

ПЕРВЫЕ КОММУНИСТИЧЕСКИЕ СУББОТНИКИ (1919 г.)

Ц. Гофман

Ленин и Сталин не раз указывали, что для победы в войне необходим крепкий, организованный тыл. «Ни одна армия в мире, — писал товарищ Сталин, — не может победить (речь идёт, конечно, о длительной и прочной победе) без устойчивого тыла. Тыл для фронта — первое дело, ибо он, и только он, питает фронт не только всеми видами довольствия, но и людьми-бойцами, настроениями и идеями»¹.

В период наступления колчаковской контрреволюции в 1919 г. ЦК партии обратился ко всем рабочим с призывом «взяться за работу по-революционному, не ограничиваясь старыми шаблонами»².

В тылу развернулась самоотверженная работа. В условиях страшной разрухи, голода, отсутствия топлива и сырья заводы продолжали работать, рабочие стояли у станков, отдавая все силы укреплению обороны. Несмотря на злостную контрреволюционную агитацию буржуазии, меньшевиков и эсеров, рабочие добровольно работали сверхурочно и всячески старались повысить производительность труда.

Коллектив ижевских рабочих к концу марта 1919 г. довёл изготовление винтовок до 1200 в день.

25 апреля объединённые в профсоюзы царичинские рабочие постановили увеличить рабочий день, строго и решительно бороться с саботажем и добиться увеличения производительности труда. Рабочие деревообделочной промышленности Нижнего Новгорода заявили: «На время мы должны забыть об отпусках и отдыхе, а отдать всё своё свободное время от работы для помощи Красной Армии»³.

Женщины заменяли ушедших на фронт мужей, братьев, сыновей. Работницы петроградских предприятий: трамвайного парка,

3-й государственной типографии, 5-й государственной табачной фабрики — обязались всеми силами крепить тыл и помочь Красной Армии. «Наши мужья и братья ушли на фронт для того, чтобы нанести последний удар ополчившейся буржуазии, — заявили они на своём собрании, — мы, работницы, заменим их здесь и создадим своими силами твёрдый и стойкий тыл, в котором не будет места врагам советской власти и который поможет нашему красному фронту кончить пражданскую войну»⁴.

Действенную помощь оказывали трудящиеся советским войскам в прифронтовой местности. Вот один из многочисленных фактов. В районе 3-й армии разливом реки был повреждён телеграфный провод и нарушена связь. Работники почтово-телеграфной конторы быстро ликвидировали повреждение телеграфных проводов и обеспечили необходимую для армии связь. 23 мая 1919 г. военный совет 3-й армии объявил благодарность работникам нарвязи города Уржума⁵.

5 мая председатель Совета Обороны В. И. Ленин направил в адрес комиссара Рязано-Уральской железной дороги следующую телеграмму: «Передайте всем товарищам рабочим и служащим, самоотверженными усилиями которых в короткий срок поднят, отремонтирован и пущен в работу затопленный врагами рабочих и крестьян железнодорожный паром на Увек, горячую благодарность за их труды, приближающие окончательную победу советской власти»⁶.

Для быстрой доставки Красной Армии подкреплений, оружия и боеприпасов требовалось значительное улучшение работы промышленных предприятий и особенно транспорта, находившегося в разрушенном состоянии.

Ярким выражением героизма рабочих в тылу явилась организация массовых ком-

¹ И. Сталин. Статьи и речи об Украине, стр. 93. 1936.

² Ленин. Соч. Т. XXIV, стр. 226.

³ Газета «Нижегородская коммуна» от 9 мая 1919 года.

⁴ «Петроградская правда» от 18 мая 1919 года.

⁵ Материалы секретариата ИГВ. Т. IV.

⁶ Ленинский сборник XXXIV, стр. 129.

мунистических субботников. До сих пор принято было считать первым коммунистическим субботником субботник 10 мая 1919 г. на Московско-Казанской дороге. Основанием для этого послужила работа В. И. Ленина «Великий почин»⁷. Владимир Ильич при написании её использовал газету «Правда» от 17 мая 1919 г., где впервые появились сведения о коммунистических субботниках.

Обследование материалов, хранящихся в Московском областном партархиве, а также воспоминания участников позволяют с полным основанием считать началом этого движения первый коммунистический субботник 12 апреля 1919 года⁸.

