

РЕЛЬСОВЫЙ СКОРОСТНОЙ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Нарастающие транспортные проблемы крупных городов России и Беларуси вызваны сегодня очевидным несовершенством организации передвижения по городу значительной части населения. Наиболее подвижная его часть предпочитает передвигаться на частных автомобилях. Как следствие, резко сокращаются безопасность передвижения и скорость поездки. Это заставляет по-новому взглянуть на перспективы развития скоростного общественного транспорта. Уже известны исследования в области возможности создания такого транспорта [1–3].

При существующем уровне развития техники массовые пассажирские перевозки в крупных городах наиболее эффективно выполняет рельсовый скоростной внеуличный транспорт (СВТ). Поэтому за рубежом, и в России этот транспорт активно разрабатывается и внедряется. Во многих странах Европы и в некоторых республиках экс-СССР скоростные трамваи (Stadtbahn) выполняют функцию своеобразного наземного метро.

Современное состояние информационно-коммуникационных технологий позволяет на базе мобильных автономных роботов построить дешевую подземную транспортную систему (при полном отсутствии в её контуре управления человека) высокой производительности, достигающей производительности современного метро, надежной и безопасной. Метро, сроки строительства которого на порядок ниже, а стоимость на два порядка ниже.

Литература

1 Шуть, В.Н. Альтернативный метро транспорт на базе мобильных роботов / В. Н. Шуть, Е. Е. Пролиско // Штучний інтелект, 2016. – № 2 (72). – С. 170-175.

Материалы XXIII Республиканской научной конференции студентов и аспирантов «Новые математические методы и компьютерные технологии в проектировании, производстве и научных исследованиях», Гомель, 23–25 марта 2020 г.

2 Пролиско, Е.Е. Высокопроизводительный вид городского пассажирского транспорта на базе современных информационных технологий / Е. Е. Пролиско, В. Н. Шуть // Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика: материалы математической международной заочной научно-практич. конф., Воронеж, 2016 г. – Воронеж : ВГЛУ, 2016. – Т. 4, № 5. – Ч. 3. – С. 336-341.

3 Пролиско, Е.Е. Роботизированный городской транспорт касетно-конвейерной перевозки пассажиров / Е. Е. Пролиско, В. Н. Шуть // Развитие информатизации и государственной системы научно-технической информации: материалы XV Международной конференции, Минск, 17 ноября 2016. – С. 86-91.