

ЮЙ ЛАНЬ

(г. Гомель, Гомельский государственный университет имени Ф. Скорины) Науч. рук. **Л. А. Минчукова**,
канд. экон. наук, доц.

О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЁРСТВЕ БЕЛАРУСИ С КИТАЕМ

Значительную важность представляют белорусско-китайские военные и военно-технические контакты. Как и другие формы белорусско-китайского взаимодействия, они имеют устойчивый и стабильный характер. Белорусско-китайские отношения характеризуются и высоким уровнем политического взаимодействия.

Помимо безусловной двусторонней поддержки в ООН, Беларусь решительно выступает на стороне КНР и в таких важных для нее вопросах, как статус Тайваня, проблема Тибета, упреки со стороны западного сообщества в нарушении прав человека. МИД Беларуси неоднократно выступал с официальными заявлениями, в которых подчеркивал необходимость уважать территориальную целостность Китая, отмечал недопустимость иностранного вмешательства во внутренние дела этой страны.

Официальный Пекин также демонстрирует уважение к суверенитету Республики Беларусь, осуждает попытки вмешательства во внутренние дела нашей страны. Так, в апреле 2008 года МИД Китая высказался в поддержку Беларуси в противодействии экономическим санкциям со стороны США.

О стратегическом характере белорусско-китайских отношений неоднократно заявлял и Президент Республики Беларусь А. Лукашенко. Важное направление совместного сотрудничества – работа над реализацией проекта сухопутного транспортного коридора между Азией и Европой. Очередным практическим шагом на пути воплощения этой идеи в жизнь стала встреча в Вильнюсе министров транспорта Беларуси, Литвы и Китая, которая прошла 19-20 октября 2009 года. На ней обсуждалось создание транспортного коридора через эти страны, а также Россию и Казахстан.

В 2009-2010 годах создан существенный задел для увеличения в объеме белорусского экспорта в КНР доли сложной машинотехнической продукции, в частности, карьерных самосвалов, кормоуборочных комбайнов и тракторов.

В сентябре 2009 года в Китае зарегистрировано совместное предприятие ООО «АВИК-БелАЗ Карьерные Машины» (учредители ОАО «БелАЗ» и компания SATIS SUPPLY). В декабре 2009 – СП ООО «Харбин Дунцзинь Гомель предприятие сельскохозяйственного машиностроения» (учредители ПО «Гомсельмаш» и корпорация Dongjin Group (г. Харбин). В августе 2010 года между ПО «Минский тракторный завод» и компанией DongJin Group (г. Харбин) было создано совместное предприятие по сборке белорусских энергонасыщенных тракторов.

Товаропроводящая сеть Республики Беларусь в КНР в настоящее время представлена совместным предприятием «Санцзян-Волат компания Лтд.», представительством ЗАО «Белорусская калийная компания», компанией ООО «БелАЗ АВИК Карьерные Машины Со., Ltd.» – дилером ОАО «БелАЗ», ООО «Белнефтехим Шанхай трейдинг», совместными предприятиями ООО «Харбин Дунцзинь Гомель предприятие сельскохозяйственного машиностроения», «Харбин Дунцзинь Минск Трактор Ко.», «Белмет (Шанхай) Трейдинг Ко., Лтд.», представительствами ПО «Минский тракторный завод», УП «Завод полупроводниковых приборов» НПО «Интеграл», АСБ «Беларусбанк» и Белорусской торгово-промышленной палаты.

О важности белорусско-китайских экономических связей свидетельствует динамика товарооборота между двумя странами. Так, если в 1992 году объём двусторонней торговли составлял только 40 млн. долл. США, то в 2006 этот показатель достиг 1 млрд. долл. США, а в 2008 году превысил 2 млрд. долл. США.

Таким образом, поставленная президентом РБ задача достичь 2-миллиардного рубежа во взаимной торговле с Китаем в 2010 году была выполнена на два года раньше. По итогам 2010 года товарооборот между Китаем и Беларусью составил уже 2,5 млрд. долл. США, а по итогам 2011 года превысил 3 млрд. долл. США. Среди торговых партнёров Беларуси вне стран СНГ Китай в 2010 году по объёму торговли товарами занял 5-е место (таблица 1).

Таблица 1 – Динамика торговли Республики Беларусь и КНР (без учета Гонконга, Макао и Тайваня), тыс. Долл. США

Годы	Товарооборот	Экспорт	Импорт	Сальдо
1	2	3	4	5
2000	183,6	136,2	47,4	88,8
2001	168,8	128,9	39,9	89
2002	209	163,3	45,7	117,6
2003	219,6	149,1	70,5	78,6
2004	440	282,9	157,1	125,8
2005	715	430,9	284,1	146,8
2006	952,3	398,7	553,6	-154,9
2007	1 [°] 300,3	484,5	815,8	-331,3
2008	2 [°] 028,2	613,4	1 [°] 414,8	-801,4
2009	1 [°] 254,1	174,0	1 [°] 080,1	-906,1
2010	2 [°] 159,9	475,8	1684,1	-1 [°] 208,3
2011	2 [°] 830,5	636,6	2 [°] 193,9	-1 [°] 557,3
2012	2 [°] 806,1	432,6	2 [°] 373,5	-1 [°] 940,9
2013	3 [°] 289,1	460,1	2 [°] 829,0	-2 [°] 368,9
2013 в % к 2012	117,2	106,4	1 [°] 19,2	X

Примечание: источник [1]

Данные таблицы свидетельствуют о том, что отрицательное сальдо в торговле между Республикой Беларусь и Китаем растёт.

Китайская сторона принимает активное участие в поддержке и развитии финансового сектора Беларуси. В частности, в 2009 году был произведен обмен с КНР национальными валютами на сумму 2,9 млрд. долларов, созданы условия для полноценного циркулирования в финансовой системе Беларуси китайского юаня. Следует отметить, что китайский юань является недооцененной валютой и, в отличие от доллара США, имеет тенденцию к ревальвации, а не к девальвации, что важно для экономики РБ.

Китайское правительство активно кредитует Беларусь на льготных условиях. Решение о предоставлении очередного кредита в размере 1 млрд. долларов было принято в середине сентября 2011 года в ходе визита в Беларусь китайской парламентской делегации во главе с председателем Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей У Банго.

В настоящее время, когда принято совместное решение о строительстве и запуске в эксплуатацию технопарка под названием «Великий камень» в районе г. Смолевичи, где предполагается задействовать более 150 тысяч человек с обеих сторон, сотрудничество Республики Беларусь и Китайской Народной Республики становится стратегически важной строкой делового партнерства обеих стран, т.к. для китайской стороны он представляет собой трамплин в ЕС с дешевыми конкурентоспособными автомобилями, а для белорусской стороны это

возможности дополнительного развития отечественного машиностроения, снабжения собственного населения дешевыми и качественными автомобилями, получения дополнительных инвестиций и создания новых, достаточно высокотехнологичных рабочих мест.

Список используемой литературы

1 Мясникович, М. В. Стратегия взаимодействия. Белорусско-китайское партнерство и интеграция / М. В. Мясникович // Белорусская думка. – 2012. – № 1. – С. 28-32.

РЕПОЗИТОРИЙ ГГУ ИМ. Ф. СКОРИНЫ