Инициаторами этого первого коммунистического субботника явились коммунисты ячейки депо Сортировочная, Московско-Казанской железной дороги. В воскресный день, 6 апреля 1919 г., коммунисты депо собрались, чтобы обсудить вопрос о текущем моменте в связи с продвижением Колчака к Волге и о работе железнодорожного транспорта. После сообщения комиссара депо, слесаря Ивана Ефимовича Буракова, было решено организовать на дороге сверхурочную работу и устроить 12 апреля субботник. В резолюции было записано: «Отработать коммунистам в субботу с 8 ч. вечера до 6 утра»⁹. Решение было осуществлено. Первый субботник состоялся 12 апреля, участвовало 13 коммунистов и 2 сочувствующих. В протоколе партийного собрания депо Сортировочная записано: «К работе было приступлено в 8 час. вечера и (работа) производилась до 6 час. утра. Работали на холодных паровозах, которые подлежали промывке. Было начато три паровоза: №№ 358, 504, 7024. Когда ремонт был исполнен в полном смысле и паровозы затопили, то все члены, работавшие добровольно, перешли в вагон, где пили чай, обсуждали положение на восточном фронте»¹⁰. В конце протокола подпись мастера депо текущего ремонта, подтверждающего качество технической стороны работы.

Отремонтированные паровозы, как вспоминают участники субботника, в тот же день были использованы для отправки военных эшелонов на колчаковский фронт.

О трудовом энтузиазме участников субботника рассказывал один из инициаторов субботника, И. Е. Бураков: «Мы, члены ячейки, собрались 15 человек, по профессии преимущественно слесари, и в 8 часов вечера взяли у мастера работу. Работали беспременно до 6 часов утра (10 часов) и отремонтировали три паровоза. Работа шла дружно и спорилась так, как никогда прежде...

⁷ Ленин. Соч. Т. XXIV, стр. 325—349.

⁸ Эта дата подтверждается в отчёте о субботниках (написанном, повидимому, летом 1919 г.). Моск. обл. партархив, ф. 6, д. № 24, л. 11, и в других материалах, лл. 141, 145. Участники первого субботника в воспоминаниях указывают даже дату первого субботника — 24 марта (ст. стилия).

⁹ Моск. обл. партархив, ф. 6, д. № 24, л. 9.

¹⁰ Там же.

Решили нашу ночную работу — с субботы на воскресенье — продолжать еженедельно, до полной победы над Колчаком»¹¹.

Начало коммунистических, субботников совпало с наиболее опасным периодом, когда белыми были захвачены Белебей (7 апреля), Бугульма (10 апреля), Орск (12 апреля). Эти субботники явились ответом на обращение Ленина «взяться за работу по-революционному» и действительно помочь Красной Армии.

Инициатива ячейки депо Сортировочная была быстро подхвачена железнодорожниками Московско-Казанской железной дороги. Когда 7 мая на партийном собрании И. Е. Бураков поделился опытом проведения первого субботника, было принято единогласное решение: коммунистам и сочувствующим увеличить свой рабочий день на час. «Считая, что коммунисты не должны шадить своего здоровья и жизни для завоевания революции, — записано в протоколе партийного собрания, — работу производить бесплатно. Коммунистическую субботу ввести во всём подрайоне до полной победы над Колчаком»¹².

10 мая на Московско-Казанской железной дороге состоялся первый массовый субботник. В субботнике участвовало 205 человек. Производительность труда достигла 270%. В этот день было выпущено из ремонта 4 паровоза, 16 вагонов, разгружено и нагружено 9300 пудов¹³.

«Водушевление и дружность работы небывалая, — пишет участник субботника. — Когда... рабочие, конторщики, управленцы, охватив соржапудовый бандаж колеса для пассажирского паровоза, перекатывали его на место, как трудолюбивые муравьи, на сердце рождалось горячее чувство радости от коллективного труда и крепла вера в непоколебимость победы рабочего класса»¹⁴.

17 мая устроили субботник коммунисты и сочувствующие Александровской железной дороги. На субботнике работало 98 коммунистов и сочувствующих.

24 мая субботники состоялись на Рязано-Уральской, Курско-Нижегородской и Сапёловской железных дорогах. На Николаевской железной дороге первый массовый субботник состоялся 24 мая, но ещё до того коммунисты добровольно, без оплаты, выполняли важные работы на дороге по подъёму паровозов и др.¹⁵.

