УДК 551:539.89

ГЕОФИЗИКА

Р. В. ТЕДЕЕВ, Е. И. БАЮК, М. П. ВОЛАРОВИЧ, Ф. М. ЛЕВИТОВА

ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА АНИЗОТРОПИЮ СКОРОСТИ ПРОДОЛЬНЫХ ВОЛН В ГОРНЫХ ПОРОДАХ ПРИ ВЫСОКИХ ДАВЛЕНИЯХ

(Представлено академиком М. А. Садовским 15 VI 1972)

Исследование анизотропии скоростей упругих воли имеет важное значение как при интерпретации полевых сейсмических наблюдений ($^{1-\delta}$), так и при рассмотрении напряженного состояния массивов горных пород (5 , 6). Определение коэффициента анизотропии скорости в образцах гор-

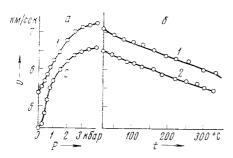


Рис. 1. Зависимость скорости продольчых воли в образцах двупироксен-амфиболового слапца 3618 от давления (a) и температуры (б): 1— вдоль слоистости, 2— перпендикулярно слоистости

ных пород показало, что он может быть довольно большим при атмосферном давлении и, как правило, уменьшается с повышением давления (3, 7, 8). Однако до сих пор не было известно, какое влияние оказывает повышение температуры на коэффициент анизотропии скорости.

В настоящей статье рассматривается изменение анизотропии скорости продольных воли в некоторых сланцах, гнейсах и эклогитах при воздействии высокого давления до 4 кбар и температуры до 300—350°.

Аппаратура высокого давления была описана в работах (3,9), а приспособление для опытов при высоких

температурах в (10). Применялась следующая методика: вначале образец горной породы испытывался в условиях повышения всестороннего давления до 4 кбар при комнатной температуре, затем при постоянном давленин 3—4 кбар производилось постепенное повышение температуры до 300—350°. Из каждой горной породы вырезались образцы вдоль слоистости и перпендикулярно слоистости. Для эклогита не было замечено какойлибо слоистости, поэтому образцы вырезались произвольно в двух взаимно перпендикулярных направлениях.

Получены зависимости скорости продольных волн от давления при постоянной (комнатной) температуре и зависимости скорости от температуры при постоянном высоком давлении. Пример таких кривых приведен на рис. 1 для образцов двупироксен-амфиболового сланца 3618. Из графиков видно, что в образце I скорость выше, чем в образце 2, как при атмосферном, так и при высоком давлении. Такая картина получена и для других пород; исключение составляет гиперстен-биотитовый гнейс 3622, для которого при атмосферном давлении отмечена более высокая скорость в образце 2, но уже при небольшом повышении давления закономерность восстановилась. Подобное явление наблюдалось и прежде (6). В образце I обычно происходило меньшее возрастание скорости под действием давления, чем в образце 2. В приведенном случае (рис. 1) увеличение скорости от атмосферного давления до 4 кбар составляет 33% для образца I и 50% для образца 2.

Зависимость скорости продольных волн от температуры близка к линейной, и графики для образцов, вырезанных вдоль слоистости и перпендикулярно слоистости, представлены почти параллельными линиями. Температурный коэффициент скорости $\frac{1}{v_0} \frac{\partial v}{\partial t}$ для кристаллических сланцев и гнейсов составляет (30—50) \cdot 10⁻⁵ град⁻¹. Для некоторых образцов при температуре выше 200° наблюдалось резкое понижение скорости. Это объясняется интенсивным образованием трещин в образце, которое не может сдержать даже высокое давление 3—4 кбар. Предрасположение к образованию трещин чаще имеют образцы с пониженными начальными

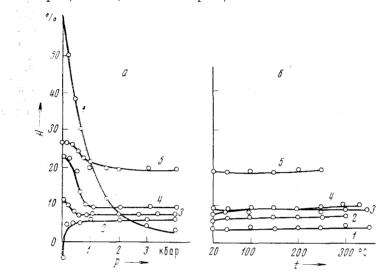


Рис. 2. Зависимость коэффициента анизотропии скорости продольных воли от давления (a) и температуры (б) в образдах: 1 — эклогит, 2 — гиперстеп-биотитовый гиейс 3622, 3 — биотитовый гиейс 3615, 4 — двупироксен-амфиболовый сланец 3618, 5 — гранат-амфибол-двушироксеновый сланец 3619

скоростями, не соответствующими их минеральному составу, т. е. первоначально микротрещиноватые. Под влиянием давления микротрещины в них залечиваются, но при высоких температурах они раскрываются или образуются вновь.

На основании полученных результатов оказалось возможным вычислить коэффициенты анизотронии скорости продольных волн $=(v_1-v_2)/v_2$ и проследить их изменение в зависимости от условий опыта. На рис. 2 приведены графики коэффициентов анизотропии скорости в зависимости от давления и температуры. Как и можно было ожидать, анизотрония скорости уменьшается с увеличением давления, оставаясь почти постоянной в интервале давлений от 1-1,5 до 4 кбар. Только для сильно трещиноватых пород стабилизация коэффициента анизотропии скорости происходит при большем давлении. Так, например, эклогит с плотностью 3.41 г/см³ имеет очень низкую скорость продольных воли при атмосферном давлении, а при давлении 4 кбар скорость 7,7—7,9 км/сек и обнаруживает тенденцию к дальнейшему возрастанию, особенно для образца \widehat{z} . Это указывает на то, что эклогит обладает трещинной пористостью, которая не ликвидируется даже при давлении 4 кбар.

При воздействии температуры до 300—350° в условиях высокого давмения не наблюдалось систематического изменения коэффициента анизотропии скорости продольных волн для исследуемых горных пород. Величина коэффициентов анизотропии скорости иногда несколько изменялась в пределах 2—5%. Таким образом, можно считать, что температура практически не оказывает влияния на анизотропию скорости продольных воли в кристаллических сланцах и гнейсах, если породы подвергнуты действию давления в несколько килобар.

Институт физики Земли им. О. Ю. Шмидта Академии паук СССР Москва

Поступило 9 VI 4972

цитированная литература

¹ И. А. Резапов, Н. Е. Галдин, Изв. АН СССР, сер. геол., № 4, 40 (1967).
² А. А. Лукк, И. Л. Нерсесов, ДАН, 162, № 3, 559 (1965).
³ М. Н. Воларович, Сборн. Проблемы механики горных пород. Алма-Ата, «Наука». 1966, стр. 97.
⁴ А. М. Епинатьева, М. В. Невский идр., Изв. АН СССР, сер. Физика Земли, № 4, 37 (1972).
⁵ О. И. Силаева, Сборн. Физико-механические свойства горных нород верхней части земной коры, М., 1968, стр. 152.
⁶ О. И. Силаева, Е. И. Баюк, Изв. АН СССР, сер. Физика Земли, № 12, 22 (1967).
⁷ Н. Е. Галдин, Тр. Инст. Физики Земли АН СССР, № 37, 98 (1966).
⁸ И. И. Звягипцев, Е. И. Баюж, Изв. АН СССР, сер. геодиз., № 23, 319 (1957).
¹⁰ Е. И. Баюк, Р. В. Тедеев, Сбори. Физические свойства горных пород при высоких термодинамических параметрах, Киев, 1973, стр. 7.