

УДК 0-85.2:01.01:41.2

→40

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

**Учреждение образования
«Гомельский государственный университет
имени Франциска Скоринь»**

Кафедра географии

2017

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ РОССИИ
(АЗИАТСКАЯ ЧАСТЬ)**

Курс лекций

УДК 789.1

Гомельский государственный университет имени Франциска Скоринь

Гомель 2003

РЕПОЗИТОРИЙ ГГУ ИМЕНИ Ф. СКОРИНЫ

УДК 911.3 (470) (075.8)
ББК 65.04 (2Рос) я73
Э40

Составитель

И.О. Прилуцкий, ассистент

Рецензент

А.И. Павловский, доцент, кандидат географических наук

Рекомендовано научно-методическим советом Учреждения образования «Гомельский государственный университет имени Франциска Скорины»

Экономическая география России (Азиатская часть): Курс лекций / Сост. И.О. Прилуцкий. - Гомель: УО «ГГУ им. Ф. Скорины», 2003. - 50 с

В курсе лекций освещаются экономические районы Азиатской части Российской Федерации. Рассматриваются вопросы территориальной организации хозяйства, структуры экономических районов.

Курс лекций адресован студентам геолого-географического и заочного факультета специальностей Н.05.01.00 – «География» и Н.06.01.00 – «Экология».

© Прилуцкий И.О., 2003

© Учреждение образования

«Гомельский государственный университет
имени Франциска Скорины», 2003

СОДЕРЖАНИЕ

Лекция 1 Западно-Сибирский экономический район.....	4
Лекция 2 Восточно-Сибирский экономический район.....	22
Лекция 3 Дальневосточный экономический район.....	38
Литература.....	50

РЕПОЗИТОРИЙ ГГУ ИМЕНИ Ф. СКОРИНЫ

Лекция 1. ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

- 1 Состав и экономико-географическое положение района.
- 2 Природные условия и ресурсы.
- 3 Население и трудовые ресурсы.
- 4 Особенности хозяйства.

1 Состав и экономико-географическое положение района

В его состав входят 5 областей: Кемеровская, Омская, Новосибирская, Томская, Тюменская, 1 край: Алтайский; 1 республика: Алтай; 2 автономных округа: Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский (в составе Тюменской области).

Территория – 2 427 тыс. км².

Население – 15,1 млн. чел.

Западно-Сибирский район по территории занимает третье место в России (после Дальневосточного и Восточно-Сибирского районов). Удельный вес района в общероссийской территории составляет 14,2 %. В нем проживает 47 % населения, сосредоточено 46 % основных производственных фондов восточной зоны. Среди районов Восточной зоны выделяется многоотраслевой промышленностью (производится 53 % ее товарной промышленной продукции), развитым сельским хозяйством (выпускается 66 % валовой продукции сельского хозяйства), большим научным потенциалом.

Основные хозяйственные задачи района – создание на основе крупнейших и высокоэффективных топливных, сырьевых, земельных и водных ресурсов топливной базы и крупнейшего комплекса энергоемких, материалоемких и водоемких производств в промышленности; зерново-животноводческого аграрного комплекса при рациональном использовании природных условий и ресурсов для рекреационного обслуживания населения. Выгодное экономико-географическое положение района по соседству с индустриальным Уралом, с Восточно-Сибирским районом и Казахстаном с их разнообразной минерально-сырьевой базой, на транзитных сухопутных путях из Западной Европы в Юго-Восточную Азию, из центральных районов на Дальний Восток, на выходе к Северно-Ледовитому океану играет большую роль в экономическом развитии этого района.

2 Природные условия и ресурсы

Развитие производственных сил Западной Сибири определяется в первую очередь использованием природных богатств. Особое место среди них занимают топливно-энергетические ресурсы. Западная Си-

бирь располагает большими геологическими запасами минерального топлива, которые позволяют обеспечить не только местные потребности, но и потребности других районов страны. Из общегеологических запасов минерального топлива большая часть в районе приходится на уголь.

Западно-Сибирский экономический район сосредоточивает 42,7 % общероссийских запасов кондиционных углей. Ведущее место принадлежит Кузнецкому бассейну. Он занимает площадь в 26 тыс. км². Глубина залегания углей в большинстве месторождений небольшая (150 – 300 м, в среднем – 185 м), и лишь в некоторых месторождениях она достигает 450 – 600 м. Перспективные промышленные площади расположены в малоосвоенных районах с довольно спокойным и простым геологическим строением и благоприятными горно-геологическими условиями. Угли – с невысокой зольностью, малым содержанием серы, легкообогащаемые. В бассейне сосредоточено 206 млрд. т. коксующихся углей (55 % общероссийских запасов). По величине общих запасов углей (725 млрд. т.) Кузнецкий бассейн занимает третье место в России (уступая Тунгусскому и Ленскому бассейнам). По доступности для промышленного освоения, высокому качеству углей бассейн не имеет себе равных в России.

На юге Новосибирской области располагается Горловский бассейн (основное месторождение – Листвянское), где сосредоточены в основном антрацитовые угли. Геологические запасы около 7,2 млрд. т. На северо-востоке Кемеровской области находится западная ветвь Канско-Ачинского бурогоугольного бассейна. Здесь открыто Итатское месторождение с общими запасами свыше 60 млрд. т. Из других бурогоугольных бассейнов выделяются Северо-Сосьвинский на севере Тюменской области и Чулымско-Енисейский в Томской области. Из-за менее благоприятных условий залегания и добычи они пока не эксплуатируются.

Роль района как топливно-энергетической базы Российской Федерации существенно возросла в связи с открытием крупнейшего нефтегазоносного бассейна на территории Томской и Тюменской областей. Здесь выявлено свыше 300 нефтяных, газовых, газоконденсатных и нефтегазоносных месторождений, содержащих свыше 60 % геологических запасов нефти и до 90 % природного газа страны. Северная газоносная провинция Западной Сибири занимает территорию в 620 тыс. км². Здесь выделяются три группы газоносных районов: Северная, Центральная, Юго-Западная. Самая крупная среди них по запасам газа Центральная группа, в которую входят Уренгойское, Ямбургское, Медвежье и Тазовское месторождения. Общие потенциальные запасы газа в Западной Сибири достигают 86 трлн. м³ (90 % общероссийских запасов), промышленные запасы – 30 трлн. м³ (80 % общероссийских запасов). Наиболее мощное Уренгойское месторождение. Его запасы только на одной залежи га-

за в верхнемеловых отложениях оцениваются в 5,5 трлн.м³. В нижних его горизонтах, еще недостаточно изученных, открыта крупная залежь газа, газоконденсата и нефти. Второе место по запасам природного газа занимает Ямбургское месторождение (свыше 5 трлн.м³).

Характерная особенность всех газовых месторождений северных районов Западной Сибири – большие размеры и мощности залежей, достигающие в сводовой части 120 - 180 м, а на уникальных месторождениях (Уренгойское, Ямбургское, Тазовское и Заполярное) – 200 – 250 м. Два месторождения (Уренгойское и Ямбургское) обеспечивают ежегодную добычу природного газа соответственно в размере 280 и 220 млрд.м³.

Западная Сибирь богата нефтью. По экономическим условиям и очередности освоения в регионе могут быть выделены четыре нефтяных района: Центральный (Приобский), Северный, Восточный и Южный. Центральный район занимает территорию в среднем течении реки Оби, площадью – 250 тыс. км². Здесь сосредоточено 90 % промышленных запасов нефти Западной Сибири. К числу крупнейших нефтяных месторождений относятся: Самотлорское, Федоровское, Салымское, Западно-Сургутское, Мамонтовское, Советское и др. Нефть Среднего Приобья имеет высокое качество (малосерниста, дает большой выход легких фракций и содержит сравнительно большое количество попутного газа).

Около 0,9 млн. км², или почти 38 % всей территории Западной Сибири, занято болотами. Это примерно 40 % всех болот мира. Половина заболоченной территории – торфяник. Здесь 4700 торфяных месторождений. Мощность торфяного слоя в среднем составляет 3 – 5 м. В Западной Сибири сконцентрировано 100 млрд. т торфа.

Большое значение имеют водные ресурсы. Речной сток – основной источник водных ресурсов. В Западной Сибири он составляет 506,3 км³, или 24 % стока рек России. На долю Западной Сибири приходится 10,5 % общероссийского гидроэнергетического потенциала (250 млрд. кВт/ч). По эффективности использования гидроэнергоресурсов район уступает Восточной Сибири и Дальнему Востоку. В связи с равнинностью территории, практическое значение имеют лишь гидроресурсы горных рек - Бии, Катунь Томи, Чулыма. Строительство на этих реках гидроэлектростанций целесообразно в том случае, если наряду с получением электроэнергии будут решаться водохозяйственные проблемы (орошение, улучшение водоснабжения и судоходство). На Оби и Иртыше сооружение гидроэлектростанций неэффективно (будут затоплены большие площади пойменных земель).

Западная Сибирь располагает крупными минерально-сырьевыми ресурсами. Общие запасы железных руд оцениваются в 4,5 млрд. т. В настоящее время важнейшие эксплуатируемые железорудные месторо-

ждения расположены в Горной Шории (Таштагол, Шерегеш) и Кузнецком Алатау (Инское, Белорецкое), они снабжают Кузнецкий металлургический комбинат. Доля местных железных руд, используемых на Западно-Сибирском металлургическом заводе, составляет 6%. Сырье для него поставляется из Восточной Сибири (Коршуновское месторождение, Хакасская группа месторождений), Казахстана (Лисаковское месторождение) и частично с Курской магнитной аномалии.

В Западной Сибири расположено одно из крупнейших в стране Усинское месторождение марганца. Оно находится в Кемеровской области и его запасы составляют 100 млн. т.

Алюминиевое сырье имеется во многих районах Западной Сибири, но запасы его небольшие. В Салаирском кряже расположены Вагинское, Тюхтинское и Смазневское месторождения бокситов. Большое значение имеет Кия-Шалтырское месторождение нефелинов, расположенное на востоке Кемеровской области. Оно поставляет сырье на Ачинский глиноземный завод. Добыча ведется открытым способом.

Западная Сибирь располагает рудами цветных и благородных металлов. Разрабатываются Салаирское и Алтайские месторождения золота, которые расположены в Горной Шории и Рудном Алтае. В Республике Алтай осваивается единственное в Сибири Чаганузунское месторождение ртути (Акшатский рудник).

Западно-Сибирский экономический район богат сырьем для химической промышленности. Здесь выявлен Горно-Шорский бассейн фосфоритов. Наиболее крупное месторождение – Белкинское. Разведанные запасы фосфоритов составляет 25 млн. т. Уровень извлечения полезного вещества достигает 38-40%. На территории района имеются значительные ресурсы минеральных солей. Здесь находится более 60 месторождений. Большое хозяйственное значение имеют озера Кулундинской степи (Кулундинском, Кучукском, Большом Ломовом, Большом Мормышанском). Общие (промышленные) запасы сырья составляют 71 млн. т. На дне имеются крупные залежи мирабилита (свыше 10 млн. т).

Западная Сибирь богата нерудными ископаемыми. Здесь сосредоточено 1,1 млрд. т. известняков, 0,4 млрд. т. глин, пригодных для производства цемента. В Горной Шории обнаружено единственное в Западной Сибири месторождение талька – Светлый ключ (запасы его более 35 % общероссийских).

На долю Западной Сибири приходится 146,7 млн. га (8,7 млрд. м³) лесного фонда, или 12 % общероссийских запасов. Структура лесов Западной Сибири благоприятна для развития лесоперерабатывающей промышленности. Хвойные породы здесь составляют 73 %, лиственные – 27 %. Свыше 85 % всех запасов района приходится на Тюменскую и Том-

скую области; свыше 10 % - на горные и предгорные районы Кемеровской области и Алтайского края.

Западная Сибирь располагает большим фондом земельных ресурсов. На ее долю приходится 35,8 млн. га сельскохозяйственных угодий (16,9 % общероссийского фонда). Из сельскохозяйственных угодий 19,7 млн. га (55 %) составляет пашня, 7 млн. га (20 %) – сенокосы, 8,8 млн. га (25 %) – пастбища.

3 Население и трудовые ресурсы

За период 1975-1995 гг. оно увеличилось с 12,5 до 15,2 млн. чел, 1995-1999 гг. уменьшилось на 35 тыс. чел. Средняя плотность населения в районе – 6,2 чел/км². Наиболее плотно заселена неширокая полоса вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали (20 чел/км²) и Кемеровская область – более 33 чел/км². На севере района плотность населения снижается: в Томской области до 3 чел/км², в Тюменской области до 2,5 чел/км². Удельный вес городского населения составил в 1999 г. 71,1 %. В районе выделяются два крупнейших города, в которых численность населения превышает миллион человек – Новосибирск и Омск. В наиболее урбанизированной Кемеровской области (86,8 %) города сосредоточены главным образом вдоль железной дороги от Юрги до Таштагола. В связи с освоением нефтегазовых ресурсов городское население Тюменской области за 1965–1999 гг. увеличилось в 4 раза (с 587 до 2460 тыс. чел). Крупными промышленными узлами стали Сургут и Нижневартовск. Растут и развиваются такие новые города, как Новый Уренгой, Падым, Нефтеюганск, Ноябрьск и др. Для развития нефтегазового комплекса в 1965 – 1990 гг. привлекалась рабочая сила из других регионов страны, особенно из Татарии, Башкирии и Азербайджана.

Почти 91 % населения района составляют русские. Из других национальностей здесь проживают украинцы (5 %), алтайцы, ненцы, ханты, манси, шорцы, эвенки, коми и др.

В народном хозяйстве района занято почти 8 млн. чел. (86 % трудоспособного населения), в материальном производстве – 5,6 млн. чел. (70 %), в непроизводственной сфере – 2,4 млн. чел. (30 %). Численность безработных составляет 440 тыс. чел. (5,5 %).

В Западной Сибири высокая текучесть рабочей силы (выше, чем в среднем по стране, в 1,25 раза). Основные причины – недостаточное развитие социальной инфраструктуры и сравнительно низкая заработная плата в отраслях непроизводственной сферы.