Инициаторы субботников всячески стремились расширить это движение, распространить его опыт и информировать о нём в печати.

В мае субботники проводились уже на всех дорогах Московского узла¹⁶. О коммунистах-железнодорожниках сообщалось: «Обязанность работать 2 часа в день сверх

¹¹ Там же, л. 11.

¹² Ленин. Соч. Т. XXIV, стр. 330.

¹³ Там же, стр. 331.

¹⁴ Там же, стр. 330—331.

¹⁵ Моск. обл. партархив, ф. 6, д. № 24, л. 138.

¹⁶ «Красный путь железнодорожника» от 12 июня 1919 г., стр. 17, 18.

нормы, без всякого вознаграждения, они производят неуклонно в жизнь»¹⁷.

Решением Московского комитета РКП(б) всякие заседания по субботам были отменены, и в субботниках принимали активное участие и руководящие работники¹⁸.

Так горстка коммунистов депо Сортировочная Московско-Казанской железной дороги положила начало знаменательному движению рабочего класса за подъем производительности труда.

Страна дружно поддержала почин москвичей. 31 мая состоялся первый субботник железнодорожников Твери. Работало 123 коммунистов. За три с половиной часа было погружено и разгружено 14 вагонов, отремонтировано 3 паровоза, распилено 10 саж. дров. Интенсивность работ по сравнению с обычной была выше в 13 раз¹⁹. В тот же день первый субботник состоялся в Нижнем Новгороде. В мастерской по подъёму паровозов работало 30 человек²⁰. Субботники состоялись в Саратове, Иваново-Вознесенске, Сызрани.

В июне Ленин написал брошюру, посвящённую коммунистическим субботникам. Отмечая величайший героизм красноармейцев на фронте, В. И. Ленин считал, что трудовой героизм рабочих в тылу заслуживает не меньшего внимания и поощрения: «Прямо-таки гигантское значение в этом отношении имеет устройство рабочими, по их собственному почину, коммунистических субботников. Видимо, это только ещё начало, но это начало необыкновенно большой важности. Это — начало переворота, более трудного, более существенного, более коренного, более решающего, чем свержение буржуазии, ибо это — победа над собственной косностью, распуцённостью, мелкобуржуазным эгоизмом, над этими привычками, которые проклятый капитализм оставил в наследство рабочему и крестьянскому»²¹.

Ленин видел в субботниках новую форму социалистического труда. «Коммунистические субботники», — писал Ленин, — именно потому имеют громадное историческое значение, что они показывают нам сознательный и добровольный почин рабочих в развитии производительности труда, в переходе к новой трудовой дисциплине, в творчестве социалистических условий хозяйства и жизни»²².

Число городов и участников, включившихся в движение, всё возрастало. 5 июля состоялся субботник в Калуге. Работало 70 человек. За 3 часа было разгружено 2 тыс. пудов меди, более одной тысячи пудов железа и убрано около 2 тыс. пудов досок. В субботнике 12 июля здесь участвовало 123 коммуниста и сочувствующих. Было выгру-

жено много ценных эвакуированных грузов²³.

В Воронеже впервые в пользу фронта работали сверхурочно 14 июля. Участвовали немногие, всего 8 коммунистов. За 5 часов они сделали больше, чем при обычной работе за 12 часов. На станции Малый Ярославец 6 коммунистов за 3 часа выгрузили и сложили 24 саж. и подали на паровоз 6 саж. дров. 29 июля там же 7 коммунистов произвели ремонт паровоза. Они без всякой платы проработали 15 часов²⁴.

Летом 1919 г. коммунистические субботники стали повсеместным явлением. На Северной железной дороге (Москва) с июня по август было проведено 5 субботников. По неподным данным, работало 1279 коммунистов и сочувствующих. Всего обработано 6850 часов. «Степень продуктивности работы на субботниках, — указывалось в сводке, — значительно выше обычной»²⁵.

К субботникам приобщались и беспартийные. В мае в Москве в субботниках участвовал 781 коммунист, в июле — 1510 коммунистов и 308 беспартийных, в августе — 3336 коммунистов и 815 беспартийных²⁶.

