

К. А. Дубровский, Г. Л. Карасева
(ГГУ им. Ф. Скорины, Гомель)

РАЗРАБОТКА И РЕАЛИЗАЦИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УЧЕТА И КОНТРОЛЯ ПРОБЕГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОМПАНИИ

Необходимость учета пробега транспортных средств особенно важна в работе организаций, для которых пассажирские и грузовые перевозки являются основным видом деятельности. Отраслевые требования безопасной эксплуатации транспорта являются довольно строгими, и периодичность технических осмотров и ремонтов в них четко регламентирована, и зависит как от пройденного расстояния, так и от времени работы.

При разработке системы учитывалось, что одновременно ей будет пользоваться несколько человек, на рабочих местах различного уровня оснащения и без выделения существенных ресурсов. В результате принято решение реализовать серверную часть как обычную СУБД и клиентскую в виде десктоп-приложения.

Для базы данных выбрана СУБД Firebird [1]. Она является полностью свободной от лицензионных отчислений даже для коммерче-

ского использования, простой в настройке и обслуживании. Резервное копирование может осуществляться как с помощью собственных средств СУБД, поставляемых в комплекте, так и простым копированием файлов БД (в исключительном случае).

Клиентская часть разработана на языке Java [2] с применением технологии JavaFX для создания графического интерфейса пользователя. Это позволяет приложению работать на широком спектре операционных систем различной разрядности, от устаревшей к данному моменту Windows 7 до Windows 10, благодаря существованию среды исполнения JVM для каждой из них. Приложение состоит из единственного jar-файла, необходимость дополнительной упаковки или преобразования отсутствует.

Литература

- 1 Борри, Х. Firebird: руководство разработчика баз данных / Х. Борри. – СПб. : БХВ-Петербург, 2007. – 1104 с.
- 2 Шилдт, Г. Java 8. Полное руководство / Г. Шилдт. – М. : Вильямс, 2015. – 1376 с.