4 Особенности хозяйства

Для хозяйственного комплекса Западно-Сибирского экономического района характерно сочетание высокого удельного веса добываю-

щих отраслей и тяжелой промышленности в целом со значительной долей сельского хозяйства при высоком уровне развития научно-исследовательской и проектно-конструкторской базы. Основные направления специализации района – топливная, черная металлургия, машиностроение, лесная и химическая промышленность, отдельные производства пищевой промышленности (масло животное, сыр, молочные, мясные и рыбные консервы); зерновое производство, молочно-мясное скотоводство, тонкорунное овцеводство, оленеводство, звероводство и пушной промысел. Западно-Сибирский экономический район по промышленному потенциалу (15 %) занимает третье место в Российской Федерации, уступая таким районам, как Центральный (17 %) и Уральский (18 %). Особенно он выделяется на общероссийском фоне производством топлива (44 %), электроэнергии (14,8 %), продуктов химии и нефтехимии (13,3 %), черной металлургии (10,4 %), продукции строительных материалов (10,1 %). За период 1965 – 1995 гг. в Западно-Сибирском экономическом районе усилились диспропорции между добывающими и обрабатываемыми отраслями. Если в 1965 г. удельное значение добывающих отраслей составляло около 30 %, то в 1995 г. – 48 % всего объема промышленной продукции. Таким образом, значительно повысилась роль района как топливно-сырьевого придатка европейских районов страны.

Ведущее место в народном хозяйстве Западной Сибири принадлежит промышленности. Первоочередной народнохозяйственной проблемой остается освоение ресурсов газа в Западной Сибири. Промышленные запасы газа позволяют в перспективе довести его добычу в этом районе до 800 млрд. м³ в год. Сложной проблемой в нефтедобывающей промышленности района является рациональное использование попутного нефтяного газа. В настоящее время степень его утилизации составляет в факелах 10 млрд. м³ ценного углеводородного сырья.

В общероссийском территориальном разделении труда важная роль принадлежит угольной промышленности Западной Сибири. Самый высокий уровень добычи угля в районе был достигнут в 1990 г. (156 млн. т). В период 1991 – 1995 гг. началось снижение добычи в связи с переходом на рыночные отношения. В 1995 г. было добыто 93 млн. т угля. Кузнецкий угольный бассейн, занимает выгодное географическое положение. К западу от него находится крупный промышленный регион страны – Урал, имеющий дефицитный топливный баланс. Нарастание добычи кузнецких углей определяется повышенным спросом и их высокой конкурентоспособностью – низкими затратами и высоким качеством. В настоящее время используется 10 % угленосных площадей бассейна.

Дальнейшее развитие получит Горловский бассейн (Новосибирская область). Его геологические запасы – 7,2 млрд. т. Здесь сосредоточены месторождения антрацитовых углей. В бассейне функционируют шахты на Листвянском месторождении с годовым объемом добычи в 1 млн. т. Угли Горловского бассейна являются сырьевой базой Евсинского электродного завода, продукция которого поступает на ферросплавный и алюминиевые заводы Сибири.

Черная металлургия – сложный и многоотраслевой комплекс промышленности. В ее структуру входят выплавка различных видов чугуна и стали, производство проката и труб, выжиг кокса и агломерата, добыча железных, марганцевых руд и нерудных материалов – доломита, известняка, огнеупорных глин, формовочного песка и др. Сосредоточена в основном в Кемеровской области (добыча железных руд Горной Шории, коксохимический завод в Кемерово и металлургические предприятия).

Первым крупным предприятием сибирской металлургии стал Кузнецкий металлургический комбинат, сооруженный в 1932 г. В настоящее время здесь производятся железнодорожные и трамвайные рельсы, балки, швеллеры, листовая, шарикоподшипниковая, трансформаторная сталь и другие виды проката. Но самым крупным производством по выплавке стали является Западно-Сибирский металлургический завод, мощность которого составляет свыше 8 млн. т стали в год. Оба являются предприятиями полного цикла.

Важное место в развитии черной металлургии Западной Сибири принадлежит Новосибирскому передельному заводу им. Кузмина. Он получает стальные полуфабрикаты (слябы и слитки) из Кузбасса. Создан во время Великой Отечественной войны на базе прокатного производства завода "Сибсельмаш", в настоящее время является одним из важных предприятий района по изготовлению листового проката, листовой стали, сварных труб, рессорной и трансформаторной стали. В 1815 г. на севере Кузбасса основан Гурьевский сереброплавильный завод, в дальнейшем преобразовали в железоделательный. Он выпускал примитивные сельскохозяйственные орудия и кандалы для каторжников, а в настоящее время производит различные виды проката. Помимо этого в состав предприятий черной металлургии района входят Новокузнецкий завод ферросплавов, Кемеровский и Заринский (Алтайский край) коксохимические заводы.

Проблема перспективного развития черной металлургии района - обеспечение Западно-Сибирского металлургического завода сырьем. В настоящее время он работает на привозном сырье (94 %). Железная руда поставляется с Коршуновского месторождения Иркутской области (расстояние 1900 км) и Лисаковского (Казахстан). Представляют интерес в

экономическом плане поставки руды с Курской магнитной аномалии. При ее поставках может быть использован порожняк, который транспортирует в Центрально-Черноземный район уголь, а обратно – руду. Это позволит снизить затраты на транспорт железной руды почти в 1,5 раза.

Цветная металлургия Западно-Сибирского экономического района представлена Новокузнецким алюминевым, Беловским цинковым, Новосибирским оловянным заводами, а также Змеиногорским и Золотушинским полиметаллическими и Чаганузинским ртутным рудниками.

Одно из ведущих мест на современном этапе развития производительных сил принадлежит химическому комплексу. Химическая промышленность является энергоемкой отраслью, на размещение которой оказывает большое влияние наличие дешевого топлива. В развитии химической промышленности Западной Сибири важное место принадлежит богатым природным ресурсам. В 1921 г. был введен в строй Петуховский содовый завод в Алтайском крае, который начал выпуск соды. Современная химическая промышленность района представлена предприятиями по производству минеральных удобрений, синтетических смол и пластмасс, этилена, пропилена, искусственного и синтетического волокна, синтетического каучука, резино-асбестовых изделий, химико-фармацевтических препаратов, автошин, соды и др. Крупнейшими узлами химического комплекса являются Кемерово, Томск, Омск и Барнаул. В Кемерово размещены Новокемеровский химический комбинат, комбинат химических волокон, азотно-туковый (на основе кокса), анилинокрасочный заводы, завод "Карболит". В Томске осуществляется производство полипропилена (в 3 раза превышает выпуск данной продукции в целом по стране), метилового спирта, этилена, полиэтилена, карбамидных смол, формалина, полиформальдегида, а также товаров бытового назначения из пластмасс. В Омске находятся завод пластмасс, сажевый и шинный заводы, завод синтетического каучука и резино-асбестовый, в Барнауле – шинный комбинат, комбинат химический волокон, сажевый завод, завод резино-технических изделий. В Алтайском крае функционируют Михайловский содовый и Кучукский сульфатный комбинаты.

К числу важнейших отраслей химической промышленности Западной Сибири относится углехимия. Ее возникновение связано с вводом в эксплуатацию коксохимического завода в Кемерово (в 1923 г.). В 1932 г. вошли в строй коксовые батареи на Кузнецком металлургическом комбинате (Новокузнецк). В настоящее время коксохимическая промышленность представлена Кемеровским коксохимическим заводом, коксохимическими производствами Кемеровского металлургического комбината и Западно-Сибирского металлургического завода, кок-

сохимическим заводом в поселке Заринская (Алтайский край) и Ленинск-Кузнецким заводом полукоксования (выпускает угольный порошок для противогазов). Коксохимическая промышленность помимо кокса производит смолы, бензол, нафталин, минеральные удобрения. Ассортимент продукции включает более 80 наименований.

Промышленность минеральных удобрений – это крупная отрасль химического комплекса района. Основную массу азотных удобрений выпускают Новокемеровский химический комбинат, азотно-туковый завод и завод минеральных удобрений в Новокузнецке. Формирование промышленности пластмасс и синтетических смол в Западной Сибири связано с перебазированием в годы Великой Отечественной войны ряда предприятий из европейской части страны. Начало этой отрасли положили цеха Орехово-Зуевского завода пластмасс. В настоящее время производство пластмасс в районе размещено на специализированных заводах "Карболит" в Кемерово и пластмасс в Тюмени, а также на Томском и Омском химических комбинатах, на Новосибирском химзаводе и Барнаульском заводе "Геофизика".

Крупнейшей отраслью химического комплекса района является нефтехимическая промышленность, которая с 1967 г. работает на собственном углеводородном сырье, поступающем из Среднего Приобья. Ведущими центрами этой отрасли являются Барнаул, Омск, Томск и Тобольск.

В крупную отрасль превратилась химико-фармацевтическая промышленность Западной Сибири, включающая такие заводы, как Новокузнецкий, Новосибирский, Томский, Анжеро-Судженский по производству медицинских препаратов.

Машиностроение является базовой отраслью научно-технического прогресса. Развитие народного хозяйства Западной Сибири в довоенные годы основывалось на оборудовании, завозимом с Урала и из других европейских районов. В годы Великой Отечественной войны в район было эвакуировано 245 промышленных предприятий из европейской зоны, из них 150 машиностроительных, что впоследствии позволило удовлетворять на 25 % потребности народного хозяйства в машинах и механизмах за счет их производства на месте.

По объему выпускаемой продукции (25 %), основном промышленно-производственным фондом (17 %) комплекс занимает второе место, а по численности промышленно-производственного персонала (42 %) – первое место в промышленной структуре района.

В районе до сих пор не получили достаточного развития отрасли машиностроения, имеющие большое значение для нужд местного хозяйства. Выпускаемая продукция действующих предприятий не соответствует профилю специализации хозяйства Западной Сибири и всей вос-

точной зоны. Машиностроение не удовлетворяет потребности хозяйства в такой продукции, как нефте- и газодобывающее, металлургическое, подъемно-транспортное, нефтехимическое оборудование, строительно-дорожные машины, угольные комбайны, оборудование для механизации лесозаготовок и деревообработки. Одностороннее развитие получило здесь станкостроение: не производятся токарные и фрезерные станки.

Специализирующими отраслями машиностроительного комплекса являются энергетическое, транспортное, тяжелое, тракторное и сельскохозяйственное машиностроение, электроэнергетическая промышленность, подшипниковая промышленность, приборостроение и станкостроение. На предприятиях этих отраслей сосредоточено 78 % основных производственных фондов и производится 88 % продукции комплекса.

На территории района медленно идет формирование производства нефтегазового оборудования, хотя потребность в нем в настоящее время очень велика. Доставка 1 т оборудования из европейских районов страны удорожает его на 15 – 20 %. При этом следует отметить, что поставляемое оборудование для нефте- и газодобывающей промышленности района мало приспособлено к условиям болот и низких температур, а это приводит к его преждевременному выходу из строя и частым ремонтам. В Западной Сибири не производится такое энергетическое оборудование для тепловых электростанций, как паровые турбины, паровые котлы большой мощности и конденсаторы. Слабое развитие получило и строительно-дорожное машиностроение, на долю которого приходится 3,4 % общероссийского производства продукции отрасли. В то же время в районе, который занимает более 14 % территории страны, с густой местной дорожной сетью, превышающей среднюю плотность сети по стране, подавляющая часть автодорог – грунтовые дороги. Неуклонный рост объемов перевозок грузов требует проведения ежегодно больших работ по дорожному строительству, обеспечение которых техникой за счет местного производства покрывается только на 22 %. В районе отсутствует производство экскаваторов, бульдозеров и других дорожных и землеройных машин.

На Западную Сибирь, где сосредоточено 15 % посевных площадей страны, приходится всего 7,5 % общероссийского производства продукции тракторного и сельскохозяйственного машиностроения. Имеющиеся производственные мощности отраслей и выпускаемый ассортимент тракторов и сельскохозяйственных машин не удовлетворяют потребности региона. Производство колесных тракторов в районе, являющемся их крупным потребителем, полностью отсутствует. В результате в Западную Сибирь ежегодно завозится свыше 20 тыс. шт. колесных тракторов.

Сельскохозяйственное машиностроение в Западной Сибири представлено только тремя специализированными заводами, имеющими общероссийское значение — "Омксельмаш", "Алтайсельмаш" и "Сибсельмаш". Выпуск продукции на этих заводах ограничен небольшим числом типов сельскохозяйственных машин. В районе не производятся тракторные культиваторы, зернопогрузчики, зерноочистительные машины, сидосоуборочные комбайны. Слабо развито в районе производство машин и оборудования для механизации работ в животноводстве.

Несоответствие предметной специализации машиностроительной промышленности профилю народного хозяйства Западной Сибири явилось результатом сложившихся исторических условий развития, так как в военный период сюда из европейских районов страны были эвакуированы предприятия, имеющие общесоюзную специализацию. Помимо этого при решении вопросов специализации и размещения машиностроительных заводов в послевоенный период и в последующие годы в первую очередь принимались во внимание необходимость удовлетворения общесоюзных потребностей без учета потребления тех или иных видов машин и оборудования в данном экономическом районе. При этом мало учитывалось размещение поставщиков металла, комплектующих изделий и полуфабрикатов, а также наличие других районных факторов как экономического, так и внеэкономического характера.

Отраслевые проектные и научно-исследовательские институты уделяют большое внимание вопросам специализации предприятий машиностроения. Однако при размещении отраслей машиностроения предложения этих институтов не всегда учитывались, а иногда просто игнорировались. В результате на многих предприятиях выпускается необоснованно широкая номенклатура изделий, что замедляет внедрение прогрессивных технологических процессов и средств автоматизации.

На формирование машиностроительной отрасли отрицательно сказывается отставание строительства и освоения мощностей в металлургической промышленности региона. Современная металлургическая промышленность Западной Сибири не в состоянии удовлетворить потребности машиностроения.

О слабом развитии машиностроения в районе свидетельствует высокий удельный вес ремонтных работ, который составляет 23,7 % (при 12 % в среднем по стране). Однако большой удельный вес не говорит о высоком уровне развития ремонтных предприятий. Наоборот, ремонтная база большинства отраслей хозяйства Западной Сибири очень слаба. Действующие ремонтно-механические заводы характеризуются низким техническим уровнем, наличием большого количества устаревшего оборудования. В результате они не в состоянии удовлетворить потреб-

ности хозяйства региона в капитальном и текущем ремонте. Недостаточный уровень развития авторемонтного хозяйства вынуждает направлять почти 20 % автомобилей для капитального ремонта за пределы района (в Екатеринбург, Санкт-Петербург).

Отрицательным явлением в структуре машиностроения и металлообработки Западной Сибири является также низкий удельный вес производства инструмента, запасных частей. Это объясняется тем, что в регионе полностью отсутствуют специализированные производства запасных частей. Созданные на предприятиях неспециализированного, дорогого и неудовлетворительного по качеству производства запасных частей приводит к увеличению срока и удорожанию ремонта оборудования.

