

Г.И. МАРЦИНКЕВИЧ

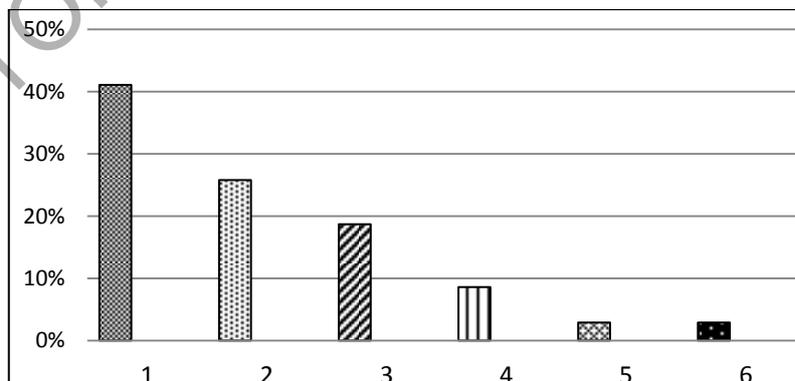
## ЗАКОНОМЕРНОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ФУНКЦИЙ ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ БЕЛАРУСИ

*Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь  
halinamar@mail.ru*

*В работе проанализирована история формирования социально-экономических функций (СЭФ) городов Беларуси во 2 тысячелетии, предложена их периодизация, установлены общие закономерности развития, представленные в виде следующего ряда СЭФ, сменяющих друг друга с IX до XXI в.: оборонительные, торгово-оборонительные, торговые, торгово-ремесленные, промышленные, культурно-промышленные, полифункциональные.*

Формирование городских поселений на территории Беларуси происходило на протяжении длительного отрезка времени, начиная с IX – X вв., когда были заложены первые города – Полоцк (862 г.), Витебск (974 г.), Туров (980 г.), Заславль (985 г.), и заканчивая XX веком. Выделяется 2 этапа с высоким уровнем строительства городов: XI–XII и XV–XVI столетия. В первом из них заложено 25 городских поселений, во втором – 63. Самые низкие показатели строительства городов свойственны XVII–XX столетиям, когда было построено всего 15 поселений [5].

Развитие городов предопределялось множеством факторов, что привело к появлению разнообразных типов населенных мест. Типология поселений позволяет производить их группировку по определенным признакам, в том числе природным, историческим, социально-экономическим, планировочным. В градостроительной практике Беларуси, в социально-экономических планах и программах широко используется типология городских поселений, разработанная в зависимости от выполняемых ими в настоящее время социально-экономических функций и связанных с ними процессов урбанизации. Она предусматривает разделение городов на многофункциональные, промышленные, аграрные, аграрно-промышленные, туристско-рекреационные, природоохранные [3] (рисунок 1).



Функциональная типология городов: 1 – агропромышленные; 2 – промышленные; 3 – аграрные; 4 – туристско-рекреационные; 5 – природоохранные; 6 – многофункциональные

**Рисунок 1 – Структура городских поселений Беларуси по функциональному назначению, %**

Однако не следует упускать из виду тот важный факт, что социально-экономические функции городов формировались в соответствии с развитием экономических процессов, происходящих на территории страны, зависели от геополитической ситуации и подчинялись общим законам развития производительных сил и производственных отношений. Известно, что на протяжении второго тысячелетия новой эры, до создания суверенного государства, территория Беларуси входила в состав Волынского, Туровского и Полоцкого княжеств, Великого княжества Литовского, Речи Посполитой, Российской империи, СССР. В течение этого периода происходили многочисленные войны, подрывавшие экономику страны и его людские ресурсы, города сжигались или разрушались, а их функции коренным образом изменялись. Вследствие этого целесообразно рассмотреть формирование социально-экономических функций городских поселений во временном аспекте.

Выделяется несколько этапов формирования функциональной структуры городских поселений и первый из них – начальный (IX–XIII столетия), когда закладывались и строились первые и наиболее старые из современных городов. Таких городов насчитывается 31, из них 24 (77,4 %) осуществляли оборонительные функции. Это были города на западной (Волковыск, Гродно), восточной (Орша, Рогачев, Борисов) и северной (Браслав, Мядель, укреплены Полоцк и Витебск) границах Полоцкого княжества, построены Брест, Брагин, Давид-Городок на юге Туровского княжества. Почти все городские поселения, заложенные в IX–XII веках, обладали необходимыми объектами и укреплениями, предназначенными для обороны, в большинстве из них были построены замки. Следовательно, наиболее старыми функциями городов Беларуси являются оборонительные. Однако уже в XII–XIII веках многие из этих городов оказались на важном торговом пути «из варяг в греки», который способствовал бурному развитию торговли. В результате в ряде городов появились торговцы товарами, привезенными из разных стран, начали возникать торговые ряды, что придавало городу не только оборонительный, но скорее торгово-оборонительный характер.

