

А. М. МАРТИНОВСКАЯ

(г. Гомель, Белорусский государственный университет транспорта)

Науч. рук. **О. Н. Шестак**

**РОЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ И УСЛУГ
В РАЗВИТИИ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

В условиях развивающихся торговых отношений государств-членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), а также в контексте сопряжения ЕАЭС и китай-

РЕПОЗИТОРИЙ ГГУ ИМЕНИ Ф. СКОРИНЫ

ской инициативы Экономического пояса шелкового пути особенно актуальной становится проблема эффективности организации и оперативности проведения транспортных операций. Возникновение затруднений при их совершении влечет за собой дополнительные финансовые и временные затраты для субъектов хозяйствования, что впоследствии влияет на снижение транзитной привлекательности страны. На сегодняшний день Республика Беларусь, связывая транспортными путями такие регионы, как Западная Европа и Азия, занимает доминирующее положение в сфере транспортировки грузов различными видами транспорта в указанных направлениях. Соответственно, одним из основных причин развития транзитных возможностей нашей страны является её выгодное геополитическое положение. Кроме того, исследователями отмечается, что развитие транзитного потенциала приводит к увеличению прямых денежных поступлений в виде оплаты транспортных и сопутствующих услуг, которые получает транзитная страна. Также увеличиваются прямые инвестиции в транспортный сектор экономики, что влечет совершенствование транспортной инфраструктуры, внедрение самых современных технологий в указанную сферу, создание новых рабочих мест.

Говоря о транспортной сфере нельзя оставить без внимания тот факт, что в ней осуществляют свою деятельность более 11,5 тыс. организаций различных форм собственности, а также более 17 тыс. индивидуальных предпринимателей, где работают порядка 298,1 тыс. человек – 6,9 % общей численности занятых в экономике Республики Беларусь [1].

Транспортные услуги – одна из основных статей экспорта услуг Республики Беларусь. Их доля в общем объеме экспорта услуг составила более 40 %, что в стоимостном выражении составляет порядка 1385,6 млн. долларов США (64,5 % от общего объема). В свою очередь, объем импорта транспортно-экспедиционных услуг составил 761,3 млн. долларов США, что составляет 35,5 % от общего объема оказываемых транспортно-экспедиционных услуг.

Объем оказанных транспортно-экспедиционных услуг подразделяется в зависимости от вида используемого транспорта (рисунок 1).



Рисунок 1 – Объем оказанных транспортно-экспедиционных услуг, млн. долл. США [2]

Также стоит отметить, что в Республике Беларусь на постоянной основе осуществляется работа по внедрению и адаптации современных инструментов оказания транспортных, а также сопутствующих им услуг, основанных на информационных технологиях. Благодаря использованию таких инструментов транспортно-экспедиционные организации, а равно и государственные органы, взаимодействующие в рамках осуществления различного рода перевозок, уже добились существенных результатов в реализации своих повседневных задач.

Оказание транспортных услуг в электронной форме сокращает время, затрачиваемое на выполнение многих процессов, в том числе можно заметить влияние на повышение экономической эффективности деятельности, как транспортно-экспедиторских организаций, так и государственных органов путем высвобождения площадей, которые ранее использовались для хранения документов; повышения производительности труда; сокращения затрат на бумагу и печать документов, почтовые отправления, передачу, хранение и обработку информации. Использование информационных технологий при получении такого рода услуг, приводит к значительному сокращению количества представляемых документов на бумажных носителях, упрощению процесса обмена документами и сведениями между участниками внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) и государственными органами (например, в рамках осуществления международных перевозок грузов ведется постоянное взаимодействие между таможенными органами и участниками ВЭД), устранению коррупционных издержек [3].

Информационные технологии, используемые на всех этапах транспортировки грузов в любом из направлений, позволяют ускорить продвижение товаров между странами, создавая условия для развития транзита, способствуя созданию благоприятных условий для внешнеэкономической деятельности, влияя на темпы роста экономического развития, активность в сфере бизнеса, уровень благосостояния населения.

Кроме того, проведенный анализ показывает, что наблюдаемый рост транзитных перевозок через территорию Республики Беларусь сопровождается устранением барьеров, препятствующих системному развитию как транзитных, так и внутрисреспубликанских перевозок различными видами транспорта к которым относятся:

- инфраструктурные (транспортная и логистическая инфраструктура);
- погранично-таможенные (при осуществлении экспортных или импортных перевозок, а также транзитных);
- административно-правовые.

Необходимость устранения указанных барьеров связана в первую очередь с тем, что их существование оказывает существенное влияние на конечную стоимость внешнеторговой операции посредством возрастающих издержек, потери части прибыли грузоотправителя или же утраты экономической целесообразности использования конкретного маршрута доставки.

Список использованной литературы

1 Транспортный комплекс Беларуси: цифры и факты [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <http://www.baif.by/novosti/transportnyi-kompleks-belarusi-tsifry-i-fakty/>. – Дата доступа: 07.02.2020.

2 Итоги транспортно-экспедиционной и логистической деятельности в Республике Беларусь за 2018 год [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <http://www.baifby.com/page/70>. – Дата доступа: 07.02.2020.

3 Информационные технологии в таможенных услугах [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <http://www.brokert.ru/material/informacionnye-tehnologii-tamozhennye-uslugi>. – Дата доступа: 07.02.2020.