

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УСЛУГ ПРИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ.

Мы поговорим о транспортном средстве, о поездах и о самолете!

Составитель: Осипенко Галина Леонидовна
Курс «Основы безопасности жизнедеятельности»
(для всех специальностей)

СОДЕРЖАНИЕ:

- ✘ Перевозка пассажиров в транспортном средстве.
- ✘ Перевозка специальных категорий пассажиров через авиакомпанию “Белавиа”.
- ✘ Обеспечение безопасности железнодорожных перевозках.

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ В ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ – ЭТО

не только совокупность мероприятий по увеличению степени защищенности транспортного комплекса, целью которых является обеспечение его устойчивого и безопасного функционирования, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства, но и показатель цивилизованности общества.

ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ ТАКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

- ✘ Разрешается перевозить пассажиров в транспортном средстве, оборудованном местами для сидения в количестве, предусмотренном технической характеристикой.
- ✘ Правила дорожного движения конкретизируют требования к пассажирам, которые должны сидеть или стоять в предназначенных для этого местах, держась за поручень или другое приспособление.
- ✘ Транспортные средства, которые используются для перевозки пассажиров, должны соответствовать требованиям безопасности, охраны труда и экологии, государственным стандартам, иметь соответствующую лицензионную карточку, находиться в надлежащем техническом и санитарном состоянии и быть укомплектованными в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

в первую очередь, зависит от водителя. Поэтому водитель, прежде чем начать движение с пассажирами, должен убедиться в том, что пассажиры заняли предназначенные для них места и что выполнены другие условия, обеспечивающие безопасность движения.

Водителям маршрутных транспортных средств запрещается во время перевозки пассажиров разговаривать с ними, есть, пить, курить, а также перевозить пассажиров и груз в кабине, если она отделена от салона.

Согласно единообразным предписаниям, касающимся конструкции маломестных транспортных средств общего пользования, отделение водителя — это пространство, в котором располагается рулевое колесо, органы управления, приборы и другое оборудование и устройства, необходимые для управления автобусом и предназначенные исключительно для водителя.

Данное требование имеет целью обеспечить нормальный режим и условия работы водителя при перевозке пассажиров по маршруту. Оно является также неизменным условием для обеспечения безопасности дорожного движения.

Во время перевозки в автобусе, микроавтобусе организованной группы детей должно быть не менее одного взрослого сопровождающего. При этом спереди и сзади обязательно устанавливается опознавательный знак «Дети».

Перевозке организованных групп детей уделяется особое внимание. Прежде всего, это связано с возрастом данной категории пассажиров, которые располагаются на сидениях не так устойчиво, как взрослые, и поэтому при резких маневрах они могут получить травмы из-за потери равновесия. Именно для обеспечения безопасности таких пассажиров необходимы взрослые сопровождающие, которые могли бы контролировать их положение и поведение в автобусе, так как водитель во время движения, выполняя основную функцию по управлению транспортным средством, это сделать не в состоянии.

Водителю запрещается начинать движение до полного закрытия дверей и открывать их до остановки транспортного средства.

Во избежание выпадения пассажиров из открытых дверей транспортного средства водителю категорически запрещается начинать движение до полного закрытия дверей и открывать их до остановки транспортного средства. Кроме того, водителям междугородних и туристических автобусов предписано перед началом поездки инструктировать пассажиров о пользовании аварийными выходами.

Транспортные средства должны содержаться в технически исправном состоянии.

ВАЖНЫМ ФАКТОРОМ,

определяющим безопасность автобусных перевозок, является техническое состояние автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов. Местоположение автобусных остановок должно сочетать хорошую видимость с безопасностью движения транспортных средств и пешеходов в их зоне.

**ПЕРЕВОЗКА СПЕЦИАЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ
ПАССАЖИРОВ ЧЕРЕЗ АВИАКОМПАНИЮ
“БЕЛАВИА”.**

АВИАКОМПАНИЯ "БЕЛАВИА" ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ПЕРЕВОЗКУ СПЕЦИАЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ПАССАЖИРОВ, К КОТОРЫМ ОТНОСЯТСЯ:

- ✘ несопровождаемые дети;
- ✘ беременные женщины;
- ✘ тяжелобольные и люди с ограниченными физическими возможностями;
- ✘ слепые/ глухие пассажиры.

НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЕ ДЕТИ:

В качестве несопровождаемых могут перевозиться дети в возрасте от 5 до 11 лет включительно, которые следуют без родителей и не доверены кому-либо из пассажиров.

Несопровождаемые дети принимаются к перевозке только после заполнения и подписания родителями или опекунами Заявления о перевозке несопровождаемого ребенка и оплаты соответствующего тарифа для взрослого пассажира.

Авиакомпания предоставляет ребенку отдельное место в пассажирском салоне и разрешает бесплатный провоз багажа по установленным нормам.

До, во время и после полета несопровождаемые дети постоянно находятся под наблюдением взрослого человека и по прибытии рейса передаются лицу, назначенному для его встречи.

БЕРЕМЕННЫЕ ЖЕНЩИНЫ:

Перед полетом обязательно нужно получить консультацию врача о противопоказаниях и рекомендации относительно предстоящей поездки.

Перевозка беременных женщин производится при условии, если она выполняется не позднее 4-х недель до срока предполагаемых родов и если нет опасности преждевременных родов, что должно быть подтверждено медицинским заключением.

