущественно бесплатное. Но при этом существуют и платные университеты, в которых среднегодовая стоимость обучения на получение степени бакалавра составляет 500 евро. Кроме этого, студенты получают проездной на все виды транспорта в размере 80 евро в месяц. Студенты имеют право на общежитие с применением правила «один студент – одна квартира». Оплата проживания в нем составляет 100–150 евро в месяц. При этом средняя стоимость съема такой же квартиры на окраине Берлина составляет около 300 евро.

Молодёжь, которая решила работать, а не учиться тоже имеет льготы. Если в течение года молодой человек не может найти себе работу, то государство предоставляет ему социальную квартиру для проживания. В Германии уже давно действует система договоров, согласно которой стоимость произведенного ремонта в таком жилье вычитается из стоимости коммунальных услуг. Однако действует одно условие – претендовать на данный вид социальной поддержки могут только лица, старше 25 лет. А до наступления этого возраста их обязаны содержать родители. Иначе обстоят дела с молодыми семьями, на которые ограничение по возрасту не распространяется.

В Германии решена проблема женской безработицы, возникающей в результате отказа работодателей молодым женщинам в работе по причине потенциальной беременности. Согласно действующему законодательству в отпуске по уходу за ребенком до 3 лет может находиться мужчина, который будет получать 80 % своей среднемесячной зарплаты, как и женщина. В результате этого в стране снизился уровень дискриминации по половому признаку при приеме на работу. Кроме того, существуют ежемесячные пособия на детей в размере 160 евро до исполнения ребенку 18 лет. Если он решил продолжить своё обучение, например, в университете, срок выплаты данного трансферта может быть продлен до 25 лет.

Таким образом, в Германии накоплен позитивный опыт социальной поддержки молодежи, который может быть адаптирован и к условиям Республики Беларусь.

*Я. П. Тишкова (УО «ГГУ им. Ф. Скорины»)
Науч. рук. Л. А. Мищенко,
ассистент*

ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ЛИЗИНГ КАК ИНСТРУМЕНТЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО БИЗНЕСА

Развитие малого бизнеса становится все более важным для белорусской экономики. Устойчивый рост благосостояния общества ведет к росту продаж автомобилей среднего класса с автокондиционерами. Обследование данного сегмента рынка г. Гомеля показало, что автосервисы, обеспечивающие данный вид диагностики автомобилей, отсутствуют. Решения данной проблемы рассмотрим на примере автосервиса ЧСУП «Король Холода». Как показало исследование, в Гомеле приобретают автомобили: Peugeot, Audi, BMW и Renault. В соответствии с этим предполагается приобретение и интеграция соответствующего программного обеспечения с учетом имеющихся технологических и коммуникационных возможностей: Peugeot Planet Sistem (5 млн.руб), Renault Clip (6 млн.руб.), Carsoft BMW (7,5 млн.руб), Audi Vag-Com (7,2 млн.руб). Оно позволит выявить все нарушения в работе системы кондиционирования автомобиля и своевременно исправить недостатки. Предполагаемая сумма инвестиций на оснащение ЧСУП «Король Холода» оборудованием и сопутствующими коммуникациями составит 32 млн.руб.

Предлагаем также взять на условиях лизинга гаражные помещения (102000000 руб). Лизинг обладает преимуществами: реальное уменьшение налога на прибыль; 100 % финансирование и отсрочка начала платежей (позволяет обновлять производственные фонды и приобретать дорогостоящее оборудование); размер