

Память о прошедших событиях Великой Отечественной войны и геноциде, всемерно пережитом белорусским народом, играет важную роль в современном белорусском обществе. Осознание молодежью масштабов трагедии, произошедшей в годы оккупации, необходимо для формирования исторической идентичности и понимания последствий войны. Эти события стали сегодня важной частью национальной памяти и вызвали особый интерес в год 80-летия Великой Победы.

Увековечение памяти жертв геноцида в Республике Беларусь осуществляется через памятники, мемориалы и памятные мероприятия. В нашей республике создано множество мемориальных комплексов, которые посвящены как отдельным событиям, так и общей трагедии. В Витебске это в первую очередь масштабный мемориал на Площади Победы. Эти места становятся не только символами скорби, но и центрами просвещения, где молодое поколение может узнать о жестокостях войны.

Изучение истории Великой Отечественной войны и геноцида также имеют ключевое значение. В университетских курсах уделяется внимание не только военным действиям, но и гуманитарным аспектам, таким как страдания мирного населения. Важно, чтобы молодые люди осознавали, как легко можно потерять все.

Современные инициативы по сохранению памяти о Великой Отечественной войне и геноциде включают в себя исторические исследования, выставки и конференции, которые способствуют осмыслению прошлого и его влиянию на настоящее, в том числе и среди студентов Витебского государственного университета имени П. М. Машерова. Обсуждение исторических фактов на самых разных занятиях и воспитательных мероприятиях, их интерпретация помогают избежать искажения истории и способствуют более глубокому пониманию студентами причин и следствий конфликта.

Список использованных источников и литературы

1. Анисимов, Н. И. Великая Отечественная война Советского Союза : Краткая история / Н. И. Анисимов, П. П. Богданов, Е. Ю. Богуш – М. : Воениздат, 1965. – 621 с.
2. Бугаенко, В. И. И город мой обуглился в огне / В. И. Бугаенко. – Мн., 1998. – 440 с.
3. Манаенков, А. Л. Партизанские формирования Белоруссии в годы Великой Отечественной войны. / А. Л. Манаенков. – Мн. : Полымя, 1983. – 765 с.
4. Тимофеев, Р. В. Транспорт Белорусской ССР в социально-экономическом развитии общества (конец 1943 – 1991 год): монография / Р. В. Тимофеев. – Витебск : ВГУ имени П. М. Машерова, 2013. – 400 с.
5. Шамякин, И. П. Навсегда в сердце народном / И. П. Шамякин. – Мн. : Наука и техника, 1984. – 607 с.

А. А. Ткачук

ГОЛОВНЫЕ УБОРЫ СРЕДНЕГО И СТАРШЕГО КОМАНДНО-НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА РККА (1935–1945)

В 30-е годы XX в. в разных регионах мира уже начинали зарождаться будущие очаги мировой войны. Для советского руководства всё чётче вставала перед глазами необходимость реформ в армии. Под влиянием сталинской модернизации во второй половине 1930-х гг. Рабоче-Крестьянская Красная Армия насыщается новыми видами вооружения и техники. Изменяется униформа и снаряжение. Изменялись и головные уборы.

Актуальность темы заключается в том, что на примере отдельного элемента униформы, такого как головные уборы, можно рассмотреть развитие системы воинских подразделений, а также отследить тенденции в мобилизационной готовности войск и промышленном потенциале

страны. Целью исследования является анализ и характеристика изменений головных уборов среднего и старшего командного состава РККА в период с 1935 по 1945 гг. Основой для написания статьи послужили приказы Народного Комиссариата обороны и техническая документация Народного Комиссариата лёгкой промышленности, а также фотоматериал.