В XIII–XIV веках в связи с активным развитием торговли между Полоцким княжеством и Европейскими странами с одной стороны и Московским государством с другой быстро растут торговые города: крупными торговыми центрами тогда считались Брест, Гродно, Полоцк, Каменец, Пинск, Орша, Лепель и другие. В свою очередь, торговля послужила толчком для развития ремесленничества. Ремесленничество, то есть ручное производство изделий по заказу потребителя, было первой формой мелкого промышленного производства, получившей развитие в городах и местечках, что в значительной степени связано с «чертой оседлости» еврейского населения. Наиболее распространенными ремеслами на территории Беларуси в этот период были: гончарное, кузнечное, столярное, ювелирное, слесарное дело, ткачество, выделка кожи, в южной части (Полесье) – деревообработка, лесопиление [2].

Особенно активно развивались торговые отношения, а вместе с ними и города, в период существования Великого Княжества Литовского и Речи Посполитой (XIV – вторая половина XVIII в.). В XV–XVIII столетиях многие города превратились в крупные торгово-ремесленные центры (Орша, Гомель, Гродно, Слоним, Могилев, Витебск, Лида). Ко второй половине XVIII в. на территории Беларуси насчитывалось 35 городских поселений, наделенных Магдебургским правом, т. е. возможностью свободной торговли и правом обладания собственным гербом. Появились и новые ремесла – оружейное (выделка мечей в Полоцке, ружей в Могилеве и Горках, орудий в Быхове), шаповальное (Дрибин, Копыль, Койданово), производство кафеля (Новогрудок, Витебск, Пропойск (ныне Славгород)), мёдоваренное (Витебск, Свислочь, Зельва), шпалерное (Кореличи).

Постепенно ремесло стало терять господствующее положение в производстве, и в первой половине XVIII века появилась новая форма организации производства – мануфактура, которая явилась переходной ступенью от мелкого производства к фабричной промышленности. Возникнув из мелкого производства, мануфактура представляла собой более крупное предприятие с большим числом рабочих и относительно большим капиталом, что позволяло использовать разделение труда, упрощать некоторые трудовые процессы, совершенствовать орудия труда. Вместе с тем основой мануфактуры оставалось ручное производство.

Наиболее полное исследование состояния мануфактурной промышленности и оценки его роли в дальнейшем развитии технического прогресса в Беларуси принадлежит Н.Т. Романовскому [4]. Приведенные в этой публикации сведения подтверждают, что начало созданию мануфактурной промышленности на территории Беларуси положили князья Радзивиллы, которые еще в начале XVIII в. основали стекольные мануфактуры в д. Уречье и Налибоки. Через 10 лет по своим размерам, ассортименту и качеству выпускаемой продукции Уречский завод превосходил все стекольные предприятия Польши того времени.

В середине XVIII в. создана фабрика шёлковых поясов в Слуцке и 2 суконные мануфактуры (в Несвиже и Слуцке), а к концу столетия Радзивиллам принадлежало более двадцати предприятий. Это были металлургические, обойные, винокуренные, лесопильные, кирпичные, поташные и другие мануфактуры.

С 1765 года рост и развитие мануфактур в Беларуси связаны с именем Антония Тизенгауза – губернатора г. Гродно. По его инициативе в 1765–1780 годах в предместье Гродно – Городнице возникло крупное королевское мануфактурное производство, которое насчитывало 22 фабрики, в том числе суконную, ковровую, каретную, шёлковую, золотой и серебряной нити, оружейную, фабрику железных и медных изделий, чулочную, полотняную. Всего на территории нынешней Беларуси в этот период работали более 50 разных мануфактур, из них 20 – в предместье Гродно. По своему размаху деятельность Тизенгауза не имела в то время себе равных в Речи Посполитой, хотя с 1780 года начинается упадок гродненских мануфактур. И всё же вклад в историю развития мануфактурного производства, сделанный А. Тизенгаузом, огромен. Он был первым в Беларуси инициатором подъёма экономики путём комплексного развития промышленного производства.

В восточной части территории Беларуси, которая после 1-го раздела Речи Посполитой перешла в состав Российской империи, крупные землевладельцы (князь Г.А. Потёмкин-Таврический, С. Зорич и В. Гольинский) в течение сравнительно короткого отрезка времени (1778–1800 гг.) создали больше 20 предприятий, в том числе судовой, канатно-парусинные стекольные, суконные мануфактуры [1]. С конца XVIII – до середины XIX века появляются мануфактуры, связанные с выплавкой железа и производством из него различных изделий. По некоторым данным, в начале XIX в. на территории Беларуси было около 200 действующих руден [4]. К наиболее крупным предприятиям такого рода относятся Владимирский (в Пропойске), Досовский (в Быхове) и Налибокский заводы.

