

**Н. В. ЩЕМЕЛЁВА**

(г. Гомель, Гомельский государственный университет имени Ф. Скорины)

Науч. рук. **И. А. Шнып**

### **ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ**

Инновационные таможенные технологии – это технологии улучшенного качества, в полном объеме вбирающие все элементы современных мировых достижений в таможенной сфере.

Электронное декларирование – это создание электронной копии грузовой таможенной декларации (ЭГТД), статистической декларации (ЭСД), передача в автоматизированную систему с помощью специального программного обеспечения и каналов связи, регистрация, проведение форматно-логического контроля с целью выявления ошибок и несоответствий. Конечным этапом электронного декларирования является получение свидетельства о выпуске товара для внутреннего потребления, экспорта или регистрация статистической декларации.

К плюсам электронного декларирования можно отнести: безбумажную систему оформления; высокую скорость полную прозрачность процесса таможенного оформления и статистического декларирования; возможность проводить таможенный контроль в автоматическом режиме. Электронное декларирование предполагает под собой передачу ЭГТД (ЭСД) и в будущем всех сопутствующих документов (контракт, инвойс, товаросопроводительные документы и т.д.) в таможенные органы в электронном, «безбумажном» виде. Стоимость оказания услуг за выполняемые таможенные операции при использовании электронного декларирования в среднем на 30 – 50 % ниже, чем при осуществлении декларирования с применением традиционных бумажных технологий [1].

В соответствии с электронным предварительным информированием (ЭПИ) уполномоченные экономические операторы, перевозчики, в том числе таможенные перевозчики и таможенные представители представляют информацию в отношении ввозимых автомобильным транспортом товаров не менее чем за два часа до их ввоза на таможенную территорию Таможенного союза. Технология, применяемая при предварительном информировании таможенных органов РБ, основана на использовании возможностей оформления электронных таможенных деклараций (ЭТД) в Национальной Автоматизированной Системе Электронного Декларирования (НАСЭД). Использование ЭПИ и получение уникального номера перевозки означает, что представленных сведений достаточно для получения разрешения на транзит [2].

Преимуществами использования системы ЭПИ таможенных органов являются:

- оптимизация и ускорение совершения таможенных операций;
- сокращение очередей при пересечении границы Таможенного союза;
- устранение предпосылок для подмены документов;
- повышение эффективности осуществления таможенного контроля;
- сокращение влияния субъективных факторов при принятии должностным лицом таможенного органа решения о выдаче разрешения на таможенный транзит;
- приоритетное оформление должностным лицом таможни.

Наряду с электронным декларированием и предварительным информированием, применение технологии удаленного выпуска товаров и транспортных средств является одним из перспективных направлений в деятельности таможенных органов. Технология удаленного выпуска является составной частью развития интернет-декларирования и основана на обработке интернет-деклараций с использованием электронного юридически значимого взаимодействия между различными таможенными органами. Данная технология – принципиально новый подход в осуществлении таможенных операций и контроля. Она предусматривает, что декларирование и выпуск товаров происходят во внутреннем таможенном органе. А ввоз, временное хранение товаров и их контроль осуществляются в регионе деятельности внешнего таможенного органа.

Основные преимущества технологии удаленного выпуска: осуществление таможенного декларирования товаров без привязки предприятий к таможенным постам и месту нахождения товара; оптимизация транспортной логистики, сокращение финансовых затрат участников внешнеэкономической деятельности и времени совершения таможенных операций [3].

Сегодня отрасль грузовых авиаперевозок еще опирается на бумажные процедуры оформления грузов. Проект IATA E-Freight – замена бумажного оформления авиа грузов электронным. Данный проект – общеотраслевая инициатива, в которую вовлечены перевозчики, экспедиторы, обслуживающие компании, грузоотправители и таможенные органы. Проект e-Freight дает множество преимуществ: уменьшение расходов; экономия времени при транзите: возможность отправки документов до отправки самого груза сокращает цикл их обработки; большая точность: единовременный ввод электронных данных в пункте вылета снижает возможность задержки отправки груза из-за неточности или неполноты данных; соответствие всем международным и местным нормативным актам в отношении электронной документации и данных, требуемых органами таможни, гражданской авиации и другими регулирующими организациями; повышенная безопасность [4].

С целью построения эффективной системы регулирования, координации и контроля внешнеэкономической деятельности в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства разрабатывается механизм «единого окна». Под «единым окном» понимается механизм взаимодействия между государственными органами, регулирующими внешнеэкономическую деятельность, и участниками внешнеэкономической деятельности, который позволяет участникам внешнеэкономической деятельности однократно представлять документы в стандартизованном виде через единый пропускной канал для последующего использования заинтересованными государственными органами и иными организациями в соответствии с их компетенцией при проведении контроля осуществления внешнеэкономической деятельности. Применение механизма позволит для государственных органов государств-членов, регулирующих внешнеэкономическую деятельность:

- повысить качество и сократить сроки предоставления государственных услуг и осуществления государственных функций;
- повысить уровень управления рисками и минимизировать случаи несоблюдения участниками внешнеэкономической деятельности требований, установленных законодательством государств-членов;
- сократить расходы бюджетов государств-членов на предоставление государственных услуг и осуществление государственных функций;
- упростить административные процедуры и повысить их эффективность.

Применение механизма для участников внешнеэкономической деятельности позволит: сократить стоимостные и временные издержки, связанные с обработкой информации и документов; упростить технологию информационного взаимодействия с государственными органами, регулирующими внешнеэкономическую деятельность; оптимизировать ресурсы, в том числе трудовые [5].

#### Список используемой литературы

- 1 Сайт по таможенному законодательству [Электронный ресурс]. – 2016 – URL: <http://www.tamagent.biz> (дата обращения: 20.01.2016).
- 2 Сайт Минской региональной таможни [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://mrt.customs.gov.by> (дата обращения: 21.01.2016).
- 3 Сайт ООО «Интра». Таможенный представитель [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.intermodel.su> (дата обращения: 23.01.2016).
- 4 Сайт SkyTeamCargo [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.skyteamcargo.com> (дата обращения: 23.01.2016).
- 5 Сайт Евразийской экономической комиссии [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.eurasiancommission.org> (дата обращения: 23.01.2016).