Изменения начались с постановления СНК СССР от 22 сентября 1935 г. В дополнение к этому постановлению 2 декабря 1935 г. выходит постановление № 2090 «О форме одежды и знаках различия командного, начальствующего и рядового состава сухопутных и воздушных сил РККА». Этим постановлением на снабжение РККА вводился целый ряд новых предметов обмундирования, в том числе и головные уборы. Для командного и начальствующего состава всех родов войск, кроме ВВС для повседневного ношения вводится суконная фуражка с цветным околышем. Фуражки изготавливались 7 размеров: от 53 до 60 см в обхвате головы. Для комбинированной носки со стальным шлемом и для полевых работ командно-начальствующему составу вводилась суконная пилотка с кантами по роду войск [1, с. 5]. Пилотки изготавливались на подкладке из сатина цвета хаки или серого цвета. Для военно-воздушных сил суконная пилотка вводится как головной убор для постоянной носки. Пилотки, также как и фуражки, изготавливались 7 размеров.

По реформе обмундирования 1935 г. униформа Военно-воздушных сил (ВВС) и Автобронетанковых войск (АБТВ) имела цвета, отличавшиеся от других родов войск РККА. Униформа ВВС изготавливалась из тканей тёмносинего цвета. Фуражки АБТВ имели стальной цвет верха и окол из чёрного бархата [2, с. 28]. Соответственно такую же цветовую гамму имели и пилотки командно-начальствующего состава.

На холодное время года полагался зимний шлем – «будёновка». Верх изготавливался из шлемного сукна или молескина. Спереди нашивалась звезда из сукна по роду войск, на которую крепилась красная металлическая звезда. Шлем изготавливался на подкладке из крашеной бязи с подкладкой из ваты. Колпак состоял из 6 клиньев. Спереди к низу пришивался козырёк. Вплотную к нему пришивался назатыльник, который в сложенном виде прикреплялся к колпаку при помощи двух малых пуговиц. Шлем изготавливался 3 ростов [3, с. 2]. Каждый рост включал 2 размера головы: 1-й рост – 55–56 размеры, 2-й рост – 57–58 размеры, 3-й рост – 59–60 размеры.

23 апреля 1936 г. некоторые кавалерийские дивизии были переформированы в казацкие с введением особой выходной формы, подчёркивающей особый статус этих подразделений. В качестве головных уборов были введены кубанка и башлык. Кубанка изготавливалась в форме цилиндра высотой около 10 см из чёрной мерлушки. Верх кубанок изготавливался из цветного сукна: красного – для кубанских частей и светло-синего – для терских. По верху доньшка кубанки для командного состава нашивался крестообразно золотой сутаж или галун шириной 4 мм. Спереди по центру крепилась металлическая красная звезда установленного образца. Для донских казачьих частей вводилась папаха. Папаха, в отличие от кубанки, немного сужалась к верху. Верх папахи изготавливался из красного сукна. По верху крестообразно в два ряда нашивался чёрный сутаж или галун шириной 4 мм [4, с. 48]. Башлык представлял из себя остроконечный колпак с длинными концами. Башлык изготовлялся из сукна: для терских казачьих частей – светло-синего цвета, для кубанских – красного и донских – серо-стального цвета. Оторочка краев башлыка из чёрной тесьмы. Форму с подобными головными уборами носили части расположенные в Белорусском военном округе: 4-я Донская казачья Краснознамённая дивизия им. К. Ворошилова и 6-я Кубано-Терская казачья Краснознамённая Чонгарская дивизия имени С. Буденного.

В 1938 г. началась новая волна изменений в униформе. Для ношения в Среднеазиатском, Северо-Кавказском, Закавказском военных округах, а также для частей, расположенных в Крыму, была введена хлопчатобумажная панама. Она изготавливалась из хлопчатобумажного коверкота цвета хаки. Для АБТВ – стального цвета. Колпак состоял из четырёх клиньев. Подкладка из искусственного шёлка соприкасалась с прокладочным холстом и небольшим количеством ваты, которая подкладывалась вверх шлема для защиты от палящих

солнечных лучей. Спереди пришивалась звезда из сукна красного цвета. В колпак вставлялись 12 блочек цвета хаки. Поля панамы сострачивались из двух частей с прокладкой из холста для жёсткости [5, с. 78]. Панамы, также как и пилотки, вместо которых он вводились, изготавливались 7 размеров: от 53 до 60 см в обхвате головы.