Число участников в других городахчислялось сотнями. По сообщению от 1 августа, в Витебске на субботнике работало 500 чел., в Брянске 2 августа — 300 чел. (было разгружено 75 платформ с рельсами)²⁷. 16 августа в Москве впервые был организован коммунистический субботник красноармейцев ходынского гарнизона. Участвовало 190 коммунистов и сочувствующих и 123 беспартийных. С 2 до 6 часов было разгружено 3 вагона с гильзами и снарядами, очищена платформа от пушек, санитарных повозок и т. д. За 4 часа была выполнена работа, которая погребовала бы от рабочих неделю труда²⁸. 13 сентября 1919 г. в Москве комсомолом был организован первый субботник молодёжи. Работа велась на ст. Москва-Товарная 1-я, Московско-Казанской железной дороги. Участвовало 40 человек. Был расчищен участок двора, разгружен состав поезда, заполненный машинами. В работу участвовали ЦК РКСМ в полном составе и курсанты Центральной партийной школы²⁹.

В ноябре по инициативе коммунистического союза молодёжи были устроены субботники по заготовке топлива в Солнечногорске, в Гучково-Павшине и Павлово-Посадском районе. В субботниках участвовала молодёжь окрестных деревень.

В Петрограде первые организованные субботники состоялись в августе; с самого начала они приняли массовый характер. Первый субботник по разгрузке топлива был

²³ «Известия ВЦИК» от 15 августа 1919 года.

²⁴ Там же.

²⁵ Моск. обл. партархив, ф. 6, д. № 24, л. 3.

²⁶ Данные учётно-статистического отдела МК РКП(б) (Моск. обл. партархив).

²⁷ «Известия ВЦИК» от 15 августа 1919 года.

²⁸ Моск. обл. партархив, ф. 6, д. № 24, л. 43.

²⁹ Там же, л. 56.

¹⁷ «Красный путь железнодорожника» от 22 мая 1919 г., стр. 14.

¹⁸ Моск. обл. партархив, ф. 6, д. № 24, л. 39.

¹⁹ Ленин. Соч. Т. XXIV, стр. 335.

²⁰ «Красный путь железнодорожника» от 4 сентября 1919 г., стр. 15.

²¹ Ленин. Соч. Т. XXIV, стр. 329.

²² Там же, стр. 339.

назначен на 16 августа. «Петроградская правда» накануне в передовой статье «Коммунистические субботники» призвала всех партийцев, всех трудящихся последовать «великому почину». Созданная при Петроградском комитете партии Комиссия по организации субботников разработала четкий план работ и широко оповестила об этом петроградцев.

Работы субботников начинаются с субботы, 16 августа, по разгрузке топлива. Работы производятся с 5 до 9 вечера. На работы выходят все члены партии: рабочие, работницы, служащие, красноармейцы и матросы. Приглашаются также все желающие.³⁰ Организаторы субботников позаботились об обеспечении участников питанием. Комиссия по организации субботников доставляет на все пункты продовольствие в размере полуфунта хлеба на каждого работника.³¹

В первом субботнике приняли участие многочисленные коллективы предприятий, железных дорог, электростанций, учреждений и др. Так, в 1-м Городском районе 16 августа в субботнике приняло участие 700 чел., в Выборгском и Смольнинском районах — более 400 человек. На железных дорогах Петроградского узла в этот день работало 260 коммунистов и 43 беспартийных, участвовало в большом количестве женщин. Несмотря на встретившиеся препятствия и трудности, указывалось в статье, первый субботник на железных дорогах Петроградского узла прошёл в большом воодушевлении. Недостаток технических средств не останавливал работников от намерения выполнить до конца поставленные себе задания. Практические результаты произведённых работ довольно значительны.³²

Свою долю труда внесли и небольшие коллективы. Так, коммунистическая ячейка ст. Мга, Мурманской железной дороги, в числе 22 человек работала на погрузке дров. «Несмотря на дождливую погоду и дальность подвозки дров к вагонам, сообщалось в газете, — в течение 5 часов было погружено 4 вагона дров. Производительность труда превышала нормальную на 200—250 процентов»³³.

Эти далеко не полные данные свидетельствуют о том, что первый субботник в Петрограде прошёл весьма успешно. Один из участников этого субботника писал: «Субботники говорят о том, что рабочие массы жаждут созидательной работы... Несмотря на разрушений, происходящие в процессе гражданской войны... мы можем создавать. И этим мы сильны... Где, в каком государстве в настоящее время на добровольной работе объединяются и рабочий от станка, и красноармеец из казармы, и комиссар, стоящий у власти?»³⁴.

