

НОВЫЕ ДАННЫЕ О РИМСКОЙ ДОРОГЕ ФИЛИППОПОЛЬ—ЭСК—ДАКИЯ

В результате ряда продолжительных войн, которые вели римляне, восточная часть Балканского полуострова была окончательно включена в состав римской империи и на ее территории были созданы две римские провинции: в начале I в. — Мезия¹ и в 46 г. — Фракия. Для окончательного закрепления своего владычества во вновь присоединенных землях полуострова, а также для осуществления политики дальнейшего расширения своих владений римская рабовладельческая держава позаботилась в первую очередь о постройке в чисто стратегических целях необходимых дорог. Помимо этого возводились необходимые *mutationes* и *mansiones*² для регулярной и удобной транспортировки государственного имущества, лиц и пр.³ По этим же дорогам для подавления вспыхнувших восстаний, отражения внешних нападений и т. п. перебрасывались римские легионы во внутренние и периферийные части империи.

О мерах, принимаемых по усовершенствованию таких дорог, свидетельствуют дошедшие до нас две мраморные надписи, одна из которых была найдена в местечке Балач, около села Бучице Софийской околии⁴, другая — в местечке Стенице

Алжир, 1933; о н же, *Le strade romane nel territorio cecoslovacco, Le grandi strade del mondo romano*, V, Рим, 1937, стр. 5; G r o b, *Les restes du Limes Romain en Tchecoslovaquie*, «Eos», 1929, стр. 665, и сл.; E. Šimek, *Cechy a Morava za doby římské*, Прага, 1923.

¹ J. Filip, *Pradzieje Czechosłowacji*, Познань, 1951, стр. 359.

² Т. Д. З л а т к о в с к а я, Мезия в I и II веках нашей эры, М., 1951, стр. 44.

³ Такого вида станции создавались на центральных римских дорогах еще во времена Августа, см., G. H u m b e r t, *DA, cursus publicus*, стр. 1655.

⁴ О римских дорогах, их строительстве, организации, месторасположении, а также расположенных на них станциях см. RE, *Mansio*, т. XIV, стб. 1231 сл., дополнительный т. VI, *Miliarium*, стб. 395 сл.; DA, *cursus publicus*, стр. 1645 сл.; DA, *via*, стр. 777 сл.

⁵ Антични паметници в Народния музей, ПАД, 1912, т. III, стр. 16, рис. 13.

на территории села Михилци Левскиградской околии⁵. Первая из надписей относится к римской дороге Singidunum—Constantinopolis, а вторая приводит данные о дороге Philippopolis — Oescus. Содержание первой надписи следующее⁶.

[Ner]o C[la]udius divi Claudi f(ilius),
 Germ(anici) Caesaris n(epos), Ti(beri)
 Caesaris Aug(usti) pron(epos), divi
 Aug(usti) abn(epos), Caesar Aug(ustus)
 Germ(anicus), pontif(ex) max(imus),
 trib(uniciae) pot(estate) VIII, imp(erator) VIII, 61 год
 co(n)s(ul) III, p(ater) p(atriciae), tabernae et
 praetoria per vias militaris fieri iussit
 per T(itum) Iulium Ustum pro(curatorem)
 provinciae Thrac(iae)

Из текста надписи явствует, что в западной части Фракии в период правления Нерона, вероятнее всего в 61 г., были сооружены две государственные военные дороги. Наместником провинции в это время являлся прокуратор Тит Юлий Юст. На этих дорогах были построены tabernae (постоялые дворы, гостиницы, корчмы для неофициальных, частных лиц) и praetoria (дома, квартиры, постоянные дворы для официальных высокопоставленных гражданских и военных лиц)⁷. По дороге Philippopolis — Oescus располагалась также часть станций, о чем свидетельствует Tabula Peutingeriana⁸.

