

С. Г. ТИТОВЕЦ

(г. Гомель, Гомельский государственный университет имени Ф. Скорины) Науч. рук. **Л. В. Федосенко**,
канд. экон. наук, доц.

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В БЕЛАРУСИ

Уровень развития страхового рынка свидетельствует о степени развития экономики страны. В развитых странах страхование занимает достаточно большую долю в ВВП и именно через посредничество страхового рынка происходит значительная часть инвестиций в экономику. Страховой рынок Беларуси, напротив, по-прежнему находится в неразвитом состоянии.

Развитие страховой деятельности в Республике Беларусь должно быть направлено на повышение роли страхования в экономической жизни общества путем достижения уровня реализации функций страхования, соответствующего уровню социально-экономического развития страны.

Необходимые для этого качественные и количественные изменения состояния страхового рынка Республики необходимо осуществить путем достижения следующих стратегических целей:

- развитие страхового рынка и укрепление устойчивости его функционирования;
- повышение доверия к страховым организациям со стороны национальных и иностранных инвесторов;
- максимальное приближение к международным стандартам осуществления надзора за страховыми организациями, определенным Международной ассоциацией органов страхового надзора (IAIS).

Толчком к развитию страхования ответственности в Республике Беларусь является внесение изменений и дополнений в Положение «О страховой деятельности» в 2014 году, указ Президента Республики Беларусь №165. Данный аспект касается только обязательных видов страхования.

Указом внесены в перечень обязательных видов страхования сразу несколько новых видов гражданской ответственности:

- обязательное страхование гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу об экономической несостоятельности (банкротстве);
- обязательное страхование гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов;
- обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов.

Проблемы теории и практики применения в Республике Беларусь обязательного страхования гражданской ответственности не решены введением только данных видов страхования. Поэтому Международная ассоциация менеджмента недвижимости в Республике Беларусь инициировала предложение об обязательном страховании ответственности жильцов многоквартирных домов и земельных участков [1].

Инициаторы страхования домов активно ссылаются на успешный двадцатилетний немецкий опыт, там весь многоквартирный дом страхуется как единый объект. И если в доме происходит пожар, то страховая компания расселяет жильцов по гостиницам, выплачивает компенсацию, делает ремонт дома. Этот вид страхует владельцев от претензий третьих сторон, связанных с рисками от возмещения убытков в жилом доме и на земельном участке (повреждение

имущества, личный, материальный ущерб).

Рассмотрение предложения инициативной группы возложено на Министерство финансов и Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь. Однако данный вопрос все еще находится в стадии рассмотрения. Рабочая группа Министерства жилищно-коммунального хозяйства считает внедрение такого вопроса не своевременным, так как жильцы не готовы нести дополнительные расходы по оплате и коммунальных, и страховых услуг. Но, следует отметить, что внедрения обязательного страхования ответственности жильцов многоквартирных домов и земельных участков ожидают застройщики. Ведь после того, как сдается новый жилой дом, застройщик несет за него ответственность в течение 5 лет. То есть, если что-то случится, делать ремонт и выплачивать компенсации должен застройщик.

Еще одним проблемным вопросом в страховании ответственности является необходимость внедрения в практику обязательного страхования гражданской ответственности подрядчика за причинение вреда третьим лицам при осуществлении строительного-монтажных работ [2].

Строительная деятельность относится к числу видов деятельности, создающей повышенную опасность для окружающих.

На практике достаточно распространенным является добровольное страхование ответственности субъектов, осуществляющих деятельность, создающую повышенную опасность для окружающих, за вред, причиненный третьим лицам в результате данной деятельности.

Поскольку непосредственно строительные работы на объекте выполняет подрядчик, то именно он является лицом, ответственным за причинение вреда.

В страховании подрядчиком ответственности за причинение вреда также заинтересован и заказчик, поскольку размер причиненного вреда, который подлежит компенсации подрядчиком, может стать существенным финансовым бременем для последнего и повлиять на возможность надлежащего исполнения им обязательств по строительству объекта.

В целом можно обозначить следующие проблемы для такого сегмента страхового рынка как страхование ответственности:

- чрезмерно высокий уровень регулирования со стороны государства (в частности, необходимость согласования страховщиками с Министерством финансов размеров страховых тарифов по видам добровольного страхования);
- нестабильное финансовое состояние белорусских организаций;
- относительно невысокий уровень доходов населения, ограничивающие спрос на услуги страхования;
- монополия государственных страховых организаций в осуществлении обязательных видов страхования ответственности;
- факты страхового мошенничества в обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств [3].

Список используемой литературы

1 Необходимое страхование жилых зданий и земельных участков для собственников жилья [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://jildom.com> (дата обращения: 25.01.2017).

2 Кузнецова, О. Пойти и всех застраховать [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <https://neg.by> (дата обращения: 25.01.2017).

3 Официальный сайт Белорусской ассоциации страховщиков [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: www.belasin.by (дата обращения: 25.01.2017).