Все это вынуждает машиностроительные предприятия района создать собственное производство режущего инструмента, крепежных деталей, полуфабрикатов и специальной оснастки. Производство этой продукции осуществляется во многих цехах машиностроительных предприятий. На территории Западной Сибири экономически выгодно размещать металлоемкие, малотрудоемкие, энергоемкие машиностроительные производства. В Западной Сибири вследствие узкой специализации ведущих машиностроительных заводов, имеющих общереспубликанское значение, только 25 % машиностроительной продукции потребляется внутри района, а 75 % вывозится за его пределы, в том числе 70 % - в европейскую зону страны. В связи с этим непрерывно растет поток недостающих машин и оборудования в Западную Сибирь из западных районов страны, за счет которых ежегодно покрывается 65 % ее суммарной потребности.

Лесной и лесоперерабатывающий комплекс Западной Сибири включает лесное хозяйство, лесозаготовительную, деревообрабатывающую и лесохимическую промышленность, развивающиеся на базе местных сырьевых ресурсов. Общий запас древесины в районе исчисляется в 8,7 млрд. м³, что составляет 10,7 % общероссийских запасов. Леса района сосредоточены на значительной территории (1 млн. км²). Большая часть лесов расположена в районах с низким уровнем хозяйственного развития. Леса к югу от Транссибирской железнодорожной магистрали истощены нерациональными вырубками прошлых лет (лесистость здесь 20 – 25 %). Вовлечение в хозяйственный оборот лесов северной зоны Западной Сибири вызывает удорожание деловой древесины на 25 – 30 %. К истощению лесосырьевых баз приводят выборочные рубки. Основная причина не сплошных рубок – отсутствие сбыта лиственной древесины. В результате хвойная древесина используется на 80 %, а лиственная – на 8 %. Леса же Западной Сибири на 73 % состоят из хвойных и на 27 % из лиственных лесов. Так же причиной применения не сплош-

ных рубок является практика, при которой выборочные рубки хвойной древесины дают большой выход товарной продукции и в результате прибыль лесопромышленных хозяйств в 1,25 выше, чем при сплошных рубках.

75 % древесины Западно-Сибирского экономического района заготавливается в Тюменской и Томской областях, где сосредоточено свыше 85 % лесосырьевых ресурсов. Лесной комплекс развивается достаточно односторонне. Механическая переработка леса не соответствует уровню лесозаготовок, поэтому 7 млн. м³ древесины вывозится в европейскую зону, практически отсутствует химическая переработка древесного сырья. В результате только половина лесосырьевых ресурсов подвергается комплексной переработке.

Основными центрами по переработке древесины являются – Томск, Асино, Ташара, Омск, Барнаул, Бийск, Тобольск (лесопильный завод, фанерный комбинат). Деревообработка так же получила развитие на севере района – в поселке Леуши (крупный Кондинский лесокombинат), Ханты-Мансийске, поселке Советском.

Для устранения диспропорций и повышения эффективности работы лесного и лесоперерабатывающего комплекса Западной Сибири основными направлениями его развития в перспективе должны стать:

- химическая переработка древесины с широким развитием на этой основе целлюлозного, бумажного производства, особенно производства по выпуску мешочной бумаги, целлюлозы и картона;
- гидролизное производство с целью использования низкосортной древесины лиственных пород и отходов для выпуска кормовых дрожжей;
- лесохимия, позволяющая выпускать древесный уголь, канифоль, скипидар, пихтовое масло;
- наращивание производства фанеры, древесноволокнистых и древесностружечных плит.

Немаловажное место в экономике Западной Сибири занимают отрасли легкой и пищевой промышленности. Они обеспечивают население предметами первой необходимости.

Анализ структуры легкой промышленности района показывает, что наибольшее развитие получили подотрасли по выпуску готовой одежды – швейная и трикотажная, а также текстильная промышленность. Недостаточно развито галантерейное производство. Характерной особенностью спроса на товары легкой промышленности, в отличие от других непродовольственных товаров, является сложный и постоянно меняющийся ассортимент. Это обуславливается многими причинами, в частности демографическими сдвигами в составе населения, постоянно меняющийся модой, сезонными колебаниями. Поэтому удовлетворение

спроса на товары легкой промышленности определяется не только общим объемом их производства, но и ассортиментными структурными изменениями. При этом спрос непрерывно растет, усложняется и ассортимент. Особенно это относится к готовой одежде и обуви. Продукция легкой промышленности, являясь предметом первой необходимости, в то же время должна отвечать эстетическим вкусам населения, соответствовать моде, разнообразным требованиям к фасонам, расцветкам и т. д. Отсюда неизбежен и необходим обмен этой продукцией не только между экономическими районами страны, но и в мировом масштабе. Обмен становится необходимостью, потому что спрос на лучшие товары выше.

Первичная переработка льна приурочена к южно-таежным районам и предгорьям Алтая. Центры шерстяной и меховой промышленности располагаются в Омске (суконная, шерстомойная, овчинно-меховая фабрика) и Тюмень (камвольно-суконный комбинат), производство хлопчатобумажных тканей – Барнаул, шерстяных – Ленинск-Кузнецкий, шелковых – Кемерово, льняных – Бийск. Кожевенное производство налажено в Омске и Новосибирске.

Пищевая промышленность в целом развита на хорошем уровне. Особенностью современного состояния отрасли является то, что 68 % ее продукции производится в Алтайском крае, Новосибирской и Омской областях; на Томскую и Тюменскую области приходится 20 %. Этот факт отражает внутрирайонное разделение труда. Западная Сибирь обеспечивает не только свои внутренние потребности в мясе, молоке, животном масле, сыре, но и поставляет эту продукцию в другие районы. Около 40 % предприятий этой отрасли были построены в период 1971 – 1999 гг., а 60 % - это старые производства, износ основных фондов, на которых достигает 60 – 80 %.

Ведущее место среди предприятий пищевой промышленности района принадлежит мясной отрасли, на долю которой приходится 35 % валовой продукции пищевой промышленности Западной Сибири, второе место занимает молочная промышленность – 27 %. Основные предприятия мясной промышленности располагаются в лесостепной и степной зонах и у крупных городов: Бийск, Омск, Прокопьевск, Куйбышев, Татарск, Чаны и др. Молочно-консервная промышленность – Ялуторовск, Красный Яр, Купино, Карасук. Сыроделие Кулунда, Чулым, Чаны, Купино. Сахарная – Алейск, Бийск, Быстрый Исток.

Более низкие по сравнению с общероссийскими затраты на производство сельскохозяйственной продукции в районе повышают эффективность развития легкой и пищевой промышленности. Стоимость мяса и мясopодуkтов на 8 – 10 %, молока и молочных продуктов на 9 – 12 %,

животного масла и сыра на 15 – 18 %, кожевенно- меховых изделий на 12 – 15 %, обуви на 5 – 7 % ниже, чем в среднем по России.

Западная Сибирь входит в число мощных сельскохозяйственных регионов. Природно-климатические зоны, от субарктической до сухих степей, вытянулись в широтном направлении, и их разнообразие определяет специфику сельского хозяйства района. Особенно благоприятны для развития земледелия и скотоводства регионы лесостепи и степи, располагающие плодородными, большей частью черноземными почвами, ресурсами тепла и влаги. Поэтому здесь сложился крупный район по производству пшеницы. По размерам посевных площадей район занимает второе место в России, уступая Поволжскому району, по валовому сбору зерновых – третье, уступая Северо-Кавказскому и Поволжскому районам. Структура посевных площадей в Западной Сибири: зерновые – 70 % (яровая пшеница более 51 %), технические – 1,7 %, картофель и овощи – 2,8 %, кормовые – 25,5 %.

В 50-х гг., после освоения целинных земель в Алтайском крае, большое внимание стало уделяться посеву кормовых культур для развития животноводства. Их посевные площади увеличились в 2,5 раза. Западная Сибирь в настоящее время производит около 12 % общероссийского производства пшеницы, 11 % молока и 10 % мяса. По этим видам продукции район специализируется в общероссийском производстве.

Почти 25 % молока в переработанном виде (масло сливочное, сыры, сухое и сгущенное молоко), более 30 % пшеницы и 18 % мяса и мясопродуктов вывозятся за пределы района.

В районе хорошо развито молочно-мясное скотоводство, в меньшей степени – мясо-молочное. Каждая административная единица имеет свои специфические черты производства. Алтайский край выделяется производством яровой пшеницы твердых сортов, сахарной свеклы и подсолнечника, продукции скотоводства, овцеводство и козоводство. В Кемеровской области широко развито пригородное хозяйство: молочно-мясное скотоводство, овощеводство, выращивание картофеля, свиноводство и птицеводство. В Тюменской области специализация отдельных зон разнообразнее: от степного земледелия на юге, где выращиваются засухоустойчивые сорта культур (пшеница, лен-кудряш, горох и др.), до северного оленеводства и пушного звероводства.

Одним из важнейших вопросов оптимизации структуры сельского хозяйства Западной Сибири является оценка производства технических культур. В настоящее время на территории района культивируются сахарная свекла, подсолнечник, лен-кудряш и лен-долгунец. В общей структуре посевов они занимают 1,7 % пашни.

Выращивание сахарной свеклы в районе связано с большим риском, так как урожай может быть потерян и во время июньской засухи.

частой в Западной Сибири, и в дождливую холодную осень. Огромные разовые затраты на уборку свеклы, которые местные хозяйства не в состоянии своевременно произвести, совпадают с сезоном уборки зерновых. Все это в условиях короткой сибирской осени приводит к тому, что почти половина урожая убирается вручную, под дождем, а зачастую и в морозы. Урожайность свеклы здесь составляет 105 - 125 ц/га. К тому же качество сахарной свеклы, выращенной в Алтайском крае, ниже по сравнению с качеством свеклы у основных ее производителей. Следует учитывать и то, что, отвлекая дефицитные трудовые ресурсы и материальные средства, свекловодство тем самым отрицательно влияет на рентабельность других отраслей. Смена специализации свеклосеющих хозяйств может быть произведена с внедрением более интенсивных отраслей, способных обеспечить высокий доход. По расчетам экономистов необходимо изменить специализацию свеклосеющих хозяйств на пригодный тип. По всем природным компонентам свеклосеющие районы – лучшее место для производства овощей (капусты, огурцов, лука и помидоров), которые могут поставляться в нефте- и газодобывающие регионы Западной Сибири.

В Западной Сибири слабо развито мясное скотоводство. Этот вид животноводства имеет ряд преимуществ по сравнению с молочно-мясным. Скот малотребователен к рациону питания, быстро набирает вес. Затраты на его содержание на 20 – 25 % ниже, а качество мяса выше. Одним из основных центров мясного скотоводства должен стать регион Барабинской лесостепи, где расположено свыше 2 млн. га лугов, которые в настоящее время используются только на 20 %.

Необходимо отметить, что место и роль Западной Сибири в общероссийском производстве сельскохозяйственных продуктов определяется наличием благоприятных условий для дальнейшего развития и относительно хорошими показателями их эффективности. На перспективу выделяются следующие важнейшие задачи развития сельского хозяйства: обеспечение местного населения разнообразными видами продовольствия в пределах научно обоснованных норм питания; увеличение поставок зерна в Восточную Сибирь и на Дальний Восток; формирование экспортных фондов пшеницы; значительное повышение производительности труда.

Освоение ускоренными темпами нефтегазоносных ресурсов на территории Западной Сибири повлекло за собой развитие всех видов транспорта и в первую очередь – трубопроводного и железнодорожного.

Строительство железных дорог в районе интенсивно началось после Великой Отечественной войны, когда были введены в строй Южно-Сибирская магистраль (Кулунда – Барнаул – Тайшет), Среднесибирская

магистраль (Иртышская – Карасук – Камень-на-Оби – Алтайская). Важное значение имела железная дорога на участке Татарск – Кулунда, связавшая Транссибирскую магистраль со Среднесибирской и Южносибирской магистралями. Затем была проложена железная дорога Томск – Асино – Белый Яр для перевозки леса и лесоматериалов. Лесовозными дорогами, построенными в 60-х гг., стали Ивдель – Обь и Тавда – Сотник. Большое значение имела железная дорога Кия – Шантырь – Ачинск, которая связала Кузбасс с Восточной Сибирью. Для освоения нефтегазовых ресурсов потребовалось строительство железнодорожной магистрали Тюмень – Тобольск – Уренгой – Ямбург с ответвлением от Сургута до Нижневартовска. Эта магистраль может быть продолжена до Норильска или до Салехарда и дальше на Ямал. Плотность железных дорог в районе составляет 34 км на 10 тыс. км².

На перемещение массы продукции район расходует огромное количество живого и общественного труда, материальные и денежные ресурсы. Для хозяйства Западной Сибири характерно то, что затраты, связанные с перевозкой продукции, весьма значительны. Удельный вес затрат на железнодорожный транспорт, занятый перевозкой угля, составляет 38 %, нефти – 45 %, нефтепродуктов – 28 %, леса и лесоматериалов – 20 %, химических товаров – 12 %, проката черных металлов – 10 %.

Численность рабочих и служащих на всех видах транспорта в 1995 г. по стране составила почти 5 млн. чел., или 7 % общей численности занятых в народном хозяйстве. В Западной Сибири численность занятых на транспорте выше. Она составляет более 8 %.

В настоящее время район является крупным поставщиком газа, нефти, угля, черных и цветных металлов, химических продуктов, леса и лесоматериалов, гусеничных тракторов и др. Из Западной Сибири отправляется порядка 950 млн. т грузов, а прибывает в район 170 млн. т. (80 % из отправленных грузов приходится на топливные ресурсы). Основной поток грузов Западной Сибири имеет западное направление, на него приходится 75 % вывоза и почти 60 % ввоза всех грузов. Особенность межрайонных связей состоит в том, что 78 % грузов из района идет по трубопроводному транспорту, 17 % по железным дорогам и 5 % по автодорогам. По прибытии грузов ведущее место занимает железнодорожный транспорт (82 %), второе место – автомобильный (17 %) и третье – авиационный (1 %). Во внутрирайонных перевозках на железнодорожный транспорт приходится 68, на речной – 12 %, автомобильный – 12,2 %, трубопроводный – 0,8 %.