Ввиду того, что мануфактурное производство в Беларуси размещалось в имениях помещиков, оно не оказывало ни экологического, ни планировочного воздействия на городскую среду. Вследствие этого городские поселения в этот период времени продолжали выполнять исключительно торгово-ремесленные функции. Исключением из этого списка является Гродно, в предместье которого положено начало формированию производственной функциональной зоны в городе.

В целом эпоха мануфактурного производства, просуществовавшая на территории Беларуси более 100 лет, подготовила почву для развития промышленного

капиталистического производства в виде фабрик и заводов, оснащенных механическими двигателями, станками, новыми инструментами, но требующих рук не крепостного крестьянина, а вольнонаемного рабочего. Промышленная революция XIX в. сопровождалось сокращением мануфактур и часто – их ликвидацией. Так, в конце этого столетия практически прекратилось полотняно-парусинное производство, судостроительство, выделка поясов, в связи с истощением запасов болотных руд закрылись чугунолитейные заводы. Сохранились и постепенно набирали силу такие отрасли, как суконная, бумажная, винокуренная, сахарная, отчасти стекольная промышленность, предприятия которых размещались в городах и были оснащены новым техническим оборудованием.

В XIX в. очень важную роль в развитии городов сыграла прокладка железных дорог, которые соединили западную окраину Российской Империи со странами Западной Европы (Москва-Брест-Варшава) и Прибалтики (Рига – Витебск – Орел) и дали новый импульс для развития торговли, промышленности и культурных связей. Именно железные дороги способствовали тому, что во второй половине XIX в. многие города стали приобретать черты промышленных центров, хотя окончательное завершение этого процесса произошло только к середине XX в.

На протяжении советского периода многие города Беларуси превратились в крупные культурно-промышленные центры (Минск, Гродно, Пинск, Орша, Могилев, Гомель и другие). К концу XX – началу XXI века г. Минск, перенесший демографический бум и разросшийся до 2 млн. человек, превратился в многофункциональный город. В нем отразились современные тенденции и подходы градостроительной практики, реализующиеся в условиях ограничения территориального расширения городского образования, что ведет к формированию нового типа функционального зонирования, вынужденного учитывать складывающуюся полифункциональную структуру урболандшафтов.

Приведенный материал позволяет утверждать, что процесс развития городов Беларуси неразрывно связан с экономическими и геополитическими факторами, носит поступательный характер и направлен на расширение и усложнение структуры социально-экологических функций городских поселений. Общие закономерности формирования функций городов можно представить в виде ряда, начало которому положили оборонительные функции поселений, заложенных в IX–XII веках. Городам, основанным в XII–XIII веке свойственны торгово-оборонительные, в XIII–XIV – торговые, в XV–XVIII – торгово-ремесленные, в середине XIX – начале XX – промышленные, в XX веке – культурно-промышленные и завершают ряд города с полифункциональными функциями, структура которых с конца XX века и до настоящего времени находится в стадии формирования.

### Список литературы

- 1 Болбас, М.Ф. Развитие промышленности Белоруссии (1775–1861) / М.Ф. Болбас. – Минск : Навука і тэхніка, 1966. – 239 с.
- 2 Гісторыя Беларускай ССР у 5-ці тамах. Т. 1. Раздзел 8. – Мінск: Навука і тэхніка, 1972.
- 3 Иодо, И.А. Основы градостроительства и территориальной планировки / И.А. Иодо, Г.А. Потаев. – Минск : Универсалпресс, 2003. – 216 с.
- 4 Романовский, Н.Т. Развитие мануфактурной промышленности в Белоруссии (вторая половина XVIII – первая половина XIX века) / Н.Т. Романовский. – Минск : Ротапринт НИИЭМП, 1966. – 427 с.
- 5 Рэспубліка Беларусь. Вобласці і раёны. Энцыклапедычны даведнік. /Аўтар-складальнік Л.В. Календа. – Мінск : Бел. Энц., 2004. – 568 с.

*G.I. MARTSINKEVICH*

***REGULARITIES FOR DEVELOPMENT SOCIAL AND ECONOMIC FUNCTIONS  
OF THE BELARUSSIAN URBAN SETTLEMENTS***

*The history of forming of social and economic functions (SEF) of the Belarussian towns in 2-d millennium has been analyzed. The periods have been defined. General regularities of development and changes has been proposed. These supported the identification of series of SEFs, which replaced by each other from IX to XXI centuries in the next order : defensives, trade- defensives, trades, trade-handicrafts, industrials, cultural-industrials, polyfunctions.*