

ИЗ ПРОШЛОГО КОРЕЙСКОГО НАРОДА

Флотоводец Ли Сун Син*

Доктор исторических наук

Пак Си Хен

В суровую войну за свободу, независимость и честь родины, против американских агрессоров корейский народ воодушевляется на победы славными подвигами великого патриота Ли Сун Сина, гениального флотоводца, который в период Имдинского нашествия японцев в годы 1591—1598 нанёс ряд сокрушительных ударов японскому флоту и этим открыл путь к спасению родины.

* Перепечатано из журнала «Новая Корея» № 1—2, январь—февраль 1951 года. Пхеньян.

В 1592 году, в тринадцатый день четвёртого месяца по лунному календарю, мать японского феодала Хидэюши высадилась в Пусане и, не встречая почти никакого сопротивления, пошла на север, заняв Сеул уже в третий день следующего месяца. Корейский король вместе со своими придворными бежал в северо-западном направлении. Японские орды брали одну провинцию за другой, предаваясь грабежу, убийствам и насилию.

Долгие и кровопролитные междоусобные войны закалили японцев. Они представляли сильную и крайне агрессивную армию. По-

лагаясь на это, Хидэиоши уже видел себя покорителем империи Минской династии в Китае, повелителем всего известного ему мира.

Корейская армия терпела одно поражение за другим. Страна совершенно не была подготовлена к отпору чужеземного нашествия. Многочисленные армия и флот существовали только на бумаге, представляя выгодную статью дохода для сильно централизованной бюрократии. Несмотря на то, что существовала система рекрутского набора, никто не занимался созданием армии. Солдаты в большинстве не были вооружены даже луками и стрелами.

Главным занятием продажных чиновников была борьба за влияние при дворе, интриги и заговоры. Всё господствующее сословие, называвшееся «янбань», делило себя на две группировки: «восточную» и «западную», — которые беспрерывно валили одна другую. Даже нашествие японцев не заставило их прекратить неурядицы, что было наружу чужеземным захватчиком.

Японцы полностью контролировали морские пути из Японии в Пусан, а также почти все дороги из Сеула во все части страны. Корейский флот, стоявший у побережья провинции Кенсан, исчез сам по себе. Воевода побережья северной части Кенсан, некий Пак Хон, и воевода побережья южной части — Вон Гюн, как только услышали о японском нашествии, немедленно сожгли свои корабли и бросились догонять бегущего короля.

В это время по всей стране разнеслась весть о победе Ли Сун Сина в морской битве в Окпо (ныне волость Иун, уезда Тхон, провинции Южный Кенсан). В битве, происшедшей на седьмой и восьмой день пятого месяца, было потоплено 44 японских корабля. Ли Сун Син, воевода морского побережья южной части провинции Чжелла, ввёл в бой объединённый флот своих кораблей, кораблей Ли Ук Ки, воеводы северной части провинции Чжелла, и часть кораблей Вон Гюна.

Это был первый сокрушительный удар, нанесённый Ли Сун Сином чужеземным захватчикам. Передовые сухопутные войска японских захватчиков гнались за корейским королём, бежавшим в западном направлении из города Пхеньяна. Японский флот, двигаясь вдоль западного побережья Кореи, должен был соединиться у Пхеньяна с войсками Коноси Укинага и во взаимодействии с ними наступать на Китай после покорения всей Кореи. Удар, нанесённый Ли Сун Сином в Окпо, сорвал все планы японских захватчиков.

В следующий месяц Ли Сун Син вновь выиграл морское сражение в Таипхо (ныне уезд Косен провинции Южный Кенсан). В боях, продолжавшихся несколько дней, было потоплено 72 вражеских корабля. Несмотря на повторные поражения, японцы ещё раз сделали попытку подняться вдоль западного побережья, собрав флот в 73 корабля. В исторической битве у острова Хансан (ныне остров Куди) в восьмой день седьмого месяца Ли Сун Син потопил 59 вражеских кораблей. Превосходство ко-

рейских морских сил над японскими стало явным. Японские захватчики ещё более неистовствовали на суше, но провал их завоевательных планов стал неминуемым.

