

М. Ю. Князев

(ГГУ им. Ф. Скорины, Гомель)

РАЗРАБОТКА ИМПЛЕМЕНТАЦИИ ПРИЛОЖЕНИЯ ПО ПРОДАЖЕ АВИАБИЛЕТОВ ДЛЯ VIRGIN ATLANTIC AIRLINES

После того, как интернет прочно вошел в нашу жизнь, Web-технологии начали стремительно развиваться. На смену неотзывчивым страницам пришли крупные интерактивные порталы, построенные на взаимодействии с пользователем. В коммерческой сфере эти технологии приобрели особую популярность. Многие мелкие и крупные компании начали продавать свои товары так же и в сети Интернет. Продажи товаров и предоставление услуг в интернете широко распространились во всем мире. Для пользователя стало удобнее несколькими кликами в браузере приобрести интересующий товар или услугу, нежели идти в магазин, а в некоторых случаях Интернет-торговля стала единственно возможным вариантом приобретения желаемого товара.

Одним из таких примеров является приложение TDP. Была разработана имплементация данного приложения для авиакомпании Virgin Atlantic Airlines. Вся логика приложения построена вокруг нескольких этапов выбора и покупки билетов, таких как поиск билетов, выбор необходимого билета, сбор информации о пассажирах, сбор информации об источнике оплаты и генерация информации по приобретённым билетам.

Приложение имеет дополнительный функционал, включающий в себя мониторинг, а также изменение заказа, возможности забронировать автомобиль и номер в отеле в пункте прибытия, и прочее.

Для разработки back-end части данного приложения была выбрана технология Java 2 Enterprise Edition. Так же был использован Фреймворк Struts 1.

Front-end технологиями были выбраны HTML, CSS, JavaScript, и библиотека JQuery.

Разработанная мощная структура страниц приложения позволяет очень гибко изменять внешний вид приложения, используя в основном CSS и в редких случаях HTML, JS и другие технологии. В связи с этим back-end часть приложения остаётся одинаковой для всех имплементаций, в то время как статические части, такие как CSS, изображения и др. легко меняются, изменяя внешний вид приложения. Для реализации карта сидений в самолёте была разработана отдельная программа, позволяющая на выходе получить необходимую конфигурацию сидений для конкретной модели самолёта.

Разработанная имплементация успешно внедрена и используется в системе Virgin Atlantic Airlines.