Если в формировании трубопроводного транспорта за 1965 – 1999 гг. были достигнуты большие успехи (на территории района протяженность трубопровода составляет более 25 тыс. км), то в строительстве автомобильных дорог с твердым покрытием отмечаются весьма скромные

показатели. По протяженности автодорог с твердым покрытием Западная Сибирь занимает пятое место в стране (66,5 тыс. км). Удельный вес района по территории более 14 %, по протяженности автомобильных дорог – менее 10 %. Важнейшими нефтепроводами являются: Усть-Балык – Тобольск – Омск – Павлодар – Чимкент; Сургут – Тобольск – Курган – Уфа – Самара; Сургут – Пермь – Альметьевск – Казань – Нижний Новгород – Ярославль – Полоцк; Нижневартовск – Анжеро-Судженск – Красноярск. Газопроводы: Игрим – Серов – Екатеринбург; Медвежье – Пунга – Нижняя Тура – Пермь – Казань – Нижний Новгород – Москва; Уренгой – Медвежье – Надым – Вуктыл – Торжок – Минск – западная граница СНГ; Уренгой – Сургут – Тобольск – Тюмень – Челябинск – Петровск; Уренгой – Новолсков; Уренгой – Помары – Ужгород и др. В настоящее время создается система новых газопроводов от Ямбурга. Для снижения нагрузки на железных дорогах важное значение имеет развитие углепроводного транспорта из Кузбасса. Построен углепровод до Новосибирска длиной около 250 км и мощностью более 4 млн. т. угля в год.

Речной транспорт Западной Сибири играет большую роль во внутрирайонных связях. По речным путям ежегодно перевозится свыше 6 млн. т грузов. Речной транспорт Обь-Иртышского бассейна является существенным дополнением железнодорожного транспорта. Освоение новых территорий Среднего Приобья и Крайнего Севера обусловило необходимость более широкого использования водных путей. С этой целью были осуществлено строительство Сургутского, Нижневартовского и Тобольского речных портов. Большое значение приобрел для Тюменского Севера морской транспорт, начало которому было положено проводкой судов Карским морем ранней весной на север Ямальского полуострова.

Межрайонные экономические связи Западной Сибири достаточно полно можно проследить по массовым грузам – каменному углю, прокату черных металлов, деловой древесине и пиломатериалам.

Основными потребителями кузнечных углей являются Уральский, Поволжский, Центральный и Центрально-Черноземный районы. В настоящее время доля вывезенного из Кемеровской области угля на расстояние 3 тыс. км составляет 48 %, на расстояние 4 тыс. км – 25 %. За 1965 – 1995 гг. потребление кузнечных углей западнее Волги выросло в 25 раз.

Межрайонные связи по прокату черных металлов претерпели значительные изменения. Удельный вес восточных районов в его потреблении увеличился с 45,7 % в 1965 г. до 62,7 % в 1995 г. и соответственно уменьшилась доля районов западной зоны страны с 54,3 до 37,3 %. Основными потребителями западно-сибирского проката в западной зоне

являются Уральский, Поволжский и Центральный экономические районы, на их долю приходится 33,6 %.

Поставки западносибирского леса в другие районы ежегодно растут. Они имеют западное направление. Если в 1965 г. за Урал вывозилось 16,3 % деловой древесины и 18,5 % пиломатериалов, то в 1999 г. эти показатели увеличились соответственно до 22,5 и 21,5 %.

Анализ сложившихся межрайонных связей Западно-Сибирского экономического района показывает, что большинство из них рациональны и отражают его специализацию в общероссийском разделении труда. Но все же среди них есть и нерациональные связи. В металлургической промышленности номенклатура производимой на заводах района металлопродукции не соответствует структуре его потребления. В результате свыше 50 % изделий из проката, производимых в Западной Сибири, вывозится в другие районы страны, а потребности района удовлетворяются за счет ввоза из других регионов. В машиностроении сложившиеся межрайонные связи обуславливают нерациональные транспортные издержки. В районе производятся энергетические котлы средней мощности (Барнаульский котельный завод) и полностью вывозятся в европейскую часть. Вместе с тем мощные электростанции Западной Сибири обеспечиваются котлами с Таганрогского завода. Из района вывозится 85 % производимых здесь гусеничных тракторов и ввозится 100 % колесных тракторов из европейской части.

Лекция 2. ВОСТОЧНО СИБИРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

- 1 Состав и экономико-географическое положение района.
- 2 Природные условия и ресурсы.
- 3 Население и трудовые ресурсы.
- 4 Особенности хозяйства.

1 Состав и экономико-географическое положение района

В его состав входят 2 области: Иркутская и Читинская; 1 край: Красноярский; 3 республики: Бурятия, Тыва, Хакасия; 4 автономных округа: Таймырский (Долгано-Ненецкий) и Эвенкийский (оба в составе Красноярского края), Усть-Ордынский Бурятский (в составе Иркутской области), Агинский Бурятский (в составе Читинской области).

Территория – 4,1 млн. км²

Население – 9,03 млн. чел.

Восточно-Сибирский экономический район по территории занимает второе место в России (23,7 %), уступая Дальневосточному экономическому району, по промышленному потенциалу – пятое место. На его

территории проживает 33,9 % населения, сосредоточено 33 % основных производственных фондов, производится 25 % товарной промышленной продукции, 20 % валовой продукции сельского хозяйства всей восточной зоны.

Особенности экономико-географического положения района определяются его отдаленностью от основных экономических районов в центре северной части Азиатского материка между Западно-Сибирским и Дальневосточным районами. Транссибирская железнодорожная магистраль, БАМ, мощные речные системы, а также Северный морской путь имеют большое межрайонное значение. Значительная часть территории Восточной Сибири является районом пионерского хозяйства с отдельными крупными промышленными очагами. Главными сдерживающими факторами широкого и быстрого развития хозяйства являются необеспеченность для освоения ресурсов района транспортной сетью и трудовыми ресурсами.

2 Природные условия и ресурсы

Восточная Сибирь – один из наиболее богатых природными ресурсами районов Российской Федерации. В нем сосредоточено 30 % балансовых запасов угля, 40 % общих запасов древесины, 44 % экономически эффективных гидроэнергоресурсов, 25 % стока рек, значительная часть запасов золота, залежей меди, никеля, кобальта, алюминиевого сырья, горно-химического сырья, графита, железных руд и других полезных ископаемых. Огромны и разнообразны его рекреационные, сельскохозяйственные и территориальные ресурсы. Крупные запасы природных богатств и благоприятные условия их эксплуатации обуславливают высокую эффективность их вовлечения в хозяйственный оборот.

Большое значение для экономики страны имеет освоение Канско-Ачинского бурого угольного бассейна (основные разрезы: Бородинский, Пазаровский, Березовский). Бассейн расположен вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали на протяжении 700 км, его ширина от 50 до 300 км. Месторождения имеют один мощный (от 10 до 90 м) пласт. Угли могут добываться открытым способом. По содержанию золы они относятся к низко- и среднезольным (8 – 12 %). Содержание серы не превышает 0,9 %. Потенциальные возможности Канско-Ачинского бассейна в 5 раз выше, чем в Донбассе. Общие геологические запасы – около 638 млрд. т.

Минусинский каменноугольный бассейн расположен в Республике Хакасия. Общегеологические запасы углей оцениваются в 32,5 млрд. т. Угли залегают на глубине до 300 м. Мощность угольных пластов от 1 до 20 м.

Улутхемский каменноугольный бассейн (Тыва) сосредоточивает 17,9 млрд. т общегеологических запасов углей. Бассейн недостаточно освоен. Разведанные запасы составляют свыше 1 млрд. т.

Общегеологические запасы Тунгусского угольного бассейна достигают 2345 млрд. т, в том числе разведанные – 4,9 млрд. т. В настоящее время на территории бассейна эксплуатируются Норильское и Кайерканское месторождения, которые обеспечивают топливом Норильский горнометаллургический комбинат. Первоочередной интерес представляет освоение Кокуйского месторождения (низовья Ангары). Здесь можно построить разрез мощностью 10 млн. т угля в год.

Иркутский бассейн имеет общегеологические запасы углей 76 млрд. т. Мощность угольных пластов составляет 4 – 12 м. Имеются угли различных марок: бурые (в Азейском месторождении), длиннопламенные угли (Черемхово). Большая часть разведанных запасов угля Иркутского бассейна доступна для разработки открытым способом. Отдельные месторождения отличаются высоким содержанием серы (7 – 8 %) и не могут эксплуатироваться (Каранцайское).

Угли Забайкалья преимущественно бурые. Самое крупное месторождение располагается в Бурятии (Гусиноозерское). Открытым способом могут разрабатываться три месторождения: Харанорское, Татауровское и Тутнуйское. Общегеологические запасы углей Забайкалья исчисляются в 23,8 млрд. т, в том числе по промышленным категориям – 5,3 млрд. т. Большинство углей здесь низкого качества. В некоторых случаях месторождения расположены в поймах рек (Татауровское) и имеют породы вскрыши значительной крепости (Тутнуйское). На месторождениях Забайкалья могут быть построены разрезы суммарной мощности 40 млн. т угля в год.

Особое место в Восточной Сибири занимают гидроэнергетические ресурсы. Среди энергетических баз страны по эффективности использования гидроэнергетических ресурсов регион занимает первое место.

В Ангаро-Енисейском районе имеется возможность сооружения гидроэлектростанций суммарной мощностью свыше 60 млн. кВт. Средняя мощность гидроэлектростанций бассейна Енисея в 12 раз больше мощности гидроэлектростанций в стране (3,6 млн. кВт по сравнению с 0,3 млн. кВт). Большие мощности гидроэлектростанций в бассейне Енисея достигаются за счет благоприятного сочетания природных условий: большая водность рек и строение речных долин, благоприятствующее сооружению высоких плотин и созданию емких водохранилищ. Речные долины характеризуются глубоким врезом в поверхность, скальными берегами и наличием скал в основании сооружений. В итоге гидроэлектростанции Ангаро-Енисейского региона относительно дешевы по сравнению с другими гидрокаскадами страны. Площадь затоплений сельхо-

зугодий в 20 раз меньше, чем в среднем по стране. Реки Забайкалья менее пригодны для гидроэнергетического строительства. В зимний период даже на таких крупных реках, как Шилка, Аргунь и Онон, расход воды падает почти до нуля. Мелкие реки промерзают до дна. Относительно благоприятны естественные условия для строительства ГЭС на верхнем Амуре и Селенге.

В настоящее время на долю Восточной Сибири приходится 8,5 % общероссийских промышленных запасов железных руд. В Красноярском крае девять железорудных районов. Из них выделяются по запасам и эффективности использования железных руд Ангаро-Илимский (крупнейшие месторождения Коршуновское с запасами руды более 400 млн. т., Рудногорское) и Ангаро-Питский (Ирбинское месторождение) районы, с содержанием железа более 50 %. В Забайкалье самое крупное Березовское месторождение (запасы более 400 млн. т.).

К числу важнейших задач относится дальнейшее развитие минерально-сырьевой базы алюминиевой промышленности Восточной Сибири. Алюминиевые заводы до сих пор используют привозное сырье, хотя в Восточной Сибири оно имеется в большом количестве. Оно представлено пятью группами, объединяющими девять видов минерального сырья. Наиболее распространены месторождения нефелиновых пород. Они содержат меньше глинозема и более трудоемки при добыче и обработке. Тем не менее, крупные запасы нефелиновых руд и дефицит бокситосодержащего сырья в районе обуславливают их ведущую роль в обеспечении алюминиевого производства. Нефелиновые породы известны в 20 месторождениях. Они сосредоточены в Енисейском крае, Восточных Саянах и Сангиленском хребте. Наиболее эффективно для эксплуатации Горячегогорского месторождения алюминиевого сырья. Бокситы – наиболее богатое глиноземное сырье – выявлены в Татарском и Бахтинско-Туруханском районах. Но месторождения бокситов либо находятся на большом расстоянии от промышленных центров, либо недостаточно изучены в геологическом отношении. Наиболее разведаны месторождения в Бурятии –боксконские бокситы и кяхтинские силлиманитовые сланцы.

Норильский район обладает уникальными запасами комплексных медно-никелевых руд. Помимо набора основных компонентов (никель, медь, кобальт) норильские руды содержат золото, железо, серебро, теллур, селен, серу. Руды представлены тремя типами: богатые, медистые, вкрапленные. В месторождениях Норильского района сосредоточено 38 % российских запасов меди, около 80 % запасов никеля. На их базе функционируют один из крупнейших в Российской Федерации Норильский горно-металлургический комбинат. Вблизи Норильска эксплуати-

руются два месторождения комплексных руд: Октябрьское и Талнахское.

В период с 1986 по 1990 гг. началось подготовка к освоению Горевского свинцово-цинкового месторождения. На базе этого месторождения, не имеющего себе равных по запасам свинца, формируется крупнейший горно-обогатительный комбинат. Освоение месторождения позволит в 3 раза увеличить выпуск свинца в России.

Крупными полиметаллическими месторождениями в районе являются также Кызыл-Таштыгское, Озерное, Ново-Широкинское и Холоднинское, Хапчеранга и др. Высокоперспективно на цинк и свинец Холоднинское месторождение полиметаллических руд. По предварительным данным, оно в 3 раза превосходит по запасам Горевское месторождение. В связи с тем, что Холоднинское месторождение расположено вблизи озера Байкал, его освоение может быть осуществлено только по безотходной технологической схеме. Перспективно для промышленного освоения Озерное месторождение полиметаллических руд. По запасам и степени обогатимости руд оно уступает Горевскому и Холоднинскому месторождениям, но находится в более благоприятных условиях. Приведенные затраты на добычу и обогащение 1 т цинкового концентрата при эксплуатации будут на 18 – 23 % ниже, чем в среднем по отрасли. Месторождение по составу руд является цинковым (цинка в 8 раз больше, чем свинца). Оно детально разведано и передано в эксплуатацию.

Для увеличения выпуска меди в стране большое значение приобретает разработка крупнейшего Удоканского месторождения, расположенного на севере Читинской области. Его разработка связана с большими трудностями, вызванными тяжелыми природными условиями. Основные звенья производства – добыча и обогащение руд. Высокое содержание меди в концентратах позволяет вырабатывать из каждой тонны сырья почти в 2,5 раза больше готовой продукции, чем в среднем по стране, что снижает затраты на производство меди в 2 раза по сравнению со среднеотраслевыми показателями.

В Восточной Сибири имеются значительные запасы золота, хотя эксплуатируются они уже более 150 лет.

