

А. А. НИЗОВЦОВА

(г. Гомель, Белорусский государственный университет транспорта)

Науч. рук. **А. Н. Колесников,**

канд. экон. наук, доц.

ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЁРСТВО

ГЧП взаимосвязывает сферу бизнеса и государства, претворяя в жизнь значимые проекты на протяжении долгосрочного сотрудничества (10–30 лет), используя инновации и капитал [1].

Отмечаются предпосылки развития механизма ГЧП в инфраструктуре Республики Беларусь:

- невозможность передачи государством личной ответственности управления социальными стандартами частному сектору;
- эффективность регулирования объектов инфраструктуры на основе опыта;
- реализация проектов по обновлению инфраструктуры при ее некоторой изношенности.

Общественность остается в выигрыше от качественного предоставления услуг как третье лицо при взаимовыгодном сотрудничестве двух сторон – частной и государственной. На данный момент внедрение механизма ГЧП в Республике Беларусь происходит поступательно; риски и ответственность распределяются между бизнесом и государством эффективно, благодаря чему реализуемые проекты привлекают капитал.

При принятии Законов Республики Беларусь «Об инвестиционной деятельности в Республике Беларусь» и «Об иностранных инвестициях на территории Республики Беларусь» в 1991 году был проделан шаг навстречу сотрудничеству между бизнесом и государством, поставленные задачи разрешаются путем привлечения инвестиций, в том числе в форме концессий [2].

22 июня 2001 года принят Инвестиционный кодекс Республики Беларусь, ставший заменой вышеуказанных Законов, определивший особенности инвестиционной деятельности с концессиями в основе.

Принятие Программы деятельности Правительства Республики Беларусь на 2011–2015 годы (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18 февраля 2011 г. № 216) стало мотивацией продвижения ГЧП в Республике Беларусь.

Нельзя не коснуться деятельности межведомственного инфраструктурного координационного совета (далее – МИКС). 23 мая 2018 года на площадке Министерства экономики Республики Беларусь прошло первое заседание, на котором был одобрен первый пилотный проект «Реконструкция автомобильной дороги М-10: граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь является инициатором. Цель проекта – повышение качества дороги, уменьшение затрат на время и общее улучшение окружающей среды. Проект планируется реализовать в течение 20 лет.

В процессе осуществления пилотного проекта ГЧП «Реконструкция автомобильной дороги М-10: граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,1», в законодательстве обнаружены некоторые пробелы.

Для разрешения вышеуказанной задачи ГЧП 14 июня 2018 года принят проект Закона Республики Беларусь «О внесении дополнений и изменений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам государственно-частного партнерства».

Национальная инфраструктурная стратегия (НИС) – пилотный вариант проверки инфраструктурной потребности государства в наличии на долгосрочный период, утвержденный МИКС в перспективе на 2016–2030 гг., а также на базе ГЧП [3].

По истечении 2030 года МИКС направлен на решение следующих задач:

- координация подходов во взаимоотношениях между финансовыми институтами и сферой бизнеса;
- совершенствование подготовки новых пилотных проектов ГЧП;
- отбор новых проектов в рамках существующей правовой базы.

В соответствии с стр. 15 источника «В 2001–2015 годы темпы инвестиций в основной капитал в 1,7 раза превышали темпы роста ВВП. Ежегодно в период 2008–2015 гг. в экономику Республики Беларусь инвестировалось порядка 18,2 млрд. долл. США. В результате доля инвестиций в основной капитал в ВВП возросла практически с 17,8 % в 2001 году до 24,2 % в 2015 году» [4].

Чтобы реализовать проекты, применяются следующие механизмы:

- предоставляемые Правительством Республики Беларусь гарантии;
- привлечение внутренних и внешних займов для инфраструктуры;
- предоставление ресурсов на проекты и финансирование.

В нашем государстве реконструкция энергетической и транспортной инфраструктуры происходит, непосредственно используя вышеуказанные пункты. Прямое взаимодействие происходит с Международным банком реконструкции и развития, Экспортно-импортным банком Китая. В таблице 1 проведена оценка потребности в инвестициях по базовым путям развития инфраструктуры на средне- и долгосрочные перспективы.

Таблица 1 – Оценка потребности в инвестициях по основным направлениям инфраструктуры на средне- и долгосрочную перспективы

В миллионах долларов США

Направления развития инфраструктуры	До 2020 года	2021-2030 годы
Всего:	17 977,5	50 548,7
в том числе:		
социальная	2 870,3	6 885,1
транспортная	5 600,0	17 441,9
энергетическая	1 675,1	4 709,2
ЖКХ	7 832,1	21 513,2

Примечание: собственная разработка на основе источника [4].

В соответствии с источником стр. 16 «транспортную инфраструктуру представля- ют проекты, так или иначе связанные с воздушными и автомобильными перевозками.

– строительство магистральной улицы в Гомеле – 41,35 км, в т.ч. строительство моста через р. Сож;

– реконструкция участка (протяженностью 54,3 км) автомобильной дороги М-8/E95 граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель- граница Украины (Новая Гута), км 402,0 – км 456,3;

– создание автоматизированных платных парковок в г. Гродно;

– реконструкция автодорожного пункта пропуска Брестской таможни».

Социально-экономическое развитие Республики Беларусь отвечает потребностям страны в предметах инфраструктуры. Источником финансирования для претворения в жизнь проектов ГЧП являются средства, прилагаемые к заключенным соглашениям и поддерживающие определенные направления.

Список использованной литературы

1 Внешнеэкономическая деятельность: учеб. пособие / А.А. Колесников, О.В. Морозова; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель БелГУТ, 2018. – 410 с.

2 Государственно-частное партнерство в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – 2021. – Ре- жим доступа: <http://www.economy.gov.by/ru/g4p-ru/>. – Дата доступа: 05.02.2021.

3 Перспективы развития инфраструктуры Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2021. – Режим доступа: <https://investinbelarus.by/public-private-partnerships/>. – Дата доступа: 05.02.2021.

4 Национальная инфраструктурная стратегия 2017 – 2030. Минск 2017 [Электронный ресурс]. – 2021. – Режим доступа: <http://www.economy.gov.by/uploads/files/G4P/NIS-16.10.2017compressed.pdf> – Дата доступа: 05.02.2021.