

## **ЯН СЯОХУЭЙ**

(г. Гомель, Гомельский государственный университет имени Ф. Скорины) Науч. рук. **В. В. Сорвирова**,  
канд. экон. наук

### **ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КИТАЯ В XXI ВЕКЕ**

В 2013 году Правительство КНР для объединения свою экономику с экономиками других стран предложило новые проекты под названием «Экономический пояс Шелкового пути и Морской Шелковый путь XXI века», которые, по-видимому, станут весьма выгодными для Китая. Разрабатывая план строительства Нового Шелкового пути, правительство Китая определило следующие цели:

- возведение высокоскоростных транспортных магистралей с применением новейших инновационных технологий. В проекте сделан акцент на возведении новых дорог, а также на реконструкцию построенных ранее. Это позволит Китаю передать свои передовые технологии странам евроазиатского континента;

- регионы, в которых будут построены высокоскоростные транспортные магистрали, получают новый толчок для полноценного развития. В проекте вместе с дорогами предусмотрено строительство сопутствующей инфраструктуры а, следовательно, будут созданы новые рабочие места;

- реализация проектов позволит расширить торговый потенциал КНР, являющейся крупнейшим производителем в мире. Построенные магистрали свяжут различные страны континента, помогут укреплению регионального сотрудничества и развитию торговых связей между различными государствами;

- развитие торговых отношений позволит стабилизировать валютную политику стран-участниц данного проекта. Это позволит многим странам отказаться от американской валюты в межгосударственной торговле, и больше использовать национальную валюту;

- реализация проектов обеспечит выгоды его странам участникам. Например, вместе с экономическим ростом, будет укрепляться их политическая стабильность и общественная безопасность.

Проекты будут способствовать сближению народов и культур евразийских стран [1]. В процессе реализации проектов планируется решить следующие задачи:

- развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры экономического пояса, особенно в трансграничных районах, должны сформировать транзитно- транспортную систему, которая объединит страны Центральной Азии и Китай, а также свяжет регион с Африкой и Европой;

- постепенное снижение и затем полная ликвидация инвестиционных и торговых барьеров между участниками проекта;

- создание сети региональных финансовых организаций развития и оптимизация движения финансовых потоков позволят усилить многостороннее сотрудничество в финансовой сфере, обеспечить бесперебойное денежное обращение, гармонизацию валютных систем стран-участниц;

- активизация международных отношений приведет к развитию дружественных, взаимовыгодных связей между странами-участницами Нового Шелкового пути [2].

В результате решения этих задач должна сформироваться практика распределения и свободного перемещения капитала, улучшиться бизнес-среда в регионе Нового Шелкового пути. Страны-участницы получают новые возможности

для развития своего экономического потенциала, регион станет полноценной частью глобальной экономики.

Китай, представив свой проект, вступил в конкуренцию с другими проектами евразийской направленности – Евразийским союзом, продвигаемым Российской Федерацией. По сравнению с ним Новый Шелковый путь имеет ряд преимуществ: и Экономический пояс Шелкового пути, и Морской Шелковый путь простираются во всех направлениях, а не только на Восток, как ЕАЭС. Экономический пояс объединяет рынок ёмкостью в 3 млрд. человек, а ЕАЭС – в лучшем случае около 0,2 млрд. человек. Китай имеет общую границу с тремя странами Центральной Азии и странами Юго-Восточной Азии, что позволяет ему выстроить эффективную транспортную инфраструктуру во всём макрорегионе.

Фактором превосходства Экономического пояса Шелкового пути над другими проектами является финансовое могущество Китая, который способен финансировать проект без ущерба для своей экономики и без угроз внешней стабильности в регионе.

#### **Список использованной литературы**

1 Всё о бизнесе с Китаем // Новый шелковый путь: Цель и пути реализации проекта. [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://vchaе.com> (дата обращения: 3.02.2018).

2 Экономический пояс Шелковый путь: заполняемая пустота / Синьхуа – информационное агентство [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://chinalogist.ru> (дата обращения: 3.02.2018).