Район располагает большими запасами древесного сырья. Общий запас древесины исчисляется в более 28 млрд. м³ (40 % общероссийского фонда), из них 14,5 млрд. м³ в Красноярском крае и более 8 млрд. м³ в Иркутской области. Леса преимущественно хвойные (92 % лесных запасов). Лиственница господствует в северных частях района, значительна ее доля в сосновых массивах юга. В основном леса района расположены на территории с крайне низким уровнем хозяйственного развития. Вовлечение их в промышленную эксплуатацию потребует больших капитальных затрат, однако они могут быть на 10 – 15 % меньше, чем в сред-

нем по стране. Эффект достигается за счет крупномерности и большой насыщенности площадей древесным сырьем. Лесные ресурсы обеспечивают древесиной не только свой, но и другие экономические районы. В лесах много ценного пушного зверя.

На территории района разведаны большие запасы торфа (4,8 млрд. т), химического сырья и строительных материалов. Торф может использоваться как химическое сырье, топливо, органическое удобрение, подстилочный материал в животноводстве и упаковочный материал. В Читинской области обнаружено около 200 месторождений плавленого шпата (флюорита). Некоторые из месторождений разведаны, а Калангуйское и Абагайтуское – эксплуатируются. Разведанные ресурсы слюды находятся в Иркутской области. Мамское месторождение белой слюды (мусковита) содержит запасы мирового масштаба. В Эвенкийском автономном округе имеются скопления аморфного графита (выделяются запасами Курейское и Ногинское – около 100 млн. т.), в Бурятии – Ботокольское. Месторождения талька открыто в Иркутской области (Олотское). Поваренная соль - Тыретское и Зиминское месторождения. Месторождения асбеста – непосредственной близости от трассы БАМа (Молодежное) и в Тыве (Ак-Довурак).

Площадь сельскохозяйственных угодий в Восточной Сибири составляет 23 млн. га, из них пашня – 9 млн. га. Структура сельскохозяйственных угодий выглядит следующим образом: пашня – 39,9 %, сенокосы – 12,7 %, пастбища – 46,9 %, многолетние насаждения – 0,5 %.

3 Население и трудовые ресурсы

Заселение района русскими началось с 17 века. Ранее здесь обитали разобщенные племена и народы. Постепенная концентрация русского населения шла в лесостепной зоне, наиболее благоприятной для земледелия. Восточная Сибирь является одним из слабозаселенных районов. За период 1965 – 1995 гг. население Восточной Сибири увеличилось с 7,2 до 9,2 млн. чел. (на 28 %), затем происходит уменьшение численности до 9,03 на 1999 г., что составляет 6,2 % от общероссийской численности населения. Плотность населения – около 2,2 чел/км². На 75 % ее территории плотность населения менее 1 чел/км². Южные лесостепные земледельческие районы заселены более плотно – 10-20 чел/км², в Забайкалье – 4-7 чел/км². Слабо заселены северные таежные районы, где плотность населения всего лишь 0,1-0,2 чел/км². В бассейне Нижней Тунгуски плотность 0,06 чел/км². Большая часть населения и трудовых ресурсов сосредоточена в Красноярском крае (40 и 40,7 %). На территории района расположен 71 город, большинство из них – на трассе Транссибирской магистрали и южнее от нее. Удельный вес городского населения в 1999 г. составил 71,5 %. В районе выделяются два крупнейших города –

Красноярск (916 тыс. чел) и Иркутск (635 тыс. чел). Они являются ведущими промышленными, культурными и научными центрами.

Около 85 % населения района русские. Здесь проживают тувинцы (4 %), буряты (6 %), латыши (0,5 %) и народности Севера (эвенки, ненцы, нганасаны, селькупы, долганы, тофалары и др.).

В народном хозяйстве Восточной Сибири занято около 5 млн. чел. (72 %), в непродуцированной сфере – 1,4 млн. чел. (28 %). Переход к рыночным отношениям привел к безработице. По официальным данным, численность безработных достигает 175 тыс. чел. (3,5 % от общей численности занятых в народном хозяйстве района), но если учитывать скрытую безработицу, то 250 тыс. чел. (5 %). В Восточной Сибири высокая текучесть кадров. Она выше, чем в среднем по стране, на 15 %. Основные причины текучести кадров – слабое развитие социально-экономической инфраструктуры и развал хозяйства северных территорий.

4 Особенности хозяйства

Восточно-Сибирский экономический район по промышленному потенциалу занимает пятое место в Российской Федерации. Он выделяется на общероссийском фоне производством электроэнергии, цветных металлов, автопокрышек, деловой древесины, целлюлозы, зерновых комбайнов, оборудования для золотодобывающей промышленности, грузовых вагонов, стального литья, электротехнического оборудования и др.

Удельный вес всей промышленности района в общероссийском промышленном производстве за 30 лет выросла в 1,8 раза. Это произошло главным образом за счет ускоренного роста добывающих отраслей. Обрабатывающие отрасли развивались более медленными темпами, особенно машиностроение и металлообработка. Эта отрасль снизила свой удельный вес на 20 %. Повышение роли района произошло за счет ускоренного развития пяти отраслей: электроэнергетики (повышение удельного веса в 1,9 раза), топливной промышленности (в 1,7 раза), цветной металлургии (в 2,8 раза), химической и нефтехимической промышленности (в 2 раза), лесной и лесоперерабатывающей промышленности (в 2,2 раза). За период 1965 – 1995 гг. в Восточной Сибири усилились диспропорции между добывающими и обрабатывающими отраслями. Если в 1965 г. удельное значение добывающих отраслей составило около 28 %, то в 1995 г. – 45 % от общего объема промышленной продукции. Следовательно, Восточная Сибирь является поставщиком сырья и полуфабрикатов в другие регионы страны.

Ведущее место в экономике района принадлежит промышленности. На ее долю приходится 88 % суммарной продукции промышленно-

го и сельскохозяйственного производства. Наиболее важное значение в структуре промышленности принадлежит высокоэффективным отраслям горно-металлургической, топливно-энергетической, лесной и нефтехимической индустрии. Специализирующие отрасли производят свыше 80 % товарной продукции промышленности, сосредоточивают 90 % основных промышленно-производственных фондов и 82 % промышленно-производственного персонала.

Основой промышленного комплекса является топливно-энергетическая индустрия, которая базируется на использовании гидроэнергетических ресурсов и угля. В настоящее время действуют такие крупные гидроэлектростанции, как Саяно-Шушенская (установленной мощностью 6,4 млн. кВт), Красноярская (6 млн. кВт), Братская (4,6 млн. кВт), Усть-Илимская (4,32 млн. кВт), Богучанской (4 млн. кВт) и небольшие по мощности – Иркутская (0,66 млн. кВт), Хантайская (0,44 млн. кВт) и Майнская (0,32 млн. кВт). Строится Средне-Енисейская ГЭС (6,5 млн. кВт). Следует отметить, что в бассейне Енисея самые низкие затраты на выработку электроэнергии в стране.

Строящиеся в Енисейском бассейне гидроэлектростанции размещаются в районах концентрации минерального сырья и древесины, что позволит комплексно осваивать все природные богатства прилегающей территории. Добыча угля в основном производится на территории Красноярского края и Иркутской области. Крупные месторождения эксплуатируются в Канско-Ачинском (разрезы Назаровский, Бородинский и Березовский), Иркутском (Черемхово, Азейский) и Минусинском (Черногорск) бассейнах. Осуществляется добыча в Тунгусском бассейне (Норильское и Кайерканское месторождения) вблизи Норильска, на Гусиноозерском разрезе в Бурятии и Харанорском в Читинской области. Почти 85 % угля потребляется в самом районе. Открытым способом добывается около 90 % углей. Важное место в производстве электроэнергии принадлежит тепловым электростанциям. Они производят 34 % электроэнергии Восточной Сибири. В Канско-Ачинском бассейне уже функционируют Назаровская и Бородинская ГРЭС проектной мощностью по 2,4 млн. кВт. В районе Шарыпово (юго-запад Красноярского края) на Березовском месторождении построена Березовская ГРЭС-1 и достраивается Березовская ГРЭС-2, общая мощность которых составит 12 млн. кВт.

Канско-Ачинский топливно-энергетический комплекс в перспективе может быть дополнен несколькими мощными энерготехнологическими комбинатами, которые будут работать по схеме карьер – электростанция – технологическое производство (алюминиевый или химический завод).

Угли западного крыла бассейна (Итатское, Березовское месторождения) характеризуются низкой зольностью и небольшим содержанием серы. Несмотря на это намечаемые масштабы его сжигания вызовут большие затруднения с поддержанием чистоты воздушного бассейна. Для обеспечения допустимых санитарных норм запыленности и загазованности атмосферы предполагается использовать высокоэффективные электрофильтры с улавливанием золы до 90 % и соорудить дымовые трубы высотой 200 – 250 м.

Крупные тепловые электростанции размещены в Ангарске, Березовске, Тулуне, Черногорске, Гусиноозерске, Назарове и Норильске. В районе создана крупная нефтеперерабатывающая промышленность, представленная Ангарским и Ачинским заводами.

Важное значение имеет строительство в Восточной Сибири крупного завода по производству черных металлов. В настоящее время здесь выпускается 0,6 млн. т проката черных металлов, а потребность в них превышает 5 млн. т. В настоящее время в Забайкалье функционирует старейшее металлургическое предприятие – передельный Петровск-Забайкальский завод. В Красноярске на базе опытного металлургического завода создано предприятие этой отрасли – завод "Сибэлектросталь". Его продукцией является качественный металл, выплавляемый в электропечах.

Помимо этого существует "малая металлургия" – мартеновские печи крупных машиностроительных предприятий: Красноярского завода тяжелого машиностроения и Иркутского завода им. В.В. Куйбышева.

Назрела необходимость создания в Сибири нового металлургического завода. Наиболее выгодным пунктом размещения нового металлургического завода является район Тайшета.

За счет уменьшения затрат на топливно-энергетическую базу выпуск продукции многих производств цветной металлургии в Восточной Сибири обойдется в 2 – 3 раза дешевле, чем в европейской зоне. Второй важной предпосылкой развития энергоемких производств цветной металлургии в Восточной Сибири является наличие многих видов основного (часто дефицитного в стране) сырья – никеля, меди, свинца, цинка, олова, вольфрама, молибдена, нефелинов и др.

В настоящее время цветная металлургия района представлена рядом отраслей, старейшей из которых является добыча золота. Она ведется в Читинской (Балей и Вершино-Дарасунск) и Иркутской (Бодайбо) областях. Важнейшие центры добычи полиметаллических руд: олова – Шерловая Гора (Читинская область), вольфрама и молибдена – Закаменск (Джидинский комбинат в Бурятии), Сорск (Хакасия), Жирекенский комбинат (Читинская область). Функционируют кобальтовый и ас-

бестовый заводы в Хову-Аксы и Ак-Довураке (Тыва). Никель, медь и кобальт добываются и выплавляются в Норильске.

В Ангаро-Енисейском регионе сложился крупный комплекс алюминиевой промышленности, предприятия которого размещены в Шелехове, Братске, Красноярске и Саяногорске. Создан крупный глиноземный комбинат в Ачинске по переработке нефелинов Кия-Шалтырского месторождения, который попутно производит цемент, соду.

Слюдяная промышленность получила развитие в Иркутской области (в Маме и Слюдянке добыча сырья, в Иркутске – переработка).

Химическая и нефтехимическая промышленность Восточной Сибири развита недостаточно. Слабо используется местная сырьевая база этой отрасли. В промышленной структуре района на ее долю приходится 4,5 % выпуска товарной продукции, 7,1 % основных промышленно-производственных фондов и 4 % промышленно-производственного персонала. В настоящее время здесь производится 7 % химических волокон, 10 % синтетических смол и пластмасс, 4 % автопокрышек страны. Поскольку Восточная Сибирь служит крупнейшим источником топливно-энергетических ресурсов, то здесь топливно-энергетические отрасли (угольная, гидроэнергетика, теплоэнергетика и др.), а также топливно- и энергоемкие производства должны развиваться более высокими темпами, чем в целом по стране.

Предприятия химической и нефтехимической промышленности района размещены в Ангарске, Красноярске, Зиме, Усолье-Сибирском, Белозименске и Ачинске. Крупнейший центр нефтехимической промышленности – Ангарск. Здесь находится производственное объединение "Ангарскнефтеоргсинтез", которое выпускает ударопрочный полистирол, термопласты, пластмассы, бензол, полипропилен, этилен и др.

В Красноярске действуют предприятия по гидролизу древесины, производству кордной ткани, каучука, автопокрышек и др. В Зиме функционирует электрохимический комбинат, который производит каустическую соду и хлорорганические продукты. В качестве сырьевой базы он использует местную поваренную соль, а также полупродукты Ангарского нефтеперерабатывающего завода. Усольский химический завод работает в тесной кооперации с Ангарским нефтехимическим комплексом. Его продукция – хлор, каустическая сода, карбид кальция, лакокрасочные изделия и другие продукты хлорорганического синтеза.

Химическая промышленность имеет свои особенности размещения. Потребление тепловой энергии этой отраслью превышает электропотребление. Это касается, прежде всего, производства каучука, вискозного шелка, карбида кальция. В отдельных производствах удельный вес топливно-энергетической составляющей в суммарных затратах на выпуск продукции достигает значительной величины: фосфора – 36 – 40 %,

синтетических волокон, синтетического каучука – 40 – 50 %. Капитальные вложения в энергетическую базу этих производств превышает 50 % капитальных вложений в основное производство.

В Восточной Сибири экономически выгодно размещать такие топливо- и энергоемкие производства химического комплекса, как производство синтетических волокон, хлорпродуктов, карбида кальция, термoplastов, желтого фосфора, синтетического каучука.

Лесная и лесоперерабатывающая промышленность играет большую роль в промышленном комплексе района. Она производит 13 % общего объема промышленной продукции, сосредоточивает 10 % основных промышленно-производственных фондов и 7,5 % промышленно-производственного персонала. В Восточной Сибири в настоящее время заготавливается свыше 60 млн. м³ древесины, но глубина ее переработки пока невысока (55 %). В районе производится 25 % общероссийского выпуска целлюлозы, 3 % бумаги, 9 % древесностружечных плит, 12 % древесноволокнистых плит, 15 % картона. При этом заготавливается 27 % деловой древесины страны.

Организация комплексного использования древесного сырья требует значительных капитальных затрат и длительных сроков строительства. В современных условиях комплексе по переработке сырья мощностью 5 – 7 млн. м³ сооружается в Сибири за 7 – 10 лет (продолжительность строительства Красноярского целлюлозно-бумажного комбината – 12 лет, Братского лесопромышленного комплекса – 10 лет, Усть-Илимского целлюлозного завода – 7 лет).

