

ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОЗДУШНОГО БАССЕЙНА ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ СРЕДСТВАМИ АВТОТРАНСПОРТА

О.Г. Курашов

Рассматривая структуру выбросов вредных веществ в атмосферу Гомельской области надо отметить, что на протяжении последних лет доля автотранспорта в общем объеме варьирует в пределах от 60 до 70 %. За 1998

г. в атмосферу области от автотранспорта предприятий поступило 149,127 т вредных веществ. Общий объем выбросов, включая выбросы частного автотранспорта, превысил 260 тыс. т/год.

Структура выбросов автотранспорта выглядела следующим образом: сернистый ангидрид - 3,4 % (5,1 тыс. т), окись углерода - 68,1 % (101,6 тыс. т), окислы азота - 8,5 % (12,5 тыс. т), углеводороды - 17,6 % (26,2 тыс. т), сажа - 2,4 % (3,7 тыс. т), бенз(а)пирен - 0,11 т.

Основными видами топлива, которые потреблялись в области в 1998 г. были дизельное топливо 59,4 % (239,743 млн. т), бензин 39,4 % (158,915 млн. т), сжиженный 0,7 % (2,762 млн. т) и сжатый 0,5 % (2,250 млн. т) газы.

В области постоянно проводятся мероприятия, направленные на охрану воздушного бассейна и снижение выбросов. В 1998 г. мероприятия по снижению выбросов в атмосферу в основном были направлены на организацию контроля за токсичностью и дымностью отработавших газов, экономию топлива, поверку и ремонт контрольно-измерительной аппаратуры. За 1998 г. практически ни одно предприятие не приобрело приборы контроля выхлопных газов автомобилей. На данный момент ситуация такова, что предприятиям выгоднее платить штрафы, чем покупать дорогостоящее оборудование для контроля и наладки автомобилей. Из проверенных предприятий имеют посты диагностирования технического состояния автотранспортных средств только крупные автопредприятия Минтранса (всего около 12 %). В 1998 г. в Гомельской области была проверена воздухоохранная деятельность 651 промышленных предприятий, 274 автотранспортных предприятий и цехов, 17 станций технического обслуживания автомобилей. Из 3414 автомобилей, проверенных в автохозяйствах на содержание окиси углерода в отработавших газах 369 или 10,8 % выявлено с превышением нормативов. На дымность в 1998 г. было проверено 574 автомобилей. С нарушением выявлено 89, или 15,5%. На автомагистралях выборочно проверено 5570 автомобилей на токсичность и 144 на дымность. С нарушением требований ГОСТов выявлено соответственно 1087 (19,5%) и 16 (11,1%) автомобилей.