

Н. В. АХВЛЕДИАНИ

ПРЕДЕЛЬНОЕ РАВНОВЕСИЕ АРМИРОВАННЫХ ОБОЛОЧЕК
НА ЖЕСТКО-ПЛАСТИЧЕСКОМ ОСНОВАНИИ

(Представлено академиком Ю. Н. Работновым 23 IX 1969)

1. Рассмотрим армированную оболочку, для которой проекции двух горизонтальных сечений срединной поверхности представляют собой подобные m -угольники с вершинами a, b, c, \dots и A, B, C, \dots соответственно, причем

$$Oa / OA = Ob / OB = Oc / OC = \dots, \quad (1)$$

где O — точка внутри проекции оболочки (рис. 1).

При $m = \infty$ подобные многоугольники обращаются в подобные же криволинейные фигуры, а расчетные зависимости получаются из приведенных ниже предельным переходом.

Условия закрепления приняты в виде вертикальных и горизонтальных жестко-пластических опорных стерженьков, равномерно распределенных вдоль горизонтальных контуров, удовлетворяющих соотношениям (1). Жесткое закрепление рассматривается как частный случай жестко-пластического, в котором предельная величина реакции равна бесконечности.

Предполагается, что эпюры материалов и нагрузки подобны срединной поверхности, а схема излома в состоянии предельного равновесия представляет собой совокупность горизонтальных кусочно-линейных пластических шарниров, соединенных в углах сквозными трещинами.

Запишем уравнение виртуальных работ внешних и внутренних сил, причислив реакции жестко-пластического основания к числу внешних сил. Уровень расположения осей взаимного вращения звеньев будем выбирать, учитывая соображения, высказанные в работе (1).

Введем следующие обозначения: t — номер горизонтального ряда звеньев пластического механизма; s — номер звена в t -м ряду, отсчитываемый от общей для всех t начальной полуплоскости; $w_{ii}', w_{ii}'', u_{ii}', u_{ii}''$ — интенсивности вертикальных и горизонтальных компонент нагрузки и реакций жестко-пластического основания, равномерно распределенных вдоль контуров i -х горизонтальных сечений; δ_{ii} , τ_{ii} — соответствующие вертикальные и горизонтальные перемещения; r_{i+1} — расстояние от точки O до вертикальной плоскости, содержащей ось части шарнира, разделяющей звенья (t, s) и $(t + 1, s)$; h_{ii} — аналогичная величина для контура i -го сечения; $m_{i, i+1}$ — погонный момент в шарнире $(t, t + 1)$; $\Phi_{i, i+1}$ — соответствующий угол перелома; φ_i — угол поворота в пространстве звена (t, s) ; Z_{ii} — проекция предельного усилия в стержне, пересекающем на i -м уровне плоскость угловой трещины, на нормаль к этой плоскости; d_{ii} — расстояние

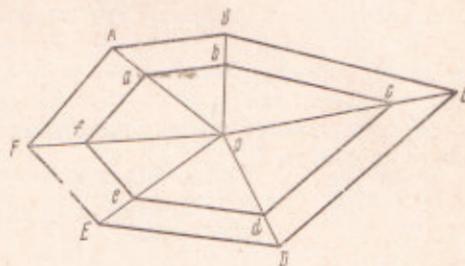


Рис. 1

от плоскости i -го уровня до плоскости осей вращения звеньев соответствующего ряда; α^s , β^s — двугранные углы, показанные на рис. 2.

Из условия (1) следует

$$h_{ti}^s / h_{ti}^0 = h_{t,t+1}^s / h_{t,t+1}^0 = \varphi_t^0 / \varphi_t^s = \tau_{ti}^0 / \tau_{ti}^s = \lambda^s, \quad (2)$$

где λ^s — число, постоянное для каждого s .

Учитывая (2), запишем выражение для виртуальной работы погонных моментов в виде

$$A \sum_{t=1}^t m_{t,t+1} h_{t,t+1}^0 \varphi_{t,t+1}^0, \quad (3)$$

где

$$A = \sum_{s=1}^s (\tan \alpha^s + \tan \beta^s). \quad (4)$$

Выражение для виртуальной работы в угловых трещинах получим, перемножая величины Z_{ti} , d_{ti} и сумму углов перелома в угловых трещинах.