Вопросы развития и размещения фанерного производства требует регионального подхода при их решении. Выпуск этой продукции в районе за период 1965 – 1995 гг. увеличился почти в 2 раза. Однако экономических условий для наращивания производства клееной фанеры в Восточной Сибири нет. Высокими потребительскими качествами отличается фанера, изготовленная из твердолиственных пород. Сырьевые же ресурсы Восточной Сибири не содержат достаточных концентрированных запасов березы для обеспечения больших объемов ее производства, а фанера, изготовленная из хвойных пород, пока еще невысокого качества и вряд ли может успешно конкурировать на мировом рынке. Поэтому целесообразным направлением для Восточной Сибири является развитие фанерной промышленности, а производство древесных плит. Эффективнее наращивать мощности по выпуску фанеры в Западной Сибири, где имеется хорошая сырьевая база.

Широкое развитие производства синтетического спирта из отходов нефтепереработки поставили под сомнение целесообразность производства спирта методом гидролиза древесины. Это вызвано тем, что себестоимость гидролизного спирта на 30 – 35 % выше, чем синтетиче-

ского. Однако гидролизный спирт, произведенный в районе, будет достаточно конкурентоспособным по сравнению с привозным синтетическим, так как затраты на транспортировку удорожают его на 80 %. Поэтому при дефиците в стране такого важного продукта, как спирт, являющегося сырьем развитого в Восточной Сибири производства синтетического каучука, нецелесообразно ограничивать производство гидролизного спирта.

Главным направлением гидролизного производства считают производство кормовых дрожжей, оно является энергоемкой и эффективной для Сибири отраслью.

В многолесных районах Восточной Сибири высокоэффективно целлюлозное производство. Основным направлением развития целлюлозной промышленности в Восточной Сибири считается сульфатный способ производства. Однако более экономичный способ варки целлюлозы для Сибири – бисульфатный на растворимом основании. Это связано с тем, что единственным источником получения сульфата является Кулундинское месторождение (Алтайский край), мощность которого не позволяет удовлетворить спрос целлюлозных заводов Сибири и Дальнего Востока. Для бисульфатного же способа варки целлюлозы используются магнезиты, большие запасы которых имеются в Савинском месторождении Иркутской области и Тальском в Красноярском крае, они содержат 40 – 45 % окиси магния. На Дальнем Востоке близ Хабаровска имеется эффективное месторождение брусита, запасы которого содержат 60 – 70% природного гидрата окиси магния. Брусит может употребляться в производстве целлюлозы в сыром виде, без обжига. Этот способ варки является более прогрессивным, чем сульфатный. Он дает высокий выход целлюлозы, себестоимость производства которой при прочих равных условиях на 15 % ниже.

По сравнительной эффективности производства лесоперерабатывающей промышленности на первом месте стоит Иркутская область. Но если мы учтем транспортные расходы по доставке продукции лесной и лесоперерабатывающей промышленности потребителям, то распределение многолесных районов по шкале эффективности несколько изменится, особенно сибирских районов, ввиду того, что основные потребители продукции находятся на западе от Сибири на большом расстоянии.

Машиностроение и металлообработка – одна из ведущих отраслей в промышленной структуре Восточной Сибири. На ее долю приходится 12 % основных промышленно-производственных фондов и 25 % численности промышленно-производственного персонала. Район производит 3 % от общероссийского объема продукции машиностроения и металлообработки.

Развитие машиностроения и металлообработки в Восточной Сибири значительно отличается от Западной Сибири. В настоящее время в Восточной Сибири машиностроение не имеет решающего значения в народнохозяйственном комплексе района. На его долю приходится 15 % всей товарной промышленной продукции. Этот показатель не свидетельствует о высоком уровне развития машиностроительной промышленности. Он отражает общий невысокий уровень развития других отраслей промышленного производства, определяющих специализацию района, прежде всего нефтехимической, цветной металлургии, лесной и лесоперерабатывающей промышленности. Это подтверждается более низкими темпами развития машиностроения в Восточной Сибири по сравнению с другими районами. В результате объем производства машиностроительной продукции на душу населения в Восточной Сибири в настоящее время ниже по сравнению с Поволжьем в 5,5 раза, Уралом – в 5 раз, Западной Сибирью – в 3,3 раза.

Машиностроительный комплекс Восточной Сибири не имеет ярко выраженного профиля. Заметно производство оборудования для горно-рудной промышленности, подъемно-транспортное машиностроение (мостовые краны), станкостроение, электротехническое машиностроение, автомобильное машиностроение (автоприцепы), сельскохозяйственное машиностроение (зерноуборочные комбайны), производства оборудования для целлюлозно-бумажной промышленности. Их удельный вес в общем, объеме машиностроения и металлообработки района составляет 55,2 %. Остальные отрасли являются обслуживающими.

В общем объеме производства основная доля машиностроения приходится на такие отрасли, как тяжелое, электротехническое, сельскохозяйственное машиностроение и станкостроение. Причем производство продукции указанных отраслей в 1,2 раза превышает ее потребление. Несмотря на сравнительно узкую отраслевую специализацию машиностроительной промышленности номенклатура производимой продукции обширна, что это должно способствовать комплексному развитию отрасли и удовлетворению потребностей хозяйства района. Однако только 20 % внутрирегионального потребления покрывается за счет собственного производства, 80 % - за счет ввоза из других районов страны. При этом межрайонные экономические связи машиностроения имеют свои особенности. Если для экономических районов европейской зоны присущ обмен грузами в основном внутри своей зоны, то для Восточной Сибири характерен обмен главным образом с районами других зон.

Из европейских районов в Восточную Сибирь ввозятся металлоемкое, крупногабаритное и малотранспортабельное оборудование и машины. Затраты на транспорт составляют 12 – 15 % их стоимости. Это вызвано тем, что сложившаяся специализация машиностроительных за-

водов района в некоторых отраслях не соответствует не только потребностям Восточной Сибири, но и Западной Сибири и Дальнего Востока. Потребность района во фрезерных станках на 95 % удовлетворяется за счет ввоза их из других регионов, в том числе 75 % поставляется с предприятий европейской части страны. Одновременно 98 % фрезерных станков с иными техническими характеристиками, выпускаемых Иркутским станкостроительным заводом, вывозится за пределы района, из них 88 % - в районы европейской части страны.

Не соответствуют местным потребностям и номенклатура производимых подъемно-транспортных машин. Завод "Сибтяжмаш" в Красноярске выпускает крупные электрические мостовые и металлургические краны, для производства которых 63 % проката черных металлов завозится ежегодно с Урала. Электродвигатели и всю крановую электроаппаратуру завод получает из Центрального района. При этом 70 % мостовых электрокранов и 82 % металлургических кранов вывозится на Урал, в Центрально-Черноземный район.

Таким образом, современный технико-экономический уровень машиностроительного комплекса Восточной Сибири, несмотря на многоотраслевую структуру, не соответствует экономическому развитию региона и особенно ведущих отраслей народного хозяйства. Узость специализации большинства машиностроительных предприятий, имеющих общероссийское значение, вызывает несоответствие между производством и потреблением машин и оборудования внутри района. В результате межрайонные связи Восточной Сибири по машиностроительной продукции приводят к большим транспортным издержкам, снижающим экономические показатели работы машиностроительных предприятий региона.

Машиностроение Восточной Сибири в основном размещено в крупных городах: Красноярске, Иркутске, Чите, Улан-Уде, Абакане, Братске, Ангарске, Шелехове, Минусинске и др.

Крупнейшим специализированным предприятием по производству экскаваторов, роторных угледобывающих комплексов, отвалообразователей становится строящийся Красноярский завод тяжелого машиностроения (Крастяжмаш). Он уже выпускает мощные экскаваторы для открытой добычи угля в Канско-Ачинском бассейне производительностью 8 млн. т угля в год.

В комплексе транспортного машиностроения выделяется Абаканский вагоностроительный завод, который в настоящее время производит платформы-контейнеры. В 1990 г. он начал выпускать восьмиосные полувагоны и цистерны для перевозки химических реактивов. На заводе также введены в эксплуатацию вспомогательные производства - литейное, штамповочное, колесных пар, автосцепок. Пуск на полную мощь-

ность Абаканского вагоностроительного завода даст возможность обновить вагонный парк страны. Судостроение – Красноярск, Качуг, Усть-Кут, Кокуй. Авиастроение – Иркутск, Улан-Удэ.

В Восточную Сибирь экономически выгодно размещать малотрудоемкое, энергоемкое и малотранспортабельное машиностроение.

Большинство территорий района расположено в экстремальных природно-климатических условиях, поэтому сельскохозяйственное производство получило развитие в основном в южной части.

Обеспеченность населения Восточной Сибири продуктами за счет собственного производства составляет: по зерну – 85 %, картофеля – 100 %, овощам – 60 %, мясу – 75 %, молоку – 77 %.

В Красноярском крае и Иркутской области преобладает земледелие. В этих регионах производится 75 % зерна. Среди зерновых выделяются яровая пшеница, которая занимает 45 % посевных площадей, овес – 11 %, ячмень – 7 %. Кормовые культуры занимают 32 % посевных площадей, картофель и овощи – 4,5 %, технические культуры (лен-долгунец, подсолнечник и сахарная свекла) – 0,5 %. Важнейшей задачей в области земледелия является повышение урожайности культур. По урожайности зерновых району принадлежит предпоследнее место в России, он опережает только Северо-Западный район (в Восточной Сибири урожайность на 20 – 25 % ниже среднероссийских показателей).

Животноводство в Восточной Сибири представлено разведением крупного рогатого скота, овец, коз и оленеводством. Основная зона разведения крупного рогатого скота – Красноярский край (33 %), Иркутская (22 %) и Читинская (21 %) области. По поголовью овец ведущие позиции принадлежат Читинской области (45 %), Красноярскому краю (22 %), Бурятии (19 %) и Тыве (10 %). Большая часть поголовья северных оленей сосредоточена на севере Красноярского края (почти 90 %).

Важнейшей задачей сельскохозяйственного производства в Восточной Сибири является его интенсификация, за счет которой оно может полностью обеспечить район зерном, молоком, картофелем, на 90 % овощами и мясом.

Для Восточной Сибири большое значение имеет транспортное обслуживание, особенно северных территорий. Строительство мощных гидроэлектростанций повлекло за собой прокладку железнодорожных и автомобильных магистралей. На территории сооружались ответвления от Транссибирской железнодорожной магистрали. После Великой Отечественной войны были построены железные дороги на участках: Тайшет – Лена; Ачинск – Абакан; Улан-Удэ – Наушки; Карымская – Борзя – Забайкальск; Борзя – Соловьевск. Для расширения связей с Западной Сибирью были созданы два выхода в Кузбасс: железные дороги Новокузнецк – Абакан – Тайшет; Белово – Ачинск. Построена железная доро-

га Хребтовая – Усть-Ильимск к крупной гидроэлектростанции. На территории района берет свое начало Байкало-Амурская железнодорожная магистраль (Усть-Кут). Большое значение для освоения природных ресурсов Красноярского края имеет строительство железнодорожной магистрали Абаканово – Норильск. В настоящее время заканчивается строительство железнодорожной ветки на участке Решоты – Богучаны. Плотность железных дорог в районе составляет 21 км на 10 тыс. км².

На территории района создан трубопроводный транспорт. Первым был сооружен нефтепровод Туймазы (Башкирия) – Омск – Красноярск – Иркутск, который в 3 раза удешевил доставку поволжской нефти в район. В 70-х гг. она была заменена более дешевой западно-сибирской. Новый нефтепровод Нижневартовск – Томск – Анжеро-Судженск – Красноярск – Ангарск сократил в 2,5 раза путь нефти в Восточную Сибирь. Газопровод: Мессояха – Норильск.

Большое значение имеет речной транспорт, который эффективно дополняет железные дороги и Северный морской путь. Важную роль играют морские порты Диксон, Игарка, Душкина, Нордвик. Водным транспортом ежегодно перевозится почти 8 млн. т грузов.

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 63 тыс. км. Автодороги строятся параллельно железным дорогам, был также реконструирован Усинский автомобильный тракт Абакан – Кызыл, проложена новая автомагистраль Абаза – Ак-Довурак.

Численность рабочих и служащих на всех видах транспорта в восточной Сибири – 375 тыс. чел. или 7,5 % от общей численности занятых в народном хозяйстве района.

Основной поток грузов Восточной Сибири имеет западное и юго-западное направление. На них приходится 80 % вывоза и 75 % ввоза всех грузов. Межрайонные связи осуществляются железнодорожным, морским, трубопроводным и автомобильным транспортом. Структура межрайонных связей района по отправлению грузов выглядит следующим образом: железнодорожный транспорт – 85 %, морской – 10 %, автомобильный – 4,8 %, авиационный – 0,2 %. По прибытию грузов структура выглядит иначе: железнодорожный транспорт – 70,7 %, трубопроводный – 15 %, морской – 8 %, автомобильный – 6 %, авиационный – 0,3 %. Во внутрирайонных перевозках на железнодорожный транспорт приходится 70 %, речной – 19,8 %, автомобильный – 9 %, авиационный – 1,2 %.

Большая часть вывозимых грузов отправляется в Западную Сибирь (42 %), в Среднюю Азию и Казахстан (22 %), на Урал (21 %), на Дальний Восток – 15 %. В Западную Сибирь (в основном в Кузбасс) направляется железная руда, лесопродукция (крепежный лес), цемент, концентраты цветных металлов, продукция тяжелого машиностроения и др.

В Восточную Сибирь завозятся нефть и нефтепродукты, прокат черных металлов, нефелины, бокситы, зерно, машины и оборудование и др. Завозимые грузы в основном поступают из Западной Сибири (48 %) и с Урала (30 %). Восточная Сибирь вывозит в 2,5 раза больше грузов, чем ввозит.

Лекция 3 ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

- 1 Состав и экономико-географическое положение района.
- 2 Природные условия и ресурсы.
- 3 Население и трудовые ресурсы.
- 4 Особенности хозяйства.

1 Состав и экономико-географическое положение района

В его состав входят 4 области: Амурская, Сахалинская, Магаданская, Камчатская; 2 края: Приморский и Хабаровский; 1 республика: Саха (Якутия); 1 автономная область: Еврейская; 2 автономных округа: Корякский (в составе Камчатской области) и Чукотский.

Территория – 6215,9 тыс. км².

Население – 7252 тыс. чел.

