

**В. С. АМЕЛЬКОВИЧ**

(г. Гомель, Гомельский государственный  
технический университет имени П. О. Сухого)  
Науч. рук. **Ю. А. Волкова**,  
канд. экон. наук

## **СОВРЕМЕННЫЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЁРСТВА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Государственно-частное партнёрство является одной из форм взаимодействия государства и бизнеса, что является одной из движущих форм современной экономики. Оно применяется в тех случаях, когда государству или частному партнёру требуется диверсифицировать риск от реализации ресурсоёмких проектов. Данный вид взаимодействия уже доказал свою эффективность в таких странах как Италия, Турция, Великобритания и других. Учитывая тот факт, что инновационное развитие занимает наибольшее количество материальных и временных ресурсов, государственно-частное партнёрство является одним из наиболее подходящих инструментов инновационного и стратегического развития. Многочисленные примеры этого мы можем видеть в Российской Федерации, где институт государственно-частного партнёрства находится на более высоком уровне развития, чем в Республике Беларусь

В Республике Беларусь государственно-частное партнёрство (далее – ГЧП) находится на достаточно раннем этапе развития. Уже приняты соответствующие зако-

нодательные акты, такие как Закон Республики Беларусь от 30 декабря 2015 г. 345-3 «О государственно-частном партнерстве», вступивший в силу 2 июля 2016 года и установивший условия заключения и исполнения соглашений о ГЧП. В 2015 году разработана и утверждена решением Межведомственного инфраструктурного координационного совета Национальная инфраструктурная стратегия на 2017–2030 годы (далее – НИС), отражающая инфраструктурную потребность страны и разрыв бюджетного финансирования на долгосрочную перспективу [1]. До принятия Закона о ГЧП осуществление инвестиций в Республике Беларусь регулировалось в соответствии со следующими законодательными актами:

- Гражданский кодекс Республики Беларусь;
- Закон Республики Беларусь от 12.07.2013 «Об инвестициях»;
- Декрет Президента Республики Беларусь от 06.08.2009 №10 «О создании дополнительных условий для инвестиционной деятельности в Республике Беларусь»;
- Закон Республики Беларусь от 12.07.2013 года «О концессиях».

Однако в законодательстве отсутствовали правовые условия для:

- привлечения частных инвестиций для реализации долгосрочных инфраструктурных проектов на принципах ГЧП;
- эффективного распределения рисков между частным и публичным партнерами при реализации инвестиционных проектов в инфраструктурных отраслях;
- объединения в рамках одного инфраструктурного проекта и закрепления за частным партнером ответственности по выполнению различных этапов: строительство–управление–эксплуатация.

Вслед за активизацией нормотворческой деятельности в сфере регулирования вопросов государственно-частного партнерства в Республике Беларусь был принят к реализации ряд проектов. На сегодняшний день в республике заключены 1 концессионный договор, а также 1 080 договоров о совместной реализации инвестиционных проектов. В таблице представлен список наиболее крупных проектов государственно-частного партнерства предполагаемых к реализации в Республике Беларусь и их краткая характеристика [2].

Таким образом, по самым крупным проектам ГЧП можно выделить основные сферы взаимодействия в государства и бизнеса в Республике Беларусь. Это – инфраструктура и развитие общественно-полезных институтов, таких как образование, спорт и здравоохранение [3]. При этом необходимо отметить, что принятый в Республике Беларусь Закон о ГЧП предусматривает максимально широкий список сфер, где возможно применение такого типа взаимоотношений между государством и бизнесом, что позволяет констатировать наличие потенциала роста использования механизма государственно-частного партнерства для развития национальной экономики.

Таблица 1 – Перечень важнейших проектов, предлагаемых к реализации в рамках государственно-частного партнерства в Республике Беларусь

Название проекта	Инициатор проекта	Предварительная стоимость капитальных затрат	Срок реализации	Описание проекта	Текущий этап подготовки
1	2	3	4	5	6
Реконструкция автомобильной дороги М–10: граница Российской Федерации	Министерство транспорта и коммуникаций	200 млн. долл. США	не определен	Проект предполагает реконструкцию автомобильной дороги М-10 протяженностью 85,25 км с целью уменьшения сроков доставки грузов, снижения	Конкурс

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5	6
(Селище) - Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15				количества ДТП, увеличения инвестиционной привлекательности региона.	
Проектирование и строительство физкультурно-оздоровительного комплекса с бассейном в г. Ганцевичи по ул. Парковой»	Ганцевичский райисполком	4,8 млн. долл. США	10 лет	Проект предполагает строительство в городе современного и технически оснащенного здания физкультурно-спортивного комплекса включая ванны для детей, плавательный бассейн на 4 дорожки, спортивный зал для игровых видов спорта, тренажерный зал, открытую волейбольную и футбольную площадку с искусственным покрытием, сезонный каток для катания на коньках под навесом для 8 500 человек Ганцевичского и соседних районов.	Поиск средств для подготовки ТЭО
Строительство магистральной автодороги в г. Гомеле протяженностью 41,35 км, с учетом строительства моста через реку Сож и пяти путепроводов	Гомельский областной исполнительный комитет	190 млн. долл. США	54 года	Проект предполагает строительство 5 участков объездной дороги вокруг г. Гомеля протяженностью 41,35 км., строительство пяти путепроводов и одного моста через реку Сож, функциональное и техническое обслуживание объекта после завершения строительства с целью ускорения, увеличения и перенаправления транзитных грузопотоков через город Гомель.	Поиск средств для подготовки ТЭО
Строительство инклюзивной школы в г. Барановичи	Барановичский горисполком	10 млн долл. США	15 лет	Проект предполагает обеспечение доступности образования, создание условий для получения образования детьми с особенностями психофизического развития, разностороннее развитие обучающихся, задаваемое государственным стандартом дошкольного образования в полном объеме в соответствии с возрастными и индивидуальными возможностями, повышение качества образовательных услуг, предоставляемых населению г. Барановичи.	Поиск средств для подготовки ТЭО

Список использованной литературы

- 1 Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: [www.eurasiancommission.org/](http://www.eurasiancommission.org/). – Дата доступа: 08.02.2020.
- 2 Национальное агентство инвестиций и приватизации [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <https://investinbelarus.by/>. – Дата доступа: 08.02.2020.
- 3 Центр ГЧП Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <http://pppbelarus.by/>. – Дата доступа: 08.02.2020.