

В. В. БАЗАКА

(г. Гомель, Белорусский государственный университет транспорта)

Науч. рук. **А. П. Петров-Рудаковский,**

канд. экон. наук, доц.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

В современных условиях научно-технического и инновационного развития страны транспортный сектор остается одним из значимых отраслей в белорусской экономике. Под воздействием ряда факторов в мировой практике совершенствования данной отрасли наблюдаются постоянные изменения, которые отражаются и на состоянии отечественного инфраструктурного комплекса. В данной связи применение принципов логистики, в том числе принципов так называемой «зеленой» логистики, является незаменимой составляющей в осуществлении деятельности в транспортной сфере со снижением энергоемкости и использованием альтернативных источников энергии.

Прогрессирующее развитие новшеств и инноваций также диктует свои конкурентные преимущества и условия конкурентной борьбы той или иной экономики на мировой арене. При этом в условиях жесткой конкуренции не стоит забывать, что успех отдельных транспортно-экспедиционных компаний и логистических центров не определяет конкурентоспособность страны в целом. Следовательно, современные тенденции развития транспорта и логистики непосредственно влияют на создание инфраструктурных проектов, носящих научно-технический характер и имеющих широкое практическое применение.

Электронная торговля, проблема конечного транспорта, искусственный интеллект, использование RFID, эффективные цепочки поставок товаров, реструктурирование логистических потоков и инфраструктуры посредством децентрализации логистики в крупные центры сосредоточения потребления и т.п. – это лишь часть процессов, в эпоху которых на сегодняшний день происходит адаптация рынка транспортно-экспедиционных услуг в сферу национальной экономики. Безусловно, транспортный сектор – это сектор с высоким уровнем риска. Ежедневно в данной сфере сталкиваются с множеством факторов, которые угрожают финансовой ликвидности компании, в свою очередь, транспортно-логистическая инфраструктура служит связующим инструментом для сглаживания таких ситуаций [1].

Научный подход к данной проблеме предполагает использование таких теоретико-методологических подходов к ее решению, которые расставляют приоритетные направления развития таким образом, чтобы соответствовать национальной политике и ее основным ориентирам в социально-экономическом росте.

Таким образом, развитие инфраструктуры является одним из ключевых факторов поддержания долгосрочного устойчивого и сбалансированного экономического роста любой страны [2]. В связи с этим в Республике Беларусь был разработан Национальный инфраструктурный план, в который вошли объекты также транспортно-логистической инфраструктуры, при этом с привлечением капитала на основе государственно-частного партнерства. Кумулятивным итогом такого инвестирования в объекты инфраструктуры выступает создание новых рабочих мест, снижение производственных и транспортных издержек предприятий, развитие социальной сферы, что в конечном итоге приводит к устойчивому экономическому росту и улучшению качества жизни населения (рисунок 1).

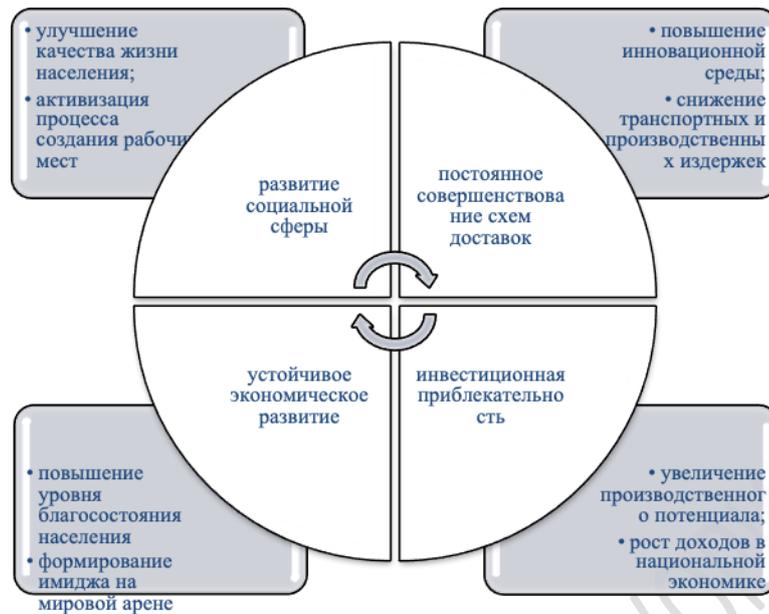


Рисунок 1 – Влияние развития транспортно-логистической инфраструктуры на конкурентоспособность экономики [2].

Исходя из анализа данных рисунка 1 можно сделать вывод о том, что развитие транспортно-логистической инфраструктуры является незаменимым фактором повышения социально-экономического развития страны и соответственно повышения конкурентоспособности экономики.

Стоит отметить также, что Концепция национальной стратегии устойчивого развития Республики Беларусь на период до 2035 года, разработанная на основе целей преобразования мира, сформированных ООН, также предусматривает создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям является одной из составляющих устойчивого развития.

Таким образом, транспортная и логистическая инфраструктура является одним из движущих кластеров экономического развития региона и страны в целом. При этом растущий показатель конкурентоспособности экономики, в конечном итоге, приведет к значительному прогрессу, тем самым непосредственно стимулируя развитие смежных и новых направлений и видов деятельности.

Список использованной литературы

- 1 TransInfo / Веб-портал и форум транспорта и логистики [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <https://trans.info>. – Дата доступа: 05.02.2020.
- 2 Национальный инфраструктурный план 2016-2030 / Государственно-частное партнерство [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <http://pprbelarus.by>. – Дата доступа: 05.02.2020.
- 3 Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь / Мин-во эк-ки Респуб. Беларусь [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <http://www.economy.gov.by>. – Дата доступа: 05.02.2020.
- 4 Организация Объединённых Наций [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <https://www.un.org>. – Дата доступа: 05.02.2020.