Морские силы под командованием Ли Сун Сина теперь перешли в наступление. В первый день девятого месяца флот Ли Сун Сина в количестве 160 кораблей появился у Пусана. Японцы не осмелились выйти в открытый бой. Их 470 больших и малых судов были привязаны к берегу у подножья восточной сопки Пусанской бухты, на склонах которой экипаж этих кораблей расположил свои «боевые порядки». Заградительный огонь японцев с суши не спас их кораблей. Вот что писал Ли Сун Син в своей реляции: «До сих пор мы уже четыре раза выступали против врага и десять раз вели бои на близком расстоянии с победными результатами для нас. Однако, если говорить о доблести наших людей, то самым знаменательным является последнее сражение у Пусана. Раньше в сражениях наибольшее количество вражеских судов не превышало семидесяти с лишним, а в этот раз наши люди проявили отвагу, бросившись на противника, имевшего более 400 кораблей. Наши люди, пренебрегая неприятельским огнём в жестоком бою, продолжавшемся целый день, разрушили более сотни вражеских судов и, вселив страх в сердце врага, заставили его спрятаться».

Но удар Ли Сун Сина не был поддержан действиями корейских сухопутных войск, и японцы продолжали держать в своих руках Пусан и поддерживать связь со своей страной. Японские войска, будучи не в состоянии продвигаться к границам Китая, занимались разбоем, передвигаясь взад и вперёд по нашей стране.

Конец 1592 г. прошёл без больших изменений в войне. Но в начале следующего года вступили в войну китайские войска, посланные Минской династией. В январе по лунному календарю была выиграна историческая битва под Пхеньяном, а в марте нанесён решительный удар по чужеземной рати в сражении под Хяндю (ныне уезд Коян провинции Кенги), и японцы начали откатываться к югу.

Одновременно с наступлением сухопутных войск Ли Сун Син выдвинулся к Пусану и топил японские корабли. Свою базу он расположил на острове Хансан. В августе 1593 г. он наконец был утверждён командующим всем флотом побережья провинций Кенсан, Чжелла и Чунчен. Но бюрократия, опиравшаяся на фаворитов короля, всё так же продолжала мешать его действиям и связывать его волю, поскольку Ли Сун Син был слишком выдающейся личностью для его времени. Его гениальность подтверждается сконструированными им самим так называемыми черепаховыми кораблями. Это были первые в мире бронированные корабли. Вот как он сам описывает их:

«Я уже давно ожидал нападения островных разбойников и, беспокоясь об этом, после долгих размышлений построил черепаховый корабль. В передней части корабля

устроена голова дракона, откуда можно стрелять из пушек. Весь корабль покрыт железной бронёй, и на корме выставлены железные трубы. Из корабля можно видеть, что делается снаружи, но снаружи нельзя увидеть, что делается внутри корабля, и корабль может двигаться между сотнями вражеских судов и обстреливать их из пушек».

Впервые этот корабль принял участие в битве в Танпхо и после этого во всех морских боях был главной ударной силой. Весть о нём распространилась из уст в уста, воодушевляя корейский народ и вселяя ужас в врага. Предание о черепаховых кораблях Ли Сун Сина крепко живёт в памяти народа, о нём можно услышать в самых глухих уголках нашей страны.

Ли Сун Син всей душой и сердцем отдал себя делу обороны страны, укрепления морских сил. Он работал день и ночь, улучшая конструкцию кораблей и артиллерийского оружия. Он также много занимался над усовершенствованием луков и стрел. Большое значение он придавал сбору информации о действиях врага, а также мнению простых людей. Он устроил специальную комнату, куда имел доступ любой человек, вне зависимости от касты и звания. Здесь он принимал всех и выслушивал всё, что ему могли рассказать и предложить рядовые бойцы и ближайшие подчинённые. Он заслужил такую любовь своих подчинённых и простого народа, которая была необычной в его век.

Все люди под командованием Ли Сун Сина горели желанием принять участие в объединённых операциях сухопутных и морских сил, чтобы ускорить разгром чужеземных захватчиков и приблизить день славной победы. Но высшие чиновники при дворе начали сложную интригу, и вскоре наступление сухопутных войск приостановилось. Так протянулось три с лишним года, пока дворцовая бюрократия вела предательские переговоры с врагом, засевавшим на юге страны. С помощью подкупов и играя на борьбе за влияние при дворе, японцы сумели совершенно разоружить господствующую верхушку и, наконец, добились опалы Ли Сун Сина, который должен был оставить свой пост командующего флотом во втором месяце 1597 года. К этому времени японцы подготовили огромные подкрепления и снова развернули военные действия.

