

Расчетные значения лучевой прочности в проведенных экспериментах приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Значения лучевой прочности вакуумных покрытий из алюминия и меди

Вещество		Алюминий	
$E_n^{min}$ , Дж	$\tau$ , с	$\rho$ , см <sup>2</sup>	$P_{луч}$ , $\frac{Вт}{см^2}$
2,46	$3,2 \cdot 10^{-3}$	$1,7 \cdot 10^{-3}$	$4,39 \cdot 10^5$
Вещество		Медь	
$E_n^{min}$ , Дж	$\tau$ , с	$\rho$ , см <sup>2</sup>	$P_{луч}$ , $\frac{Вт}{см^2}$
4,18	$3,2 \cdot 10^{-3}$	$1,75 \cdot 10^{-3}$	$7,46 \cdot 10^5$

Из таблицы следует, что значение лучевой прочности покрытий из алюминия и меди составляют  $4,39 \cdot 10^5 \frac{Вт}{см^2}$  и  $7,46 \cdot 10^5 \frac{Вт}{см^2}$  соответственно, что коррелирует с данными, приведенными в литературных источниках.

### Литература

1. Майссела. Л., Глэнга Р. Технологии тонких пленок / Елинсона М. И., Смолко Г. Г. – Москва: «Советское радио», 1977. – 14 с.
2. Studfile [Электронный ресурс]: Физические основы нанесения вакуумных покрытий. – Режим доступа: <https://studfile.net/preview/2493752/> – Дата доступа: 20.04.2023.
3. Studfile [Электронный ресурс]: Получение покрытий резистивным испарением – Режим доступа: <https://studfile.net/preview/2493752/page:4/> – Дата доступа: 25.04.2023.
4. Dic.academic [Электронный ресурс]: Лучевая прочность – [https://dic.academic.ru/dic.nsf/enc\\_physics/1019/%d0%9b%d0%a3%d0%a7%d0%95%d0%92%d0%90%d0%af](https://dic.academic.ru/dic.nsf/enc_physics/1019/%d0%9b%d0%a3%d0%a7%d0%95%d0%92%d0%90%d0%af) – Дата доступа: 28.04.2023.

**А. Д. Бондарчук**

(ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)

Науч. рук. **А. Н. Купо**, канд. физ.-мат. наук, доцент

### РАЗРАБОТКА ИНТЕРАКТИВНОГО ВЕБ-СЕРВИСА «ЕЖЕДНЕВНИК АВТОМОБИЛИСТА»

В современном мире автомобиль стал неотъемлемой частью повседневной жизни многих людей, обеспечивая комфорт и удобство в передвижении. Однако управление автомобилем также несет в себе ряд задач и ответственностей, требующих систематизации и организации. В этом контексте разработка интерактивного веб-сервиса «Ежедневник автомобилиста» представляет собой актуальное и значимое направление в области информационных технологий.

Целью данного проекта является создание интегрированной онлайн-платформы, предназначенной для удобного ведения учета и планирования различных аспектов автомобильной эксплуатации, обеспечивая пользователям эффективное управление своим автомобилем и сопутствующими процессами.

В рамках разработки «Ежедневника автомобилиста» предусмотрено следующее:

1. Функциональность и возможности: сервис будет обладать широким спектром функций, включающих в себя создание и просмотра уведомлений, просмотра историй замены деталей и расходов топлива, просмотр диаграмм и графиков расхода бюджета. Так же для удобной поддержки веб-сервиса будет реализовано три роли: администратор, поддержка и сам пользователь. Что позволит корректно функционировать данному веб-сервису и вовремя устранять неполадки.

2. Персонализация и удобство использования: пользователи смогут настраивать интерфейс «Ежедневника автомобилиста» в соответствии с собственными потребностями и предпочтениями, добавляя персональные напоминания и настройки, а также получать рекомендации и уведомления о необходимом обслуживании и регулярных проверках.

3. Безопасность и конфиденциальность: особое внимание уделяется защите данных пользователей. Вся информация, введенная в «Ежедневник автомобилиста», будет храниться и обрабатываться с соблюдением высоких стандартов безопасности и конфиденциальности, согласно действующим нормативным требованиям и законодательству о защите персональных данных.

4. Мобильная доступность: сервис будет доступен через веб-интерфейс как с персонального компьютера, так и с мобильного устройства, таким образом обеспечивая возможность использования «Ежедневника автомобилиста» на любом устройстве с доступом в Интернет, что значительно повысит его удобство и практичность в повседневной жизни автовладельцев.

В итоге, разработка интерактивного веб-сервиса «Ежедневник автомобилиста» позволит автолюбителям эффективно организовывать управление своим автомобилем, повышать уровень безопасности и комфорта в автомобильной эксплуатации, а также экономить время и ресурсы благодаря автоматизации и систематизации процессов учета и планирования.

**А. Д. Бондарчук**

(ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)

Науч. рук. **М. А. Подалов**, ст. преподаватель

## **РАЗРАБОТКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ МУЗЫКИ**

В современном мире музыки стал неотъемлемой частью повседневной жизни, а мобильные устройства стали основными источником ее потребления. Цель данного проекта заключается в создании мобильного приложения, обеспечивающего пользователям удобный доступ к музыкальной библиотеке и интегрированным сервисами стриминга, при этом предлагая персонализированные рекомендации, удобный интерфейс и оптимизацию производительности.

Функционал включает в себя три роли: администратор, исполнитель и сам пользователь. Рассмотрим каждого по отдельности:

1. Администратор при входе в систему авторизуется как администратор и имеет определенных функционал:

- просмотр количества прослушиваний аудиофайлов;
- просмотр аудиофайлов, альбомов, плейлистов;
- прослушивание аудиофайлов, альбомов, плейлистов;
- управление воспроизведение аудиофайлов;
- решать добавлять аудиофайл в приложение или нет;
- удаление аудиофайлов, альбомов, плейлистов из приложения.