В 1939 г. для комначсостава вносятся незначительные изменения в фуражку комначсостава. Нововведение заключалось в добавлении в каждый клин тульи у бокового шва одного блочка для улучшения вентиляции. 30 ноября 1939 г. начинается война с Финляндией. В ходе кампании выявилась неготовность РККА вести боевые действия в условиях сильного холода. Не лучшим образом проявили себя старые образцы обмундирования, стоявшие на снабжении. В частности, критике подвергся зимний шлем. Так называемая будёновка, которая сопровождала Красную Армию на всём пути её становления, теперь мало отвечала условиям войны. Она демаскировала бойца за счёт сильно удлинённого верха, мало защищала от холода и была несовместима со стальным шлемом. Ввиду этого уже в январе – марте 1940 г. в войска стали поступать меховые шапки. 5 апреля 1940 г. Экономический совет при СНК СССР утвердил образец шапки для принятия на снабжение Красной Армии. Через два месяца был издан приказ НКО о введении двух видов шапок-ушанок [6, с. 86]. Первый – для высшего, старшего и среднего начальствующего состава и сверхсрочнослужащих. Зимние шлемы старого образца было разрешено донашивать до 1 октября 1941 г. Колпак шапки-ушанки состоял из четырех одинаковых клиньев хлопчатобумажной ткани серого цвета. Козырёк шапки состоял из меха, подкозырька и проложенной между ними ваты и клееной марли для прочности. Козырёк плотно прикрепляется к колпаку, в центр колпака крепиться звезда установленного образца. Назатыльник с наушниками изготавливались так же, как и козырёк. В наушники вшивалась тесьма для завязывания наушников в крайнем верхнем либо в крайнем нижнем положении. Материалами для изготовления шапок-ушанок для высшего, старшего и среднего начсостава и сверхсрочнослужащих служат шерстяные ткани и натуральных мех из цыгейской овчины серого цвета. Шапки изготавливались 4-х ростов: 1-й рост – 55 размер, 2-й рост – 57 размер, 3-й рост – 59 размер, 4-й рост – 61 размер [5, с. 81].

1 февраля 1941 г. вышел приказ НКО «Об изменениях в форме одежды и нормах снабжения вещевым имуществом личного состава Красной Армии в мирное и военное время и о применении заменителей для людского и конского снаряжения». Были отменены особая форма для казачьих частей, ВВС и АБТВ, башлык, окантовка хлопчатобумажного обмундирования и суконных пилоток для начсостава. Переход на новые нормы снабжения планировалось завершить к концу 1942 года [7].

С началом Великой Отечественной войны и утратой предприятий лёгкой промышленности в западных регионах СССР (БССР и УССР) Техническим Комитетом Главного Интендантского Управления Красной Армии был разработан ряд допусков при производстве предметов вещевого снабжения. В частности, было допущено использование при производстве офицерского обмундирования тканей гражданского ассортимента. 1 августа 1941 г. для всего начальствующего состава действующей армии и маршевых частей введены знаки различия защитного цвета. Ввиду этого исчезает цветной околыш и кант с фуражек. На фото периода 1941 – 1943 гг. командиры Красной Армии носят преимущественно пилотки без кантов, которые в довоенное время полагались только рядовому и младшему командному составу. Однако стоит отметить, что данные изменения не затрагивали подразделения и учреждения в тылу. 13 января 1943 г. выходит приказ НКО №25 «О введении новых знаков различия и об изменении в форме одежды», который утверждал в качестве полевого головного убора командно-начальствующему составу суконную пилотку для ношения летом и шапку-ушанку серого цвета из меха цыгейки. При ношении повседневной и парадной формы летом полагалось носить фуражку из шерстяной ткани с цветным околышем по роду войск [8, с. 54].

