

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Швецов В.В.

При осуществлении деятельности по перевозке грузов возникают споры между перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем по поводу распределения ответственности между данными сторонами за ненадлежащее исполнение обязанностей по договору перевозки грузов и иным договорам, заключаемым с участием этих лиц.

Характерная черта ответственности за нарушения обязательств по перевозке груза - ее ограниченный характер.

Так, применительно к отдельным нарушениям условий договора перевозки груза ответственность установлена либо в форме возмещения прямого ущерба или его части (но не упущенной выгоды), например за несохранность груза, либо в форме исключительной неустойки, к примеру за просрочку его доставки.

Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается перевозчиком:

- 1) в случае утраты или недостачи груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;
- 2) в случае повреждения (порчи) груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;
- 3) в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза.

Особенностью ответственности при перевозке грузов является также наличие круга обязанностей, неисполнение которых влечет применение ответственности за нарушение договора перевозки груза.

В основном перевозчик отвечает за неподачу транспортных средств для перевозки груза в соответствии с договором, за сохранность груза с момента

принятия его к перевозке и до выдачи груза грузополучателю и за просрочку исполнения своего обязательства, а отправитель - за непредъявление груза либо неиспользование поданных транспортных средств.

При этом необходимо отметить, что круг нарушений обязательств по перевозке и применяемых за эти нарушения мер ответственности ограничен договором перевозки, транспортными уставами и кодексами, а также главой 40 ГК РБ, содержащей правила, регулирующие правоотношения, связанные с перевозкой грузов. Эта оговорка необходима, т.к. в юридической литературе высказывалась и иная позиция, суть которой состоит в том, что в тех случаях, когда ГК РБ, транспортным законодательством и договором не предусмотрена ответственность за какие-либо нарушения своих обязательств перевозчиком, он должен нести ответственность в виде полного возмещения убытков по общим правилам гражданского законодательства.

Однако, такой подход может привести к довольно непонятным ситуациям. Например, следствием невыполнения перевозчиком указаний грузовладельца о переадресовке груза, его выдачи не в пункте назначения или утраты перевозочных документов могут стать просрочка в доставке либо утрата перевозимого груза, за что предусмотрена ограниченная ответственность перевозчика (возмещение ущерба в размере действительной стоимости утраченного груза или штраф за просрочку его доставки в виде исключительной неустойки). Императивные нормы законодательства, устанавливающие ограниченную ответственность перевозчика за указанные нарушения, могут быть проигнорированы путем предъявления требования о полном возмещении перевозчиком убытков, причиненных в связи с невыполнением указаний грузоотправителя о переадресовке груза, утратой перевозочных документов либо выдачей груза не в пункте назначения.

В юридической литературе можно встретить утверждение о том, что особым признаком ответственности по договору перевозки груза является применение принципа вины.

В транспортных уставах и кодексах вина перевозчика характеризуется не в общей форме, как это сделано в ГК РБ, т.е. когда вина перевозчика презюмируется, если нет исключających вину обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, а в виде примерного перечня обстоятельств, наличие которых освобождает перевозчика от ответственности.

До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление ему претензии в порядке, предусмотренном законодательством.

Иск к перевозчику может быть предъявлен грузоотправителем или грузополучателем в случае полного или частичного отказа перевозчика удовлетворить претензию либо неполучения от перевозчика ответа в тридцатидневный срок.

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, устанавливается в один год с момента, определяемого в соответствии с законодательством.

Таким образом, рассматривая правовое регулирование отношений, складывающихся в области транспортной перевозки грузов в Республике Бела-

речь, можно выделить такие специфические черты ответственности в данной сфере хозяйственной деятельности как обязательный досудебный порядок урегулирования споров, ограниченный размер ответственности, ответственность только за те нарушения, которые предусмотрены законодательством или соглашением сторон, сокращенный срок исковой давности.