

И. А. Буткевич

Брестский государственный университет им. А. С. Пушкина

ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА НА ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНУЮ ПРАКТИКУ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В связи с пандемией коронавируса осуществление практически всех видов коммерческой деятельности на сегодняшний день затруднено. В малочисленную группу функционирующих в прежнем режиме организаций входят грузоперевозчики. Невозможно в полной мере описать последствия, к которым приведет остановка движения товаров даже на минимальный срок. В связи с этим международные грузоперевозчики вынуждены привыкать к новым условиям осуществления своей деятельности. Начиная с весны 2020 года, на территории большинства европейских стран введены меры по профилактике вируса COVID-19, которые направлены на уменьшение числа контактов между людьми. В отрасли грузоперевозок эти меры нашли отражение в изменении порядка загрузки и выгрузки товаров. Теперь данные процедуры проводятся без участия водителя, который выступает представителем компании-перевозчика. При осуществлении международной перевозки на перевозчика помимо самой доставки товара получателю ложится обязанность по таможенному декларированию перевозимых товаров. Однако по причине отсутствия на загрузке водителя, контроль за количеством, и наименованием товара со стороны перевозчика фактически утрачен. В такой ситуации водителю остается только довериться товаросопроводительным документам и сотрудникам организации-отправителя, осуществлявшим загрузку товара, что нередко приводит к нарушениям таможенного законодательства, так как ответственность за недекларирование товара, подлежащего таможенному декларированию, согласно ст. 84 Таможенного кодекса ЕАЭС [1], несет декларант таможенной процедуры, которым, как правило, выступает перевозчик.

В результате анализа статистики правонарушений в области таможенного законодательства за 9 месяцев 2020г. замечен рост числа правонарушений, выраженных в недекларировании товаров перевозчиком. Значительная часть данных нарушений связана с отсутствием представителя перевозчика при загрузке товаров в транспортное средство. Таким образом, меры, направленные на профилактику коронавируса, имеют прямое влияние на рост количества таможенных правонарушений. В сложившейся ситуации страдает в первую очередь перевозчик товаров, которому причиняется финансовый ущерб. Водители вынуждены либо пренебрегать мерами безопасности ковид, либо нести ответственность за нарушение таможенного законодательства. В связи с этим организации, осуществляющие международные перевозки, нуждаются в дополнительной защите на законодательном уровне.

Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь был изучен правоприменительный опыт по ст. 14.5 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях «Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров» [2], а также пожелания перевозчиков. В результате анализа субъектов и предметов административных правонарушений по ч.1 ст. 14.5 КоАП Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь были разработаны рекомендации сотрудникам таможенных органов, которые должно разрешить сложившуюся сложную ситуацию. Так, в случаях выявления признаков правонарушения, указанного в ч.1 ст. 14.5 КоАП, при перевозке товара организацией-перевозчиком сотрудником таможи производится оценка стоимости незадекларированного товара. Если стоимость не превышает 40 базовых величин, сотрудник таможи вправе принять решение, о признании такого правонарушения малозначительным, так как такое деяние по своему содержанию и направленности не причинило и не могло причинить существенного вреда охраняемым КоАП Республики Беларусь правам и законным интересам. Следует отметить, что данное нововведение касается лишь товаров, которые находятся в грузовом отсеке транспортного средства и являются частью коммерческой партии. Целью данной оговорки является недопущение злоупотребления нормами законодательства со стороны водителей. Таким образом, в случае незначительной ошибки при загрузке товара, сотрудники перевозчика освобождаются от административной ответственности.

Список использованных источников

1. Договор о Таможенном кодексе ЕАЭС [Электронный ресурс] : [заключен в г. Москва 11.04.2017 г.] // КонсультантПлюс. Россия / ЗАО «Консультант Плюс». – М., 2021.
2. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 21 апр. 2003 г. № 194-3 : принят Палатой представителей 17 дек. 2002 г. : одобр. Советом Респ. 2 апр. 2003 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 28.12.2019 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2021.

Научный руководитель: Д. С. Береговцова,
канд. юрид. наук, доц.