Таким образом, в довоенное время на вещевом довольствии командного состава РККА стоял большой перечень разнообразных головных уборов ввиду наличия своих особенностей в униформе ВВС, АБТВ и казачьих частей. Помимо этого, сказывалась и обширность

территории СССР, которая имела несколько совершенно различных климатических зон. Ввиду этого требовались отдельные элементы униформы, в том числе головные уборы, для районов с жарким или, наоборот, холодным климатом. Однако такое разнообразие униформы создавало дополнительные трудности в обеспечении войск предметами обмундирования в условиях стремительно растущих вооруженных сил и создавало излишнюю нагрузку на предприятия лёгкой промышленности. Опыт Советско-финляндской войны показал, что необходимо стандартизировать униформу для всех родов войск. Соответствующий приказ Народного Комиссариата обороны вышел 1 февраля 1941 г. Однако переход на новые нормы снабжения сорвало начало Великой Отечественной войны. В условиях военной экономики производство головных уборов было упрощено. Пилотки для командного состава могли изготавливаться из различных материалов, в том числе гражданского ассортимента, вплоть до того, что на подкладку для пилоток шла ткань для матрасов. Упрощения военного времени позволили сэкономить ценные для Советского Союза ресурсы и в то же время обеспечить Красную Армию необходимыми предметами обмундирования.

Список использованных источников и литературы

1. О форме одежды и знаках различия командного, начальствующего и рядового состава РККА // Приказ Народного Комиссара обороны Союза ССР, от 03 дек. 1935 г., № 176. – М. : Центр. Типограф. НКО СССР им. К. Ворошилова, 1935. – 32 с.
2. Форма одежды для начсостава бронетанковых войск и воздушных сил РККА: утв. начальником ВХУ РККА 04 фев. 1935. – М. : Центр. Типограф. НКО СССР им. К. Ворошилова, 1935. – 56 с.
3. Шлем для РККА зимний головной убор. Общесоюзный стандарт. ОСТ 4115. 01 мар. 1932 г. – М. : Центр. Типограф. НКО СССР им. К. Ворошилова, 1932. – 13 с.
4. Харитонов, О. В. Иллюстрированное описание обмундирования и знаков различия Советской Армии / О. В. Харитонов. – Ленинград : На страже Родины, 1960. – 139 с.
5. Гайсенек, Т. Н. Товароведение военной одежды : учеб. пособие / Т. Н. Гайсенек, К. Н. Халтурин. – Харьков : Тип. ВХА Красной Армии им. В. Молотова, 1941. – 217 с.
6. Униформа русского военного воздушного флота : в 2 т. / редкол.: К. Цыпленков (глав. ред.) [и др.]. – М. : Гельветика-М, 2007. – Т. 2, Ч. 1 : (1935 – 1955) / К. Цыпленков [и др.]. – 2007. – 455 с.
7. Об изменениях в форме одежды и нормах снабжения вещевым имуществом личного состава Красной Армии в мирное и военное время и о применении заменителей для людского и конского снаряжения : приказ Народного Комиссара обороны Союза ССР, 1 фев. 1941 г., № 005. – М. : Центр. типограф. НКО СССР им. К. Ворошилова, 1941. – 11 с.
8. О введении новых знаков различия и об изменении в форме одежды Красной Армии : приказ НКО СССР, 15 янв. 1943 г., № 25. – М. : Центр. типограф. НКО СССР им. К. Ворошилова, 1943. – 64 с.

С. И. Тыкун

ГОМЕЛЬСКИЙ ПЕРЕСЫЛЬНЫЙ ЛАГЕРЬ СОВЕТСКИХ ВОЕННОПЛЕННЫХ ДУЛАГ-220 (СЕНТЯБРЬ 1941 – ЯНВАРЬ 1942 ГОДА)

Анализ обширного документального материала, первых распоряжений, приказов, инструкций Верховного командования вермахта (нем. Oberkommando der Wehrmacht) или Верховного командования сухопутных войск (нем. Oberkommando des Heeres), позволяет нам в полной мере убедиться, что командование Вооруженных сил Германии изначально готовило свои подразделения к организации оккупационного режима на захваченных территориях