После победы Траяна над даками эта дорога была продолжена за Дунай на территорию Дакии⁹. Эта дорога от Филиппополя шла на север через земли, в которых расположены теперь села Труд, Гр. Игнатиево, Колояново, Дълго поле, Чернозем, Долна и Горна Махала, и далее по территории ряда местечек, преимущественно по соседству с нынешним шоссе и железнодорожной линией, идущими в Левскиграду. Отсюда она проходила через земли села Иван Вазова, где пересекалась с другой римской дорогой — Constantinopolis — Ranihum — Augustae (Хисаря)¹⁰. Следы этой дороги хорошо сохранились на территории сел Песнопой и Михилци. Они встречаются последовательно в следующих местностях: Карагыол, восточной части с. Песнопой, Старые лозы, Циганский источник, Кантона¹¹, Велково болото, Турецкое кладбище, Османцица (Ушите), Божков источник, Преките нивы, Воденичния верх или Шеовица, Мариново

⁵ Мсб, 1900, т. XVI—XVII, стр. 97, рис. 50; CIL, III, 6123, 14207^{3a}; RA, XXXVI, 1900, стр. 306 сл., № 18; Dumont-Homolle, Mélanges d'archéologie et d'épigraphie, P., 1892, 326, № 13^b; E. Kalinka, Antike Denkmäler in Bulgarien, Wien, 1906, стр. 19.

⁶ Здесь мы приводим лучше сохранившуюся надпись из с. Михилци, дополнив отсутствующее данными из надписи, найденной в с. Бучино.

⁷ О толковании выражений tabernae и praetoria в смысле построек на римских дорогах см., DA, taberna, стр. 11; caupona, стр. 974; praetorium, стр. 642.

⁸ Konrad Miller, Die Peutingerische Tafel, Ratensburg, 1888, Seg. VIII.

⁹ Как известно, по этому вопросу существует несколько мнений, в большей своей части этот вопрос был разрешен в работе В. А в р а м о в, Траяновият път от Карпатите за Пловдив, ИАД, 1915, т. IV, стр. 226 сл.

¹⁰ Дим. Ц о н ч е в, Римският път Philippopolis — Carassura и разклоненията му при Ranihum, ГПНБМ, 1942, стр. 56—57.

¹¹ 300—400 м восточнее данной дороги в нынешней местности Дерезлии, засаженной виноградом, находятся следы фракийского поселения римской эпохи. Из этого поселения ведет свое происхождение один из римских военных дипломов времени Александра Севера от 224 года. См. Dim. Z o n t s c h e w, Zwei neuentdeckte römische Militärdiplome, Öjh, т. 31, 1939, стр. 139 сл.

болото, Калдарыма и Стениците. Местечко Стениците находится недалеко от правого берега реки Стряма, в древности *Surgus*, на территории Михилско в 47—48 км от Пловдива, а не 52 км (35 римских миль), как это считал В. Аврамов¹². Часть этой территории, расположенной влево от дороги за селом Войнягово, называется Горните Стеницы, а вправо от него — Долните Стеницы. Окружающие его земли изобилуют подпочвенными водами.

Сохранившиеся следы стен жилых строений, куски кирпичной черепицы, монеты и т. п. наглядно свидетельствуют о том, что здесь в прошлом находилось поселение, существование которого было связано с проходившей здесь римской дорогой. Название и месторасположение данного поселения не указаны в *Tabula Peutingeriana*. В. Аврамов предполагает, что эта станция называлась *Viamata*¹³. Однако трудно принять это предположение, не располагая в настоящее время достаточным количеством подкрепляющих его исторических и археологических данных. Могилы этого поселения, открытые несколько лет тому назад при извлечении камня, находились на юго-востоке и тянулись до северо-восточной скалы. В скале на юго-востоке, непосредственно около поселения, находились римские каменоломни, как об этом свидетельствуют высеченные в естественной скале *in situ* колонны диаметром около 1 м. Среди этих памятников прошлого и была найдена надпись времени Нерона. В январе 1955 г. при вспашке земли в с. Горните Стеницы почти непосредственно около шоссе на глубине 0,3—0,4 м крестьянин Иван Христов Лютов из Михилци наткнулся на вторую мраморную доску, которая передана в музей г. Левскиграда. Найденная здесь латинская надпись начертана на прямоугольной мраморной плите, грубо обтесанной с обратной стороны. Высота плиты достигает 1,11 м, ширина 0,625 м, толщина 0,14 м. Рамка имеет ширину 0,11 м, обрамленное поле плиты достигает 0,41 м ширины и 0,89 м высоты. Надпись состоит из 18 рядов высеченных букв, размером от 0,03 м до 0,037 м (рис. 1).