Следующие субботники в Петрограде прошли ещё более организованно. Возросло число участников. Вот некоторые данные. Во втором субботнике (23 августа) в Выборгском районе приняло участие 450 чел., в третьем (30 августа) — 816; в 1-м Городском районе во втором субботнике участвовало 1000 чел., в третьем — 1200 чел.; во 2-м Городском районе соответственно: 1300 и 1345; в Смольнинском — 500 и 955³⁵.

Ленин внимательно следил за этим движением. Спустя три дня после второго субботника, 26 августа, он телеграфировал в Петроград: «Прочту собрать спешно весь материал о субботниках и прислать мне»³⁶.

Важно подчеркнуть, что субботники стали распространяться и в деревне. Здесь обычно субботник начинался с того, что группа коммунистов в 5—6 чел. выносила решение помочь семьям красноармейцев. В деревне Калинино (Кашинский уезд, Тверской губ.) летом 1919 г. небольшой ячейкой коммунистов был снят урожай (1131 сноп). В одной из деревень Гравинской вол., Псковской губ., коммунисты в течение нескольких часов запахали около двух десятков земли. Другая группа заготовила для семей красноармейцев дрова на всю зиму.³⁷

Субботники широко использовались также в освобождённых Красной Армией районах. Здесь они были организованы буквально в первые же дни. Например, на второй день после занятия красными войсками Златоуста (13 июля 1919 г.) была создана комиссия по пуску Златоустовского завода; работы по пуску осуществлялись и при помощи субботников, по инициативе самих масс. В субботниках участвовало большинство рабочих и служащих.

В субботниках было ещё много недостатков, неналаженности, но на их огромное значение Ленин указывал в самом начале их возникновения: «И вот эти голодные рабочие, окружённые злостной контр-революционной агитацией буржуазии, меньшевиков и эс-эров, устраивают «коммунистические субботники», работают сверхурочно без всякой платы и достигают громадного повышения производительности труда, несмотря на то, что они устали, измучены, истощены недоделанием. Разве это не величайший героизм? Разве это не начало поворота, имеющего всемирно-историческое значение?»³⁸.

Трудовой подъём охватил рабочий класс всей нашей страны и принимал всё более конкретные формы.

Тулеские металлисты на своём съезде дали клятву «умереть, но победить отечественных и иностранных империалистов». Президиум съезда в телеграмме от 11 июля

³⁰ «Петроградская правда» от 15 августа 1919 года.

³¹ Там же.

³² Там же, 26 августа 1919 года «Итоги первого субботника на железных дорогах».

³³ Там же, 24 августа 1919 года.

³⁴ Там же, 17 августа 1919 года.

³⁵ Цифровые данные взяты из «Петроградской правды» за август 1919 г. №№ 190, 191, 195.

³⁶ Ленинский сборник XXIV, стр. 308.

³⁷ «Красный путь железнодорожника» от 16 октября 1919 г., стр. 11.

³⁸ Ленин. Соч. Т. XXIV, стр. 341.

1919 г. на имя Совета обороны просил Ленина известить Совнарком о решении съезда удешевить выработку оружия, провести среди рабочих всеобщее воинское обучение и сформировать железные рабочие тыловые полки, готовые в нужную минуту прямо с заводов броситься в бой с белогвардейцами.

На это Владимир Ильич в тот же день ответил телеграммой: «Приветствую (от) всей души решение тульского съезда металлистов удешевить выработку оружия и прочее. Прошу сообщать мне ежемесячно, почтой или с оказией, какие именно фактические успехи по всем вашим решениям достигаются»³⁹.

³⁹ Ленинский сборник XXIV, стр. 13.

О трудовом героизме рабочего класса на внутреннем бескровном фронте писал В. М. Молотов в статье, посвящённой субботникам: «Так может действовать только класс, решительно и беззаветно смело идущий к своей цели, к полной победе»⁴⁰.

⁴⁰ Молотов «Ещё один шаг к освобождению труда». Первомайский сборник под редакцией В. Молотова, стр. 6. Н. Новгород. 1920. Тов. Молотов был тогда председателем губисполкома в Н.-Новгороде. «Первомайский сборник», посвящённый массовым субботникам, редактор преподнёс Владимиру Ильичу с надписью: «Дорогому учителю и вождю пролетариата Вл. Ил. Ульянову-Ленину от одного из организаторов массовых субботников».