Географическое положение района уникально. Для него характерна большая протяженность с севера на юг и с запада на восток. По территории проходит пять часовых поясов. Важнейшими особенностями экономико-географического положения Дальнего Востока является:

- большая удаленность от центральных наиболее развитых районов России;
- приморское положение и выход к морям двух океанов – Тихого и Северного Ледовитого (вдоль побережья Тихого океана территория района тянется на 4500 км);
- местонахождение на пересечении морских и сухопутных путей в страны Тихоокеанского бассейна;
- большая протяженность границ с Китаем.

От США Дальневосточный экономический район отделяет узкий Берингов пролив, а от Японии – Кунаширский пролив и пролив Лаперуза.

Помимо материковой части в состав района входят острова: Сахалин, Новосибирские, Врангеля, Курильские и Командорские.

В межрайонном разделении труда Дальний Восток выделяется горнодобывающей промышленностью, в частности добычей цветных металлов, алмазов, слюды; добычей рыбы и морепродуктов; лесной и целлюлозно-бумажной промышленностью, судоремонтом и пушным

промыслом. Большую роль играют оленеводство, а в растениеводстве – выращивание сои. Район играет важную роль в морских и внешнеторговых связях России.

2 Природные условия и ресурсы

Положение на стыке Евразии и Тихоокеанского бассейна обусловило своеобразие климатических условий, а вытянутость с севера на юг определила исключительное разнообразие растительного и животного мира района. Территория расположена в зоне контрастных явлений и процессов. Здесь взаимодействуют разнородные блоки земной коры, различные воздушные массы, холодные и теплые морские течения.

Большая часть территории района занята горами и высокими нагорьями, при этом преобладают горы средней и небольшой высоты. Район находится в зоне взаимодействия крупных литосферных плит. Мощные горообразовательные процессы и подвижки литосферных плит продолжаются, что проявляется в интенсивных землетрясениях. Дальний Восток – это единственная в России территория активного вулканизма, отличающаяся также высокой сейсмичностью. На Камчатке действуют более 20 вулканов, крупнейший из которых является высшей точкой района – Ключевская Сопка (4750 м). Им сопутствуют гейзеры, многочисленные источники термальных вод.

Климат всего Дальнего Востока обусловлен взаимодействием континентальных и морских воздушных масс умеренных широт. Континентальность климата усиливается от юга на север и с востока на запад. Зима очень суровая и сухая. В зимний период даже в Приморском крае, лежащем на широтах Крыма, нередко случаются морозы в -20 -30° С. Лето на большей части континентальной территории и в северных районах прибрежной зоны относительно короткое, но теплое. Теплый и достаточно длительный летний период имеет самая южная часть Дальнего Востока. На северо-востоке холодный континентальный воздух Восточной Сибири сталкивается с относительно теплым морским воздухом. В результате этого возникают циклоны, с которыми связано большое количество осадков. Летом морские воздушные массы взаимодействуют с континентальными, вследствие чего на всей территории Дальнего Востока идут муссонные дожди. В результате крупнейшая дальневосточная река Амур и его притоки разливаются не весной, а летом, что обычно приводит к катастрофическим наводнениям. Климат самой южной части Приморского края позволяет успешно выращивать, наряду с основными продовольственными культурами, и такие любящие тепло культуры, как рис, сахарная свекла, соя, арбузы, виноград и др.

На северных низменностях располагаются тундры, а южнее вдоль рек — лиственничные леса. Большая часть Камчатки занята редкостойными лесами из каменной березы и лиственницы, а по склонам гор произрастают заросли кедрового стланника с ольхой и лишайниками. Для Северного Сахалина характерны редкостойные лиственничные леса, для Южного — непроходимые заросли бамбука и елово-пихтовая тайга. На Курильских островах, в Приморье и Приамурье, где лето теплое и влажное, произрастают хвойно-широколиственные леса разнообразных видов. Они состоят из корейского кедра, ели, пихты, липы, граба, маньчжурского ореха, груши и многих других видов. Густые заросли деревьев перевиты лианами, виноградником и лимонником. В лесах растет множество видов целебных трав, в том числе женьшень.

Значительная часть территории района находится в зоне многолетней мерзлоты, что затрудняет развитие земледелия. Однако на южных равнинах (наиболее обширная низменность находится в долине Амура и его притоков Усури, Зеи и Буреи) нередки плодородные черноземовидные и бурые почвы.

Большое значение для развития района имеют богатые и разнообразные природные ресурсы, к которым в первую очередь относятся полезные ископаемые, леса, рыба.

Среди рудных минеральных ресурсов выделяется олово. Дальний Восток является основным районом добычи олова в России. На его территории расположены два оловорудных района — в Якутии и Магаданской области, а также в отрогах Сихотэ-Алиня. Крупнейшие месторождения оловянных руд — Певекское, Депутатское, Эсе-Хайское, Солнечное, Ягодное, Хинганское и др. К зоне оловорудных месторождений тяготеют месторождения вольфрама (центральная часть хребта Сихотэ-Алинь) и молибдена, свинцово-цинковых руд. Все большее значение приобретают ртутные месторождения. Кроме Пламенного и Западно-Полярного месторождений ртути на Чукотке, открыты месторождения на Корякском нагорье на северо-востоке Якутии и в Хабаровском крае. В Якутии находятся Сарылахское и Сентачанское сурьмяные месторождения. Дальний Восток является крупнейшим золотоносным районом России, на территории которого выделяются Колымо-Индигирское, Алданское, Зей-Селемджанские, Янские и другие месторождения. В Дальневосточном районе выявлены запасы железных руд. Разведанные железорудные ресурсы в полной мере обеспечивают создание в районе собственной черной металлургии. Наибольшее значение имеет Алданский железорудный бассейн, расположенный на юге Якутии с месторождениями Таежное, Пионерское, Сиваглинское. Имеются месторождения железных руд в Приамурье (Кимканское) и на Амуро-Зейской равнине (Гаринское). Выявлена полоса железорудного и марганцеворудного

проявления на территории от Удеко-Селемдженского водораздела до Шантарских островов.

Район служит крупнейшим поставщиком алмазов. Открыта и разведана обширная алмазоносная провинция в западной Якутии. Основной район добычи алмазов – Вилкойский, а крупнейшие месторождения – Мирный, Удачное, Айхал. На Дальнем Востоке разведаны и разрабатываются месторождения слюды на территории Верхнего Алдана в Томоте. В Еврейской автономной области разведано месторождение графита.

Среди топливно-энергетических ресурсов Дальнего Востока выделяются угли обширных угольных бассейнов, к которым относятся Ленский (входит в десятку крупнейших угольных бассейнов мира), Зырянский, Буреинский, Южно-Якутский, Сахалинский и др. Крупные буроголовые бассейны района – Килда-Райчихинский и Быкинский. Однако из-за трудностей вывоза добыча в основном ведется лишь для местных нужд. Наиболее перспективным является расположенный на юге Якутии каменноугольный Южно-Якутский бассейн, угли которого вывозятся по железнодорожной ветке Тайшет – Беркакит.

Дальний Восток считается весьма перспективным районом по добыче нефти и газа. На его территории выявлены нефтегазоносные провинции на Сахалине, Камчатке, Чукотке, в Магаданской области, но разрабатываются пока только месторождения на севере Сахалина (Оха, Тунгор). Сахалинская нефть отличается высоким качеством, вместе с тем для ее добычи требуются большие затраты. Масштабы ее добычи не удовлетворяют потребности района в нефтепродуктах. Природный газ обнаружен в Республике Саха, на севере Сахалинской и Магаданской областей. Однако большинство месторождений газа удалено от освоенных районов. Наиболее перспективной является Лено-Вилкойская нефтегазоносная провинция.

Среди неметаллических минеральных ресурсов выделяется Якутское месторождение поваренной соли. В Магаданской области открыто Селигдаровское месторождение апатитов. На территории района имеются запасы известняков, мергеля, огнеупорных глин, кварцевых песков.

Дальневосточный экономический район выделяется богатой гидрографической сетью, в которую в первую очередь входят речные бассейны Лены и Амура, а также такие реки, как Яна, Индигирка, Колыма, Анадырь и др. На юге района встречаются обширные озера – Ханка, Кизи, Болонь. Многочисленные озера расположены на севере Республики Саха. Гидрологическая сеть используется в качестве транспортных путей, концентрируют огромный гидроэнергетический потенциал, особенно Лена и притоки Амура – Бурей, Иман, Зея. Реки и озера богаты ценными видами рыб. Богат район и термальными водами. Воды горячих

источников содержат цинк, сурьму, мышьяк, являются лечебными и могут служить в перспективе основой для создания курортной базы.

Моря Тихого океана имеют важное транспортное, рыбохозяйственное и зверопромысловое значение, так как они замерзают на сравнительно короткий период. Японское и Охотское моря отличаются разнообразием биологического сырья, в них насчитывается свыше 150 видов рыб, в том числе ценных лососевых. Ведется также ловля различных морских зверей (моржей, тюленей, котиков), добываются крабы, трепанги, моллюски, водоросли и другие дары моря.

Важную роль играют лесные ресурсы Дальнего Востока. Покрытая лесом площадь составляет свыше 250 млн. га, общий запас древесины – более 22 млрд. м³, лесистость около 40,3 %. Наиболее распространенными видами деревьев являются лиственница, ель, пихта, кедр. На Хингане, западных склонах Сихотэ-Алиня и в Приморском крае растут широколиственные породы – ясень, дуб, клен и др.

3 Население и трудовые ресурсы

За период с 1917 по 1990 гг. население района выросло почти в 8 раз (с чуть более 1 млн. до 8 млн. человек). Начиная с 1991 года происходит уменьшение численности населения (является следствием действия двух факторов – естественной убыли населения и миграционных процессов, происходящих в районе). По показателю естественного прироста населения Дальний Восток занимает второе место в России, уступая лишь Северо-Кавказскому району, что объясняется более высоким, чем в среднем по стране, показателем рождаемости – соответственно 9,3 и 10,2 чел. на 1000 жителей и более низким показателем смертности – соответственно 15,0 и 12,6 чел. на 1000 жителей. Особенно выделяется Республика Саха, в которой коэффициент естественного прироста составил 5,5 чел. на 1000 жителей.

Важная особенность района – очень интенсивное миграционное движение, прежде всего отток населения. На каждые 10 000 чел. миграционная убыль составляет 136 чел. Наибольший отток населения наблюдается из Республики Саха, Магаданской и Сахалинской областей.

Численность населения Дальневосточного экономического района составляет 7млн. 252 тыс. чел. Размещается население по территории крайне неравномерно. При общей средней плотности 1,2 чел./км² плотность населения изменяется от 0,1 чел./км² в Магаданской области и Чукотском автономном округе до 13,6 чел./км² в Приморском крае. Кроме Приморского края наиболее заселены Сахалинская область (7,4 чел./км²), Амурская область (2,9 чел./км²) и Хабаровский край (2,0 чел./км²). Таким образом, особенность района состоит в концентрации населения в южной зоне и в крайне слабой заселенности северных тер-

риторий, в которых средняя плотность населения колеблется от 0,1 до 0,9 чел./км².

Доля городского населения высока – 75,9 %, что превышает среднюю по России. При этом большим удельным весом городского населения отличаются Сахалинская (86,5 %), Магаданская (91,3 %), Камчатская (80,8 %) области, Хабаровский (78,1 %) и Приморский (78,3 %) края. На территории Дальнего Востока имеется 66 городов, среди которых выделяются Владивосток, Хабаровск, Южно-Сахалинск, Якутск, Магадан и др. Большинство крупных городов находится в южной части района.

Население района многонационально. Большинство населения составляют русские. Кроме того, довольно многочисленны украинцы, татары и евреи. Коренное население района – якуты, живущие в бассейне Лены, и группы малых народов Севера: чукчи и коряки, живущие на крайнем северо-востоке, эвены и эвенки, проживающие на побережье Охотского моря, а также удэгейцы, нанайцы, ительмены, орочи, нивхи, эскимосы, алеуты и др.

Доля женщин на Дальнем Востоке немногим больше, чем мужчин: соответственно 50,3 и 49,7 %.

Лица моложе трудоспособного возраста составляют 24,6 % общей численности населения района. Высоким удельным весом подростков выделяются Республика Саха, Магаданская и Амурская области. Лица старше трудоспособного возраста составляют 13,2 % численности населения, их доля наиболее высока в Приморском и Хабаровском краях и Амурской области. Лица в трудоспособном возрасте, представляющие основу трудовых ресурсов, составляют более 62 % населения района. Несмотря на это район отличается острым дефицитом трудовых ресурсов, особенно он велик в Магаданской области, а также в Республике Саха.

Доля работающих в отраслях материального производства Дальнего Востока составляет около 72 %, занятых в непроеизводственной сфере – 28 %. Высоким удельным весом работающих в непроеизводственной сфере выделяются Республика Саха (33 %), Магаданская (30,5 %), Камчатская (29 %) и Сахалинская (28,9 %) области. По отраслям народного хозяйства района трудовые ресурсы распределены следующим образом (в % от числа всех занятых): в промышленности – 26; в сельском хозяйстве – 8; на транспорте – 11; в торговле, общественном питании, материально-техническом снабжении и сбыте, заготовках – 10; в жилищно-коммунальном хозяйстве и непроеизводственных сферах обслуживания населения – 5; в здравоохранении, физкультуре и социальном обеспечении – 6; в народном образовании – 10; в науке и научном обслуживании – 3; в прочих отраслях – 8.

4 Особенности хозяйства

В структуре хозяйства Дальнего Востока ведущее место принадлежит промышленности. Вклад промышленности района в общи объем промышленного производства России составляет 4,3 %, при этом добывающей и обрабатывающей промышленности – по 7,6 %. Удельный вес отраслей промышленности Дальневосточного экономического района в промышленности всей страны выглядит следующим образом: пищевая промышленность – 8,8 %; промышленность строительных материалов – 8,8 %, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность – 8 %; электроэнергетика – 4,5 %; машиностроение и металлообработка – 3 %; топливная промышленность – 2,7 %; цветная металлургия – 1,6 %; химия и нефтехимия – 1,2 %; легкая промышленность – 1,2 %; черная металлургия – 1,1 %.

В отраслевой структуре промышленности Дальнего Востока выделяются следующие отрасли: пищевая промышленность; цветная металлургия; электроэнергетика; топливная промышленность; машиностроение и металлообработка; лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность.