Надпись эта следующего содержания¹⁴

Imp(erator) Caesar,
divi Veri frater,
divi Antonini Pii
filius, divi Hadri —
ani pronepos, di —
vi Nervae abne —
pos, M(arcus) Aurelius
Antoninus, Augu —
stus, Germanicus,
Sarmaticus, Pon — 175 год
tifex Maximus,
tribuniciae pot(estate),
co(n)s(ul), III, p(ater) pat(riae)
stabula vetusta —
te dilapsa a solo
sua pecunia resti —
tuit.

Перед гравировкой надписи, для того чтобы буквы были одинаковой высоты, один ряд от другого отделялся неглубоко выдолбленными линиями, находящимися на расстоянии 0,35 м друг от друга, линии эти хорошо сохранились. Такого рода ли-

¹² Аврамов, ук. соч., стр. 236.

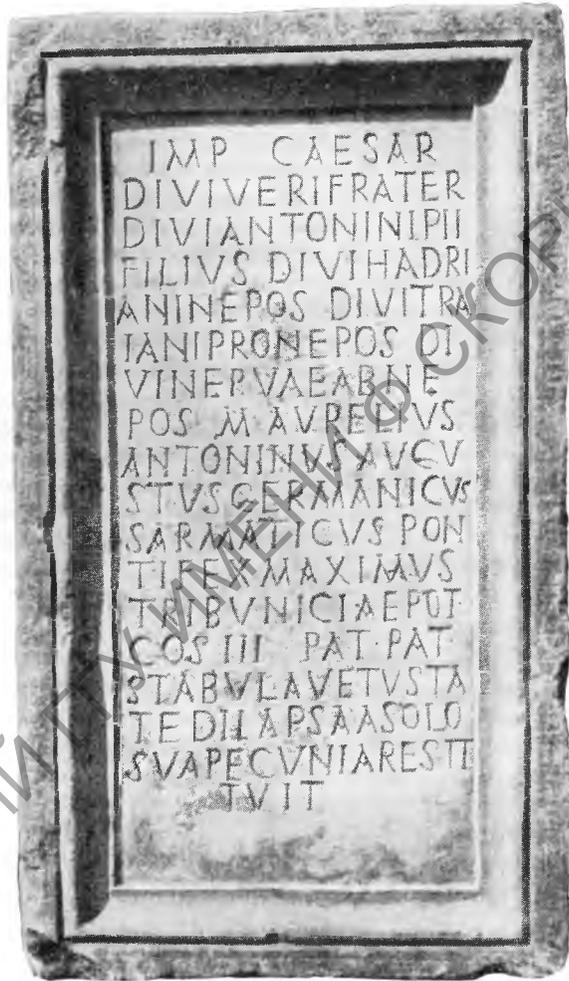
¹³ Аврамов, ук. соч., стр. 235.

¹⁴ Краткое сообщение об этой надписи мы встречаем у Николы Шотилова в его статье «Новооткрыт ценен латински надпис», «Новини», София, от 4. III. 1955 г., 6 р. 53 (V).

нии не сохранились на всех рядах надписи. Другой особенностью этой надписи является то, что не всегда сокращение слова обозначается точкой. Так, например, после слов IMP и COS точка отсутствует. Точки находятся только в конце сокращений M., POT., PAT. и PAT. В глаголе restituit буквы T и I не отделены одна от другой, а соединены сверху с горизонтальной частью буквы T и выгравированы, как греческая буква II. В нижней части плиты под хорошо выгравированной надписью заметны следы дополнительной слабой гравировки, похожей на более позднюю надпись в обратном направлении, однако слабые следы ее не дают возможности точно решить вопрос, является это действительно надписью или простыми трещинами позднейшего происхождения.

