

И. В. КАПКИН

(г. Минск, Академия управления при Президенте Республики Беларусь)

Науч. рук. **Н. П. Пономарева,**

канд. экон. наук, доц.

**РАЗВИТИЕ ЦИФРОВЫХ БЕЗБУМАЖНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

В условиях мировой глобальной цифровизации экономических и технологических процессов Республика Беларусь, находясь на перекрестке двух транспортных европейских коридоров и являясь транзитной страной, особое внимание в сфере железнодорожного транспорта уделяет развитию цифровых безбумажных перевозок на основе юридически значимых электронных накладных ЦИМ/СМГС и СМГС.

Одним из основных проектов повышения конкурентоспособности железнодорожных перевозок в Республике Беларусь является цифровизация перевозок грузов. Так, с 2007 года внедрена автоматизированная система планирования и согласования приема грузов АС «Месплан», с 2015 года – специализированная автоматизированная система «Электронная перевозка» (АС «Электронная перевозка»), с 2019 года – «Мобильные цифровые решения» для АС «Электронная перевозка» и специализированное мобильное приложение «S2 Mobile» [1]. Указанные электронные системы предоставляют возможность [2]:

- грузоотправителям самостоятельно оформлять электронные документы на перевозку грузов железнодорожным транспортом посредством использования электронной цифровой подписи – ЭЦП;

- национальным (общесетевым) перевозчикам вести в цифром формате всю документацию согласно применяемой на железнодорожном транспорте технологии работы.

Вместе с тем использование только перечисленных электронных систем не решает всех проблем оперативного одновременного взаимодействия перевозчиков и иных лиц, участвующих в процессе перевозки или заинтересованных в ней.

На сегодняшний день в Республике Беларусь во внутриреспубликанском сообщении вся номенклатура грузовой и коммерческой работы железнодорожного транспорта практически полностью переведена в цифровой формат.

Однако в международном сообщении работа по развитию железнодорожных перевозок грузов с применением цифровых безбумажных технологий на основе юридически значимых электронных накладных ведется только в рамках заключенных двусторонних технических и организационно-технологических соглашений между государственным объединением «Белорусская железная дорога» и сопредельными железнодорожными перевозчиками. В настоящее время соглашения заключены с такими перевозчиками, как ОАО «Российские железные дороги», ГАО «Латвийская железная дорога», АО «Литовские железные дороги», негосударственным польским железнодорожным перевозчиком DB Schenker Rail Polska S. A., ООО «AED Rail Service». Прорабатывается возможность заключения соглашения с ПАО «Укрзалізниця» [3].

Использование в международном грузовом сообщении юридически значимых электронных документов перспективно и в рамках Соглашения между железными дорогами Китая, Беларуси, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России об углублении сотрудничества по организации контейнерных поездов Китай – Европа (Китай – Европа – Китай) [4].

Важным шагом в повышении в Республике Беларусь конкурентоспособности и качества железнодорожных услуг, усилении позиций на региональном рынке международных железнодорожных перевозок грузов будет являться перевод всех уровней процесса перевозки грузов в электронный формат.

Очевидной становится и назревшая необходимость инициативного предложения Республики Беларусь о создании на основе современных цифровых решений в рамках государств участников СНГ, Грузии и стран Балтии единой цифровой платформы по информационному взаимодействию, электронному обмену данными юридически значимыми электронными документами при осуществлении международных грузовых перевозок между железнодорожными администрациями (перевозчиками) и таможенными и иными контролирующими государственными органами, а также клиентами и иными заинтересованными лицами (экспедиторскими, банковскими, страховыми и другими организациями). Для практической реализации указанных задач первоочередной необходимостью видится принятие на соответствующем уровне международного соглашения в сфере железнодорожного транспорта, предметно отражающего основные правовые, организационные, технологические и технические аспекты взаимодействия всех участников международной железнодорожной перевозки на основе безбумажных принципов, с применением электронных документов, подписанных ЭЦП.

Список использованной литературы

1 АС «Электронная перевозка» [Электронный ресурс] / Официальный сайт – Белорусская железная дорога. – Режим доступа : https://www.rw.by/cargo_transportation/services/e_transportation/. – Дата доступа : 07.02.2020

2 Актуальные направления развития цифровизации грузовых и пассажирских перевозок на ГО «Белорусская железная дорога» Материалы Белорусской транспортной недели и выставки «Транспорт

и логистика – 2019», Минск, 1 – 3 октября 2019 г. [Электронный ресурс] / Белорусская железная дорога; Г.В. Глевицкий. Минск, 2019. – Режим доступа: <https://tc.by>.

3 Привалов, Ю.А. Изменения в Уставе железнодорожного транспорта общего пользования / Ю.А. Привалов // Консультант Плюс: Версия Проф. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». – Минск, 2020.

4 Цифровая трансформация [Электронный ресурс] / Железнодорожник Белоруссии, 2018. – Режим доступа: <http://xpress.by/2018/10/03/cifrovaya-transformaciya/>. – Дата доступа: 07.02.2020.

РЕПОЗИТОРИЙ ГГУ ИМЕНИ Ф. СКОРИНЫ