Ведущей отраслью промышленности Дальнего Востока является пищевая, главным образом рыбная промышленность. По улову рыбы район занимает первое место среди всех экономических районов России. Она имеет большие масштабы, сложную внутреннюю структуру и разветвленную территориальную организацию. Основной промысел рыбы и морского зверя ведется в Охотском, Беринговом и Японском морях. Добыча рыбы основана на активном лове в открытых морях с помощью крупных рыболовных судов. Главными промысловыми рыбами являются сельдь, морской окунь, минтай, тунец, лососевые породы – кета, горбуша, кижуч, красная рыба, добыча которых постоянно уменьшается. Крупные центры рыбопереработки – Петропавловск-Камчатский, Усть-Камчатск, Охотск, Находка, Южно-Курильск, Николаевск-на-Амуре и др. Построены холодильные комбинаты, крупнейшие из которых находятся в Петропавловске-Камчатском и Комсомольске-на-Амуре.

В водах, омывающих южную и западную часть Камчатки и Курильские острова, ведется лов крабов. Продукция крабokonсервной промышленности Дальнего Востока широко известна как в России, так и на мировом рынке. Ведется промысел морских животных: моржей, тюленей, морских котиков. Добываются морские водоросли, моллюски, трепанги, креветки, кальмары и мидии.

Из других отраслей пищевой промышленности на Дальнем Востоке большое значение имеет мукомольная промышленность, развивающаяся в Амурской области, Хабаровском и Приморском краях. Там же размещаются предприятия маслодельной, сыродельной, молочной, мясной, кондитерской, сахарной и других отраслей. Однако пищевая промышленность не обеспечивает потребностей района. По объему выпускаемой продукции пищевой промышленности в целом выделяются Приморский край, а также Камчатская и Сахалинская области и Хабаровский край.

Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность также является отраслью специализации Дальневосточного экономического района. Она получила развитие преимущественно в южной части района: в Хабаровском крае и Сахалинской области, а также в Приморском крае и Амурской области. Лесозаготовительная промышленность сформировалась преимущественно в Хабаровском и Приморском краях, а также в Сахалинской и Амурской областях и на юге Республики Саха. Наибольшее количество деловой древесины вывозится с территории Амурской и Камчатской областей и Хабаровского края. Во всех остальных частях района ввоз древесины превышает ее вывоз. Из отраслей деревообрабатывающей промышленности наибольшее развитие получило лесопиление. Вывоз пиломатериалов превышает ввоз в Хабаровском и Приморском краях, Амурской, а также Сахалинской областях. Центры лесопиления – Имен, Лесозаводск, Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Амурск и др. Кроме лесопиления деревообрабатывающая промышленность района представлена мебельной (Благовещенск, Хабаровск, Владивосток, Биробиджан), фанерной (Владивосток, Биробиджан), спичечной (Благовещенск), тарной и другой отраслями. Крупные центры деревообрабатывающей промышленности – города Благовещенск, Амурск, Лесозаводск, Дальнереченск, Хабаровск.

Целлюлозно-бумажная промышленность развивается на юге Сахалинской области (Углегорск, Поронайск, Холмск, Макаров, Долинск, Южно-Сахалинск), а также в Амурске и Комсомольске-на-Амуре.

Цветная металлургия является отраслью специализации Дальнего Востока. Она представлена главным образом добычей и переработкой олова, ртути, золота, полиметаллических руд, вольфрама, т.е. горнорудной промышленностью. Наибольший удельный вес цветной металлургии имеет в Республике Саха (более 60 % от всей промышленности республики) и Магаданской области (около 60 %). Одной из ведущих отраслей района является добыча золота. Основные золотопромысловые районы находятся в бассейнах среднего и верхнего течения рек Зеи, Селемджи, Буреи, Аргуни, Имана, Верхнего и Нижнего Амура, а также в горах Алданского нагорья, Хингана и Сихотэ-Алиня.

Большую роль играет добыча и обогащение оловосодержащих руд, главным образом в Республике Саха (Депутатское месторождение), в Приморском крае (Хрустальненский оловянный комбинат "Солнечный"). Интенсивно добываются оловосодержащие руды в Дальнегорске. В Тетюхинском районе ведется добыча свинцово-цинковых руд. Вблизи рудников построены обогатительные фабрики и свинцово-плавильный комбинат. Добыча алмазов носит очаговый характер. Главный центр этой отрасли – город Мирный в Республике Саха. Разрабатываются также месторождения Айхал и Удачное.

Машиностроение и металлообработка занимает в отраслевой структуре района четвертое место, уступая пищевой промышленности, цветной металлургии и отраслям топливно-энергетического комплекса. Наибольшее развитие эта отрасль получила в Хабаровском, Приморском краях и Амурской области. Один из крупных машиностроительных центров – Хабаровск. Основными подотраслями машиностроительного комплекса Дальнего Востока являются: судостроение и судоремонт (Николаевск-на-Амуре, Петропавловск-Камчатский, Владивосток, Находка, Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск), сельскохозяйственное машиностроение: производство зерноуборочных комбайнов (завод "Дальсельхозмаш" в Биробиджане), сельскохозяйственные машины - Белогорск, производство энергетического оборудования (Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Биробиджан и др.), а также станкостроение, электротехническая промышленность, транспортное машиностроение.

Черная металлургия, продукция которой явно недостаточна для нужд Дальнего Востока, представлена главным образом в Хабаровском крае (передельный завод "Амурсталь" в Комсомольске-на-Амуре). В перспективе ставится задача сооружения на Дальнем Востоке крупного металлургического завода полного цикла.

Промышленность строительных материалов развивается практически на всей территории Дальневосточного экономического района, однако, больше всего в Приморском и Хабаровском краях, а также в Республике Саха. Несмотря на наличие цементных заводов, заводов железобетонных конструкций, предприятий по производству кирпича и пр., эта отрасль не обеспечивает в полной мере потребности района. Крупные центры по производству цемента – Магадан, Петропавловск-Камчатский, Южно-Сахалинск, Спасск-Дальний, Теплоозерск, Мохсоглох. Стекольная промышленность получила развитие в Елизово.

Легкая промышленность наиболее развита в Хабаровском крае, а также в Амурской области и Приморском крае. Она представлена швейной (Владивосток, Комсомольск-на-Амуре, Якутск, Магадан), трикотажной (Биробиджан), хлопчатобумажной (Благовещенск), кожевенно-

обувной (Уссурийск) отраслями. Однако большая часть товаров широкого спроса завозится из других районов России и из-за рубежа.

Топливо-энергетический комплекс Дальнего Востока вносит свой вклад в развитие электроэнергетики и топливной промышленности России. В основе топливного баланса района лежит каменный и бурый уголь, суммарная добыча которого составляет 12 % от добычи угля в России. Наибольшее количество угля добывается в Приморском крае (Артем, Партизанск), Республике Саха (Нерюнгри), а также в Амурской (Райчихинск) и Сахалинской области. Добыча природного газа составляет 0,5 % от российской добычи. При этом газ добывается лишь в Сахалинской области и Республике Саха. Добытая главным образом на Сахалине нефть составляет лишь 0,46 % нефти страны. В целом по развитию топливной промышленности выделяются Республика Саха, Хабаровский край, Сахалинская область, а также Амурская область.

Электроэнергетика района представлена Нерюнгринской, Якутской, Хабаровской, Владивостокской, Петропавловск-Камчатской и другими теплоэлектростанциями; Зейской, Кольимской, Бурейской, Вилюйской и другими гидроэлектростанциями; Вилибинской АЭС; Паужетской и Мутновской геотермальными электростанциями на Камчатке. В целом электроэнергетика наиболее развита в Амурской, Магаданской и Камчатской областях.

Химическая и нефтехимическая промышленность размещена лишь в Хабаровском крае (Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре), куда нефть поступает из Сахалинской области. Объем производимой продукции явно недостаточны для удовлетворения потребностей района.

По объему продукции сельского хозяйства Дальневосточный экономический район занимает девятое место среди экономических районов России, в том числе девятое место по продукции растениеводства и десятое – по продукции животноводства. Доля трудовых ресурсов, занятых в сельском хозяйстве, составляет 8 % от общего числа занятых.

Преобладание горного рельефа, суровость климата ограничивают площади сельскохозяйственных угодий. Из них более 80 % приходится на Приморский край, Республику Саха и Амурскую область. В растениеводстве 32 % всей посевной площади занято зерновыми культурами, 21 % - техническими, 6 % - картофелем и овощами и 41 % - кормовыми культурами.

Среди зерновых, валовой сбор которых составляет около 500 тыс. т в год, распространены пшеница, ячмень, овес и гречиха. В Приханкайской низменности выращивают рис. В основном зерновые культуры произрастают в Амурской области, Приморском и Хабаровском краях и Республике Саха. Дальний Восток – это основной район в России по производству сои. На его территории сосредоточено более 90 % этой

культуры. Самые крупные посевы сои размещаются в Амурской области, Хабаровском и Приморском краях. Практически повсеместно на юге района выращивают картофель и овощи. Наибольшие площади под эти культуры отведены в Сахалинской области (27 % от всей посевной площади области), где урожайность овощей достигает 200 ц/га, картофеля – около 110 ц/га. Высокая урожайность овощей отмечена также в Республике Саха, Камчатской, Амурской областях и Хабаровском крае. Под кормовые культуры в Магаданской области выделено 91,6 % от всех посевных площадей, в Камчатской – 89 %, Сахалинской – 73 %, в Республике Саха – 63 %.

В животноводстве ведущее место принадлежит оленеводству и пушному звероводству. Оленеводство наиболее распространено на севере Республики Саха, в Магаданской и Камчатской областях. Охотничьим промыслом и пушным звероводством занимаются по всему Сихотэ-Алиню и на Сахалине. Кроме того, развиваются скотоводство и свиноводство, птицеводство и овцеводство. Пчеловодство получило развитие в Приморском и Хабаровском краях. Однако продукции животноводства недостаточно для удовлетворения потребностей района.

Транспорт имеет очень важное значение для Дальнего Востока, учитывая редкую заселенность территории, очаговое использование природных ресурсов. В районе развиваются все виды транспорта, однако, важнейшее место в грузообороте принадлежит железнодорожным перевозкам. По территории Дальнего Востока проходит часть Байкало-Амурской магистрали, Матей БАМ (от БАМа через Тынду к Беркакиту), Транссибирская магистраль, строится ветка на север от Беркакита к Якутску. По густоте железнодорожной сети выделяются Сахалинская область, Приморский край и Амурская область. Существует железнодорожная паромная переправа – Ванино-Холмск.

Большое значение для Дальнего Востока, и, прежде всего для внутренних перевозок, имеет морской транспорт. На его долю приходится 15 % внутренних перевозок и 5 – 6 % внешних. Велика роль Северного морского пути. В Японском и Беринговом морях морской транспорт работает практически круглосуточно. Крупными морскими портами являются Владивосток, Находка, Петропавловск-Камчатский, Советская Гавань, Холмск, Певек, Тикси и др.

На долю речного транспорта района приходится также почти 15 % внутренних перевозок. Основными транспортными речными артериями Дальнего Востока являются реки Амур, Лена, Уссури и др.

Автомобильный транспорт не получил большого распространения в районе, хотя можно выделить такие крупные автостреды, как Магадан – Якутск, Невер – Якутск, и др. По объему грузов, перевозимых авто-

мобильным транспортом, выделяются Приморский и Хабаровский края, а также Амурская область.

Широко развит воздушный транспорт, имеющий особое значение для севера Дальнего Востока. Развивается трубопроводный транспорт: построен нефтепровод Оха – Комсомольск-на-Амуре.

Ввоз грузов в Дальневосточный экономический район превышает их вывоз. В структуре ввоза преобладают нефтепродукты, металлы, хлебные грузы, а также машины, оборудование и транспортные средства, промышленные товары широкого спроса, минеральные удобрения, соль. Основную часть вывоза составляют деловая древесина и пиломатериалы, продукция рыбной промышленности, обогащенные руды цветных металлов. По удельному весу экспортных товаров в производстве всей промышленной продукции выделяются Приморский край и Камчатская область.

РЕПОЗИТОРИЙ ГГУ ИМЕНИ Ф. СКОРНИЦЫ

ЛИТЕРАТУРА

- 1 Бунакова Т.М., Родионова И.А. Экономическая география: Учебно-справочное пособие. – М.: Московский лицей, 1999.
- 2 Бутов В.И. Экономическая и социальная география мира и России. М.: Экономика, 1996.
- 3 Быстрицкий С. Рыночные преобразования на Дальнем Востоке // Экономист. – 1998. - № 9.
- 4 География в таблицах – М.: Дрофа, 1997.
- 5 Дальний Восток – возможности сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона // Экономист. – 1996. - № 6.
- 6 Козлов А.В. Экономические проблемы регионов // Российский экономический журнал. – 1997. - № 3.
- 7 Копылов В.А. География промышленности России и стран СНГ: Учебное пособие. – М.: Маркетинг, 1999.
- 8 Никольский И.В. География транспорта СССР. – М.: МГУ, 1982.
- 9 Размещение производительных сил СССР / Под редакцией Лаврищева И.Г. – М.: Экономика, 1987.
- 10 Региональная экономика: Учебное пособие / Под редакцией Степанова М.В. – М.: ИНФРА-М, 2001.
- 11 Родионова И.А. Экономическая география и региональная экономика. – М.: Московский лицей, 2002.
- 12 Романова Э.И., Куракова Л.И., Ермаков Ю.Г. Природные ресурсы мира. – М.: МГУ, 1993.
- 13 Российский статистический ежегодник 2000. – М.: Госкомстат РФ, 2001.
- 14 Хрущев А.Т. География промышленности СССР. – М.: Высшая школа, 1990.
- 15 Экономическая география СССР (2 т.) 1 ч. – 1985; 2 ч. – 1989. – М.: МГУ. / Под редакцией Хрущева А.Т.

ПРИЛУЦКИЙ Игорь Олегович

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ РОССИИ
(АЗИАТСКАЯ ЧАСТЬ)**

КУРС ЛЕКЦИЙ

Подписана в печать 12.02.03. Формат 60x84 1/16. Бумага писчая
№1. Гарнитура Times New Roman. Усл. п. л. 2,91. Уч.-изд.л. 2,92. Тираж *75*

Заказ 115-2к

Учреждение образования

«Гомельский государственный университет

имени Франциска Скорины»

Лицензия ЛВ № 357 от 12.02.99

246 019, г. Гомель, ул. Советская, 104

Б/У

Отпечатано на ризографе Учреждения образования

«Гомельский государственный университет

имени Франциска Скорины»

246 019, г. Гомель, ул. Советская, 104