ПЕРЕВОЗКА ТЯЖЕЛОБОЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ И ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ:

Авиакомпания "Белавиа" принимает к перевозке пассажиров, у которых физическое или психическое состояние здоровья требует особого внимания. Для перевозки тяжелобольных пассажиров и людей с ограниченными физическими возможностями авиакомпании должно быть предоставлено подписанное врачом медицинское заключение, где должны быть указаны специальные требования к условиям перевозки.

Допускается перевозка людей с ограниченными физическими возможностями на носилках только с сопровождающим лицом при условии оплаты трех мест "экономического класса". Авиакомпания вправе отказать в перевозке больного пассажира на носилках при отсутствии на воздушном судне условий, необходимых для перевозки таких больных.

СЛЕПЫЕ/ГЛУХИЕ ПАССАЖИРЫ:

При перевозке слепого/глухого пассажира авиакомпания "Белавиа" может потребовать предъявить соответствующий документ и наличие сопровождающего лица.

В случае, если слепой/ глухой пассажир следует в сопровождении собаки- поводыря, собаку разрешается провозить бесплатно в пассажирском салоне воздушного судна сверх нормы бесплатного провоза багажа. При этом необходимо предъявить официальный документ о специальной тренировке собаки и во время полета собака в наморднике и на поводке должна находиться у ног пассажира.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА - ЭТО

сложнейший комплекс технических средств и сооружений, состоящий из тысячи локомотивов и десятков тысяч вагонов, сотен станций и вокзалов, сложнейших устройств автоматики и телемеханики, диспетчерских и других служб.

Перевозка людей в зависимости от продолжительности путешествия осуществляется на рейсовых и специально организованных поездах . В системе пассажирских перевозок рейсовые маршруты поездов значительно преобладают над чартерными.

Рейсовые железнодорожные маршруты, в свою очередь, подразделяются на:

- ✘ пригородные
- ✘ местные
- ✘ дальние.

ПРИГОРОДНЫЕ ПОЕЗДА

следуют по твердому расписанию в пределах области или края. Состав обычно вмещает 1 500 пассажиров, причем сидячих мест до 1000. Поезда совершают частые остановки на местных станциях, номера вагонов в них не пронумерованы.

МЕСТНЫЕ ПОЕЗДА

следуют между станциями одной железной дороги в пределах государства. Бывает, что различие между пригородными и местными поездами достаточно условное и существенно зависит от географических характеристик местности и страны в целом. За исключением скоростных маршрутов, поезда местного сообщения совершают частые остановки на всех станциях следования.

ДАЛЬНИЕ ПОЕЗДА

следуют на расстояние свыше 700 км и разделяются по скорости на: скорые круглогодичного обращения, скорые сезонные (летние), пассажирские дальние круглогодичного и сезонного обращения.

ПРИ АВАРИЯХ, СВЯЗАННЫХ СО СТОЛКНОВЕНИЯМИ И ЭКСТРЕННЫМИ ТОРМОЖЕНИЯМИ, БОЛЬШИНСТВО ТРАВМ ЛЮДИ ПОЛУЧАЮТ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПАДЕНИЙ С ПОЛОК. ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ИХ ИЛИ ХОТЯ БЫ СМЯГЧИТЬ УДАР, НАДО:

- ✘ подогнуть, особенно на полках, на которых спят дети, матрацы с внешней стороны или подложить под них свернутое одеяло или ненужную одежду, чтобы образовался защитный валик, через который трудно перекатиться;
- ✘ убрать со столиков стеклянные бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них наподобие кинжалов ложками и т.п.;
- ✘ не перегружать верхние полки багажом;
- ✘ крупногабаритные и тяжелые вещи необходимо закрепить с помощью ремней и веревок, чтобы при экстренном торможении не стать жертвой собственных чемоданов и коробок;
- ✘ полностью, до фиксации, закрывать или открывать двери купе, чтобы они при резкой остановке не рубили попавшие в проем руки и головы.

При перевороте вагона необходимо схватиться руками за выступающие части полок и закрыть глаза, что бы они не пострадали от осколков стекла. Можно попытаться заклинить на месте, уперевшись ногами в верхнюю (вторую или багажную) полку. Хотя такое возможно лишь при более или менее плавном перевороте. При резком торможении или когда человека, не смотря на ваши усилия, сорвало с полки, надо сгруппироваться прикрыв голову руками, а лучше подушкой.

Аварийным выходом из вагонов служат быстро открываемые окна в третьем и шестом купе со стороны поперечных полок. Следует прочитать инструкцию по их использованию.

Выбираться из вагона надо в противоположную от второго пути сторону. Если это невозможно, надо, чтобы не попасть под встречный поезд, внимательно оглядеть соседний путь, прислушаться, не слышно ли стука колес, и лишь потом выходить на него. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность!

Передвигаться не спеша, внимательно осматривать дорогу перед собой. Любые свисающие или лежащие на земле провода обходить, помня, что оборванные контактные провода могут оставаться под напряжением, представлять собой смертельную опасность.

К проводам, лежащим на земле, не подходить ближе 30 - 50 метров, чтобы не попасть под шаговое напряжение.

Если вагон не поврежден, обрел устойчивость,
и нет угрозы возникновения пожара, лучше,
помня об угрозе удара электрическим током,
оставаться в нем до прибытия спасательной
партии, используя время на то, чтобы помочь
пострадавшим пассажирам, собрать и
рассортировать вещи и пр.