С учетом (2) получим:

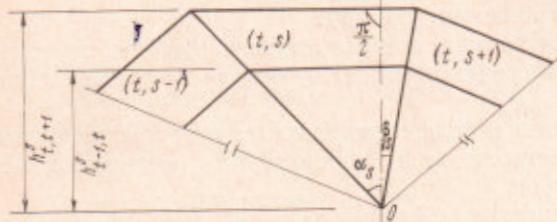


Рис. 2

$$B \sum_{t=1}^t \varphi_t^0 \sum_{i=1}^i Z_{ti} d_{ti}, \quad (5)$$

где

$$B = \sum_{s=1}^s \frac{1}{\lambda^s} (\sin \alpha^s + \sin \beta^s). \quad (6)$$

Виртуальная работа внешних сил и реакций в пластически деформирующихся стерженьках жестко-пластического основания подсчитывается аналогично с учетом (2)

$$A \sum_{t=1}^t \sum_{i=1}^i h_{ti}^0 u_{ti} \tau_{ti}^0 + C \sum_{t=1}^t \sum_{i=1}^i h_{ti}^0 w_{ti} \delta_{ti}, \quad (7)$$

где

$$u_{ti} = u_{ti}' + u_{ti}'' , \quad w_{ti} = w_{ti}' + w_{ti}'' ; \quad (8)$$

$$C = \sum_{s=1}^s \lambda^s (\tan \alpha^s + \tan \beta^s). \quad (9)$$

Приравнивая сумму выражений (3) и (5) выражению (7) и деля все члены уравнения на A , получим уравнение виртуальных работ системы

$$\sum_{t=1}^t \sum_{i=1}^i h_{ti}^0 u_{ti} \tau_{ti}^0 + K_1 \sum_{t=1}^t \sum_{i=1}^i h_{ti}^0 w_{ti} \delta_{ti} = \sum_{t=1}^t m_{t,t+1} h_{t,t+1}^0 \varphi_{t,t+1}^0 + K_2 \sum_{t=1}^t \varphi_t^0 \sum_{i=1}^i Z_{ti} d_{ti}, \quad (10)$$

где $K_1 = C/A$; $K_2 = B/A$.

2. Учитывая, что

$$\varphi_t^0 d_{ti} = \tau_{ti}^0, \quad (11)$$

можно записать алгебраическую сумму первого и последнего членов уравнения (2) в виде

$$\sum_{t=1}^t \sum_{i=1}^i (h_{ti}^0 u_{ti} - K_2 Z_{ti}) \tau_{ti}^0. \quad (12)$$

После такой подстановки выражение (2) можно интерпретировать как уравнение предельного равновесия некоторого плоского армированного эле-

мента (арки) с предельными моментами $m_{t,t+1} h_{t,t+1}^0$, нагруженного вертикальными силами $K_1 w_{ti} h_{ti}^0$ и горизонтальными силами $h_{ti}^0 u_{ti} - K_2 Z_{ti}$, в состав которых входят реакции как действительного, так и некоторого фиктивного жестко-пластического основания.

Сведение пространственной задачи к плоской упрощает численное решение, в частности программы для ЭЦВМ, и позволяет использовать для пространственных задач двусторонние оценки несущей способности, предназначенные для плоских систем — арок (2).

3. При заданном очертании оси упомянутого выше расчетного плоского элемента (арки) всегда можно подобрать такую систему действующих на него сил (включая реакции жестко-пластического основания), для которой заданная ось являлась бы веревочной кривой. Выделим в (2) такие силы, отметив их звездочкой, и будем выбирать центры взаимного вращения звеньев на заданной геометрической оси. С учетом (3) получим:

$$\sum_{t=1}^T \sum_{i=1}^i (h_{ti}^0 u_{ti}^* - K_2 Z_{ti}^*) \tau_{ti}^0 + K_1 \sum_{t=1}^T \sum_{i=1}^i h_{ti}^0 w_{ti}^* \delta_{ti} + \sum_{t=1}^T \sum_{i=1}^i (h_{ti}^0 u_{ti} - K_2 Z_{ti}) \tau_{ti}^0 + \\ + K_1 \sum_{t=1}^T \sum_{i=1}^i h_{ti}^0 w_{ti} \delta_{ti} = \sum_{t=1}^T m_{t,t+1} h_{t,t+1}^0 \varphi_{t,t+1}^0. \quad (13)$$

Поскольку силы, отмеченные звездочкой, представляют собой уравновешенную систему сил, действующих на данной шарниро-стержневой многоугольник (безмоментное равновесие), сумма первых двух членов в (4) равна нулю. Следовательно, определяя предельные значения параметров остальных сил (находящихся в состоянии моментного равновесия), можно не учитывать компонентов, отмеченных звездочкой, и строить полное решение как сумму частных решений, полученных для безмоментного и моментного равновесных состояний. Такое наложение решений можно трактовать как ограниченное применение принципа суперпозиции в теории предельного равновесия армированных оболочек.

Институт строительной механики и сейсмостойкости
Академии наук Грузии
Тбилиси

Поступило
17 IX 1969

ЦИТИРОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

¹ Н. В. Ахвледiani, Сборн. материалов международн. конф. по механике сплошной среды, Варна, 1966. ² Н. В. Ахвледiani, Стройт. мех. и расчет сооружений, № 2 (1960).