Эта надпись относится ко времени царствования Марка Аврелия (161—180 гг.), в ней содержится полный, хорошо известный титул последнего. Так, в ней он упоминается под титулом *sarmaticus*, полученным им в 175 г.¹⁵, следовательно, эта надпись могла быть сделана немного позднее данного года.

Наиболее важной частью надписи, дающей, действительно, новые сведения о данной дороге, являются ее последние четыре строки. Согласно им, император на свои средства восстановил находившиеся на этой дороге и пришедшие в ветхость *stabula*. Как понимать в этой надписи выражение *stabulum* (по-гречески *στάβλος*)? О каких строениях на дороге упоминает эта надпись? Lammert (RE, III, A₂ стб. 1926), первоначально рассматривавший в узком смысле значение слова *stabulum* (*stallung*, откуда происходит и французское слово *écurie*) как обозначение хлева, конюшни, в дальнейшем указывал, что под этим словом скрывается еще и *Wirtshaus*, *Gasthaus mit Ausspahn*, *Quartierhaus*. G. Lafayer (DA, *stabulum*, стр. 1448) придерживается указанного выше толкования этого слова в смысле «конюшни», которое можно понимать также, как постоялый двор, гостиница. G. Humbert (DA, *cursus publicus*, стр. 1645), подробно рассматривая организацию государственной службы по наблюдению за развозами по дорогам официальных лиц и за транспортировкой грузов, принадлежавших госу-



Латинская надпись на мраморной плите из села Михилци Левскиградской околии

¹⁵ R. S a g n a t, Cours d'épigraphie latine, P., 1914, стр. 199 сл.

дарству, считал, что под словом *stabula* следует понимать различного вида помещения для скота, включая и те, которые располагались по римским дорогам около постоянных дворов. G. Humbert пишет (стр. 1656) о них следующее: «Рядом с перекладными пунктами сооружались также часто постоянные дворы или гостиницы, называемые *stabula* или *tabernae*, где путешествующие частные лица, пешие или конные, находили себе приют для отдыха. Это были преимущественно извозчики, вольноотпущенники или рабы и вообще путешественники из низших сословий, которые являлись частыми посетителями этих харчевен. Хозяин постоянного двора (*stabularius*) помещал вверху над входом вывеску, иногда с изображением слона, петуха, журавля. Некоторые императоры, как, например, Адриан, распорядились соорудить лучшие постоянные дворы на определенных участках дорог». Если слово *stabula* в нашей надписи рассматривать в том смысле, как это трактуется у G. Humbert'a, где оно обозначает также и загоны для скота и домашней птицы¹⁶ независимо от того, где эти загоны были возведены, то возможно понимать под *stabula* постоянные дворы, отели, корчмы, гостиницы с хлевами и мелким хозяйством, где могли бы отдохнуть, перекусить, переночевать и развлечься неофициальные частные лица, пешие и конные, верхом или на телегах. Такого рода постоянные дворы воздвигались отдельно от государственных *mutationes* и *mansiones*, но, как правило, недалеко от них, где-нибудь по соседству. Пользование этими гостиницами представляло известное удобство для путешествующих. Со временем такие постоянные дворы разрастались и превращались в государственные станции: *mutationes* и *mansiones*.

Итак, открытая надпись дает нам следующие новые данные. Марк Аврелий к 175 г. или немного позднее полностью восстановил на свои средства по дороге Филиппополь — Эск — Дакия все обветшалые постоянные дворы. Можно считать, что речь здесь идет не только о восстановлении хозяйственных помещений, имевшихся в большем или меньшем числе при всякого рода станциях, но также и о восстановлении полностью самих постоянных дворов.

Дим. Цончев (Болгария)
(Перевела И. А. Калоева)