На место Ли Сун Сина был водворён Вон Гюч, типичный представитель разращённой господствующей бюрократии. При нём корейский флот быстро начал разваливаться. Люди стали разбегаться, знаменитые черепаховые корабли были заброшены, и вскоре японцы разбили корейский флот в морском бою. Чужеземная рать опять надвигалась к Сеулу.

При таком положении правящей верхушке ничего не оставалось, как снова призвать Ли Сун Сина. Перед флотоводцем встала нелёгкая задача восстановления совершенно разбитого флота. У него теперь было только 12 кораблей. Но Ли Сун Син снова проявил прозорливость гениального

и смелого стратега. Он поставил этот маленький флот у острова Чин. Здесь, в проливе Мен, было коварное течение и сильные водовороты из-за резкой разницы высоты прилива и множества островов.

Японцы вернулись к своим планам взаимодействия морских и сухопутных сил. Огромный вражеский флот в 330 кораблей под командованием Семаита обогнул южное побережье Кореи и в шестнадцатый день девятого месяца 1597 г. приблизился к проливу Мен. Враги не чувствовали, что они попадают в ловушку, подготовленную Ли Сун Сином, когда они бросились в погоню за несколькими корейскими кораблями, убежавшими в сторону горловины пролива у скалы Ульдор. Подхваченные сильным течением, вражеские корабли теряли управление. В их гущу бросились корабли Ли Сун Сина, увеличивая суматоху и панику врага. Смелыми и дерзкими атаками они начали топить вражеские суда один за другим. Было уничтожено 51 вражеское судно, и 4 тыс. вражеских моряков нашли могилу в коварных водах пролива Мен. Японский флот бежал в беспорядке в восточном направлении. Искуسو действовавшие в знакомых водах корейские моряки в этой битве не потеряли ни одного корабля.

Японцы больше не пытались подходить к западному побережью Кореи. Тем временем Ли Сун Син, выдвинув свою базу на остров Когым, усиленно восстанавливал и укреплял свой флот. Его люди непрерывно возвращались к нему. Население с воодушевлением помогало. Строились новые суда, изготовлялось оружие, наполнялись провиантом склады.

Минская династия снова выступила на помощь Корею. Объединённые сухопутные силы гнали японцев на юг. Приняли участие и китайские морские силы. В течение одного года захватчики понесли такие потери, что вынуждены были совершенно оставить свои завоевательские планы.

С юго-восточной оконечности нашего полуострова враги сумели убраться, не будучи уничтоженными из-за слабого командования корейских сухопутных сил, но на юго-западной стороне десятки тысяч японских войск под командованием Кониси были заперты флотом Ли Сун Сина. 19 октября 1598 г. объединённые корейский и китайский флоты начали сражение на уничтожение этих захватчиков. Японцы, пытаясь спасти свои войска, подняли до 500 своих кораблей. В грандиозной битве, продолжавшейся с раннего рассвета до позднего вечера, было потоплено около 200 вражеских кораблей и уничтожено свыше 10 тыс. врагов.

В этой битве флотоводец Ли Сун Син был сражён случайной пулей на палубе своего корабля. Он погиб смертью героя на своём боевом посту. Память о нём вечно живёт в сердце корейского народа. По всей Корею вы можете увидеть множество памятников и храмов, посвящённых ему, услышать много преданий о нём, легенд и песен.

Наш любимый вождь Ким Ир Сен призвал корейских патриотов сражаться с им-

периалистическими захватчиками так же, как сражался Ли Сун Син.

Президиум Верховного народного собрания Корейской Народно-Демократической Республики установил орден имени Ли Сун Сина, которым отмечаются боевые подвиги и заслуги в освободительной отече-

ственной войне командиров наших военно-морских сил. Им награждены уже 13 героев.

С именем флотоводца Ли Сун Сина связаны традиции наших военно-морских сил. Корейский народ всегда славил Ли Сун Сина и будет славить его из поколения в поколение.
