

5–10 % и по диаметру более чем на 30 %. В последствии они могут быть рекомендованы кандидатами в плюсовые. Согласно нормативным данным и установившейся практики организации была рассчитана необходимая площадь плантации. Она составила 5,7 га.

Подобранный участок под плантацию представляет собой вырубку 2007 года. Категория лесокультурной площади «б», количество пней – 220 шт./га. Тип условий местопроизрастания С2, тип леса – черничный. На плантации запроектировано представительство 50 семей. Способом создания лесосеменной плантации был выбран способ посадки аллеями редкого размещения. Расстояние между рядами 6,0 м, расстояние в ряду 2,0 м. Всего на плантации будет высажено 869 шт. сеянцев сосны.

Для предотвращения попадания пыльцы с менее ценных насаждений была запроектирована защитная полоса шириной 7,5 м из 5 рядов березы повислой. Рассчитано, что на создание семейственной плантации площадью 5,7 га потребуется 9 млн. рублей, в то время как на создание такой же клоновой плантации будет затрачено 10 млн. бел. рублей.

### АДВЕНТИВНАЯ ФРАКЦИЯ ФЛОРЫ УЧАСТКА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ГОРОДА ГОМЕЛЯ (РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ)

*В. А. Корольков (УО «ГГУ им. Ф. Скорины»)  
Научн. рук. С. В. Жадько,  
ассистент*

Анализ качественного состава флоры является важнейшей составляющей флористических исследований и позволяет оценить изучаемый объект со всех сторон. Гомель является важным транспортным развязочным узлом автомобильного и железнодорожного транспорта, как регионального, республиканского, так и международного назначения. Флора железнодорожных путей представляет большой интерес для исследователей, т. к. здесь сталкиваются аборигенные и синантропные виды, стихийно может происходить внедрение новых, чужеродных, видов.

Установлен таксономический спектр флоры: отделов – 1 (*Magnoliophyta*), классов – 2, семейств – 24, видов – 62. Представленность классов неравнозначна: двудольные – 21 семейство с 50 видами, однодольные – 3 и 12 соответственно. На долю наиболее многочисленных семейств (астровые и бобовые) приходится 38,8 % видов. Из этих обнаруженных видов 41,9 % являются адвентивными.

Спектр жизненных форм адвентивных видов: деревьев – 7,7 %, поликарпических трав – 50,0 %, монокарпических трав – 42,3 %. Соотношение групп адвентивных растений относительно трофности почвы (олиготрофы : мезотрофы : эвтрофы) следующее – 3:4,7:1. По отношению видов к влажности почвы (мезоксерофиты : ксеромезофиты : мезофиты : гидромезофиты) спектр следующий – 1 : 13 : 10 : 2.

Спектр ценотической приуроченности по всей флоре: аборигенные – 24 (38,7%); аборигенные, тяготеющие к синантропным местообитаниям – 20 (32,3%); рудеральные – 16 (25,8 %); культурные – 2 (3,2 %). По адвентивному компоненту: аборигенные – 4 (15,4 %); аборигенные, тяготеющие к синантропным местообитаниям – 8 (30,8 %); рудеральные – 12 (46,1 %); культурные – 2 (3,2 %).

Анализируя полученные данные, можно сделать следующий вывод: флора отрезков железной дороги ярко отражает общие тенденции синантропизации, что особенно заметно в адвентивном компоненте: от поликарпических – к монокарпическим видам, от гемикриптофитов – к терофитам, от мезотрофов – к олиготрофам, от мезофитов – к ксеромезофитам, с преобладанием рудеральных и тяготеющих к синантропным местообитаниям видов.