

А. В. Малащенко, А. С. Бобкова
(ГУ ВПО «Белорусско-Российский университет, Могилев»)

ПРИМЕНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМ ПРОЦЕССОМ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

В настоящее время применение информационных технологий на промышленных предприятиях, ориентированных на внешний рынок, позволяет качественно усовершенствовать производство, снизить издержки, что создает конкурентные преимущества, позволяющие ему успешно функционировать и получать прибыль. Наибольшее значение использование современных информационных технологий имеет при управлении изменчивыми сферами деятельности предприятия: доставкой продукции на внешний рынок.

Было проведено исследование с целью определения направлений совершенствования транспортного процесса за счет использования современных информационных технологий в отделе транспортной экспедиции и логистики ОАО «Могилевхимволокно». По разработанным критериям выбора программного продукта была избрана система управления перевозками «1С: Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками».

Даже при приблизительных расчетах заметен значительный экономический эффект от внедрения данного программного продукта. Затратив всего 2 499,84 р., в год мы получили экономию в 6 673 р., что превышает вложения в 2,67 раза.

Была рассмотрена целесообразность использования данной программы на конкретных маршрутах: Могилев – Шахты (Калужская область) и

РЕГ. № 31/07-17/2019-МФ. СКОРИНЫ

Могилев – Ростов-на-Дону. Из проведенных расчетов видно, что благодаря использованию данной системы управления перевозками на ОАО «Могилевхимволокно», можно сократить время на погрузку-выгрузку автомобилей и простои в ожидании погрузки путем эффективного распределения рабочих, а также контроля потребностей в выделении ресурсов на выполнение рейсов. Используя оперативную информацию о наличии пробок, дорожных работ на выбранном маршруте, можно значительно сократить время работы на маршруте, а также время простоя на таможне.

Таким образом, можно лучше организовать соблюдение согласованных сроков и реагировать на обнаруженные сбои.