

Т. Э. СТРИЖАНОВА, М. С. ЕФИМЦЕВА, Е. М. ЕРМАЛИЦКАЯ
(г. Минск, Белорусский государственный экономический университет)
Науч. рук. **Н. Ф. Горбач,**
канд. экон. наук, доц.

ОСОБЕННОСТИ СТОИМОСТНОЙ ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Стоимостная оценка является одним из способов бухгалтерского учёта, представляющий денежное выражение активов и обязательств организации. Оценка транспортных средств – это определение стоимости средств передвижения различного назначения [1, с. 22].

В бухгалтерском учете транспортное средство – объект основных средств. Согласно Инструкции по бухгалтерскому учёту основных средств, применяется несколько видов стоимости объектов основных средств [2].

Первоначальная стоимость приобретенных основных средств определяется в сумме фактических затрат на их приобретение, включая: стоимость приобретения основных средств; таможенные сборы и пошлины; проценты по кредитам и займам; затраты по страхованию при доставке; затраты на услуги других лиц, связанные с приведением основных средств в состояние, пригодное для использования; иные затраты, непосредственно связанные с приобретением, доставкой, установкой, монтажом основных средств и приведением их в состояние, пригодное для использования [2, ст.10]. Основные средства принимаются к бухгалтерскому учету

по счету 01 «Основные средства» по первоначальной стоимости на основании Акта о приеме-передаче основных средств.

Переоцененная стоимость – это стоимость основного средства после его переоценки. Путем переоценки достигается единообразие в оценке одинаковых объектов, введенных в действие в разные периоды времени.

В бухгалтерском балансе основные средства отражаются по остаточной стоимости, которая равна разнице между первоначальной стоимостью, суммой накопленной амортизации и убытка от обесценения.

Основанием для расчета суммы обесценения объекта основных средств является решение руководителя организации, оформленное соответствующим приказом (распоряжением). При этом признаки обесценения должны быть документально подтверждены. Например, значительное (более чем на 20 %) уменьшение текущей рыночной стоимости основного средства, увеличение рыночных процентных ставок, существенное изменение способа использования основного средства, физическое повреждение основного средства.

Текущая рыночная стоимость определяется в случае реализации основного средства в текущих рыночных условиях.

Для изучения методики оценки транспортных средств рассмотрим некоторые отличительные особенности. При этом следует учитывать физический и моральный износ, а также подвижность рынка транспортных средств.

В теории и практике оценки выработаны три методических подхода: сравнительный, затратный и доходный.

Сравнительный подход применяется в сравнении оцениваемого объекта с аналогичными объектами, по которым имеется информация о ценах сделок с ними. Такой метод оценки эффективен при существовании активного рынка аналогичных объектов. Но в случае недостаточной информации о рынке, при нерегулярных сделках купли-продажи оценка данным методом становится ненадежной.

Затратный подход основан на определении затрат, которые необходимы для восстановления либо замещения объекта, с учетом износа транспортного средства и всех видов его устаревания [3, с. 142]. В результате такой оценки стоимость транспортного средства снижается.

При использовании доходного подхода оценка стоимости объекта производится на основании будущих ожидаемых доходов от конкретного объекта. Будущие доходы от эксплуатации объекта в течение срока полезного использования определяют текущую величину стоимости объекта.

Следует отметить, что многие специалисты-оценщики отказываются от использования доходного подхода в оценке автотранспортных средств. Это объясняется отсутствием достоверной информации об уровне дохода, приносимого автотранспортным средством от сдачи в аренду или от использования его в предпринимательской деятельности. Чаще всего такая информация ограничена отдельными видами автотранспортных средств, что делает невозможным применение доходного подхода при оценке большого количества транспорта.

Из трёх вышеизложенных подходов к оценке транспортных средств, в качестве наиболее эффективного и применимого на практике, хотелось бы выделить сравнительный. Главным достоинством сравнительного подхода перед другими подходами является то, что он основывается на рыночных данных. Методы сравнительного подхода эффективны при существовании активного рынка сопоставимых объектов, а также при достаточной информации о рынке и сделках купли-продажи. Так как рынок транспортных средств обладает достаточным количеством сопоставимых объектов и информацией о самом рынке и о сделках купли-продажи, то оценка именно методами сравнительного подхода определяет действительную рыночную стоимость. Можно сказать,

что стоимость оцениваемого объекта фактически определяется рынком. При оценке лишь корректируется реальная рыночная цена аналогов для лучшей сопоставимости, тогда как при применении других подходов к оценке стоимость является результатом произведенных расчетов. Сравнительный подход дает наиболее объективные результаты и исходные данные для расчетов, которые всегда доступны. Затратный и доходный подходы не совсем целесообразны при определении рыночной стоимости транспортных средств, так как: во-первых, их применение может быть затруднено; во-вторых, они дают менее объективные результаты оценки.

Таким образом, оценка имущества является важным элементом инфраструктуры имущественных отношений. Оценка транспортных средств имеет значительные отличия от оценки других видов имущества организации, так как транспорт имеет отличительные особенности, такие как интенсивный износ, активный и подвижный рынок транспортных средств и другие.

Для совершенствования оценки транспортных средств можно посоветовать такие пути, как формирование оптимальной и достаточной информационной базы, которая сможет обеспечить реализацию процесса оценки, а также внедрение и совершенствование компьютерных программ для процесса стоимостной оценки имущества с целью эффективного выполнения поставленных задач при минимальных затратах трудовых, финансовых и материальных ресурсов.

Список использованной литературы

1 Бухгалтерский учёт в организациях автомобильного транспорта: учеб.-метод. пособие / А.Д. Молокович [и др.]; под общ. ред. А.Д. Молокович. – Минск: ФУАинформ, 2006. – 720 с.

2 Инструкция по бухгалтерскому учету основных средств: постан. М-ва финансов Респуб. Беларусь от 30.04.2012 г., № 26 // Нац. правовой Интернет-портал Респуб. Беларусь. – Минск, 2012. – № 8/26355.

3 Комарова, Т.А. Основные подходы к оценке автотранспортных средств: преимущества и недостатки / Т.А. Комарова // Экономическая среда. – 2016. – № 1 (15). – С. 142-145.