

А. Д. БОБРОВНИК

(г. Гомель, Гомельский государственный университет имени Ф. Скорины)

Науч. рук. **Н. Ю. Дмитриева,**

канд. экон. наук, доц.

ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЁРСТВО: ФОРМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

На сегодняшний день вопросы, касающиеся создания механизмов государственно-частного партнерства, являются актуальными, особенно в условиях нынешнего эпидемиологического кризиса, что вызывает спад производства в мировых масштабах и, как следствие, сокращение поступлений в государственный бюджет.

Таким образом, создание механизма ГЧП является эффективным методом сотрудничества государства и частного сектора в условиях дефицита государственного бюджета. Государство имеет в своем распоряжении стратегически важные объекты, которые являются экономически неэффективными, по причине того, что государственный бюджет не может их финансировать в достаточном объеме, но также государство не может передать эти предприятия полностью в частную собственность. В подобных случаях, с позиции экономической эффективности, использование механизмов государственно-частного партнерства является крайне результативным. Государственно-частное партнерство – альтернатива приватизации.

Преимущества государственно-частного партнерства для государства:

- собственность объекта по завершении контракта остается государственной;
- использование частного капитала;
- использование частной мобильности и скорости принятия решений.

Преимущества государственно-частного партнерства для частного капитала:

- получение дохода на вложенный капитал;
- формирование кредитной истории и высокого кредитного рейтинга;
- повышение имиджа компании.

Использование государственно-частного партнерства осуществляется на взаимовыгодных условиях для двух партнеров – государства и бизнеса.

Государственно-частное партнерство в узком смысле – сотрудничество между государством и бизнесом, а в широком – сотрудничество в рамках одной из шести форм государственно-частных партнерств.

Выделяют следующие формы государственно-частных партнерств [1]:

- государственные контракты с инвестиционными обязательствами частного сектора;
- аренда государственного имущества;
- участие в капитале;
- концессии (концессионные соглашения);
- соглашения о разделе продукции (СРП);
- контракты, сочетающие в себе различные виды работ и отношений собственности.

Наиболее популярной формой государственно-частного партнерства не только в Республике Беларусь, но и во всем мире, является концессия (концессионные соглашения). Это объясняется тем, что в рамках данной формы, все финансовые риски берет на себя частный капитал, что, безусловно, выгодно для государственного партнера, с другой стороны, для частного партнера является выгодным то, что объект передается под его управление на длительное время.

В Беларуси в настоящее время реализуются и реализованы следующие проекты в рамках государственно-частного партнерства на сумму более 1 миллиарда долларов,

которые одобрены Европейским банком реконструкции и развития, Глобальным инфраструктурным фондом Всемирного банка, Международной финансовой корпорацией, оказывающих содействие в разработке и финансовой поддержке этих проектов:

- реконструкция автомобильной дороги М10 граница России – Гомель – Кобрин.
- строительство Бешенковичской ГЭС на западной Двине;
- реконструкция комплекса зданий городской клинической больницы под онкологический диспансер;
- завод по сжиганию мусора в Бобруйске;
- возведение магистральной улицы в Гомеле и строительство моста через Сож и пяти путепроводов;
- строительство детских дошкольных учреждений в Минской области;
- реконструкция и модернизация историко-культурного комплекса «Брест» [2].

На сегодняшний день, по мнению членов Европейского экономического комитета ООН (ЕЭК ООН), в Республики Беларусь существуют следующие проблемы:

- противоречия действующего законодательства с законом, регулирующим функционирование механизмов государственно-частного партнерства;
- недостаточная компетенция работников государственных институтов и др. [3].

Однако, преодолев эти проблемы, Республика Беларусь обладает высоким потенциалом развивать государственно-частное партнерство.

Таким образом, на основании выше написанного, можно заключить следующее.

Во-первых, государственно-частное партнерство – совокупность форм средне- и долгосрочного взаимодействия государства и бизнеса для решения общественно значимых задач на взаимовыгодных условиях.

Во-вторых, множество стран осознали эффективность подобного рода сотрудничества, что привело к созданию механизмов ГЧП как общемировой тенденции.

В-третьих, частный сектор есть та часть экономики, которая не находится под прямым контролем государства, однако, безусловно, государство может воздействовать на эту часть экономики посредством повышения или понижения ставок налога, разработкой законов и др. методами с тем, чтобы определить приоритетность тех или иных проектов.

В-четвертых, в Беларуси существует две главные причины, которые сдерживают национальных и зарубежных инвесторов участвовать в сотрудничестве в рамках ГЧП: законодательство и недостаточная компетенция сотрудников государственных институтов.

В-пятых, сотрудничество государственного сектора и частного сектора является основным компонентом функционирования экономик многих страны. Такие отношения, прежде всего, создаются для снижения нагрузки на государственный бюджет, с одной стороны, а с другой – для получения стабильной прибыли.

Список использованной литературы

1 Ермолович, М.Л. Долгосрочное планирование развития инфраструктуры: зарубежный опыт и формирование национального инфраструктурного плана в Республике Беларусь / М. Л. Ермолович, Е. А. Дадеркина // Финансы, учет, аудит. – 2014. – № 11. – С. 6–15.

2 Проекты ГЧП в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – 2021. – Режим доступа: <http://pppbelarus.by/projects/ongoing/>. – Дата доступа: 25.01.2021.

3 Государственно-частное партнерство: приоритеты и перспективы для Беларуси / под ред. В.Н. Карягина. – Минск: Тесей, 2012. – 354 С.